

Кіріченко Ігор Сергійович, старший судовий експерт, Харківський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України,
kis11501103@gmail.com

ПРО ПРОБЛЕМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИДИМОСТІ НА НЕРЕГУЛЬОВАНОМУ ПІШОХІДНОМУ ПЕРЕХОДІ

Аналіз ДТП за участю пішоходів показує, що більшість з них пов'язано з відсутністю безпечних умов для пішохідного руху, і перш за все це відноситься до відповідного обладнання пішохідних переходів: їх освітлення, обладнання світлофорної сигналізацією, дорожніми знаками, дорожньою розміткою, застосуванням штучних нерівностей, поділом транспортних і пішохідних потоків, огорожею проїжджої частини. Застосування на пішохідних переходах технічних засобів організації дорожнього руху, таких як дорожні знаки та розмітка, не завжди ефективно. Дорожня розмітка має властивість стиратися, і дуже часто вона практично відсутня на проїжджій частині. Дорожні знаки не завжди видно через листя дерев або припаркованих з порушенням правил дорожнього руху транспортних засобів. Також слід зазначити, що видимість дорожніх знаків «Пішохідний перехід», розташованих праворуч, практично відсутня, якщо водій рухається в другій, третій або четвертій смузі, в умовах інтенсивного руху, а також в темний час доби. Тому для забезпечення безпеки руху дорожні знаки «Пішохідний перехід» доцільно розташовувати над проїзною частиною, тобто над нерегульованими пішохідними переходами, на трасах розтяжках. Висота установки знака становить 5-6 м, аналогічно знакам «Напрямок руху по смугам».

Також для забезпечення видимості пішоходів необхідно більш ретельно допрацювати пункт 18.4 Правил дорожнього руху України, який говорить про те, що якщо перед нерегульованим пішохідним переходом зупинилося або зменшує швидкість транспортний засіб, то водії інших транспортних засобів, що рухаються по сусідніх смугах, можуть продовжувати рух лише переконавшись, що на пішохідному переході немає пішоходів, для яких може бути створена перешкода або небезпека. А, наприклад, в Англії правилами дорожнього руху заборонено випереджати рухомий транспортний засіб, розташований найближче до пішохідного переходу, а також транспортний засіб, що зупинився перед нерегульованим пішохідним переходом з метою поступитися дорогу пішоходам.

Для забезпечення видимості пішохода в темний час, а також для попередження випадків наїзду автомобілів на пішохода необхідно використовувати елементи зі світлоповертаючим ефектом. Світлоповертач прикріплюється до одягу, колясок, велосипедів і робить пішоходів видимими на дорозі в похмурий і темний час доби при попаданні світла автомобільних фар. ризик попадання в ДТП зі смертельними наслідками для пішохода, що не використовує світлоповертач, являється десятикратним в порівнянні з

пішоходом, який використовує світлоповертач. Без світлоповертача пішохода видно з 30-50 м, а при його наявності – з 300-400 м.

Масове використання в одязі та речах особистого користування світлоповертаючих елементів – один з найпростіших, але ефективних способів, за допомогою якого пішоходи можуть бути більш помітними на дорозі в темний час доби.

Таким чином, можна зробити висновок, що наїзди на пішоходів на нерегульованих пішохідних переходах є великою проблемою. Залежно від умов, таких як інтенсивність руху, місце розташування, ширина проїжджій частині, наявність засобів організації дорожнього руху, видимість та ін., для зменшення числа ДТП з пішоходами необхідно проводити такі заходи:

- встановити освітлення на всіх нерегульованих пішохідних переходах;
- для поліпшення видимості необхідно розмічати нерегульовані пішохідні переходи червоними і білими смугами, виконаними за допомогою холодного пластику зі світлоповертаючою речовиною;
- наносити перед нерегульованими пішохідними переходами «шумову розмітку»;
- у темну пору необхідно застосувати в одязі, а також в предметах особистого користування елементи зі світлоповертаючим ефектом.

Запропоновані заходи здатні істотно підвищити безпеку пішоходів на нерегульованих пішохідних переходах.

Список інформаційних джерел

Правила дорожнього руху України – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://monolith.in.ua/pdd/onlayn-pdd-ukrainyi-na-russkom-yazyike/>.

Кобдикова Шамсигуль Мадениетовна, д.т.н., професор, Казахский автомобильно-дорожный институт имени Л.Б. Гончарова (Республика Казахстан, Алматы) shkobdikova@gmail.com

УСТАНОВЛЕНИЕ ХАРАКТЕРА ЗАДЕРЖЕК АВТОМОБИЛЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

Укладка переездов для линий в одном уровне позволяет значительно сокращать начальные капитальные затраты в строительство пересечений автомобильных и железных дорог. Однако пересечения маршрутов следования средств транспорта вызывают длительные задержки автомобилей, величина которых зависит от размеров движения, как поездов, так и автомобилей.

При малых размерах движения задержки автомобилей будут иметь малую величину. При этом можно будет обойтись пересечениями транспортных линий в одном уровне. В то же время, для повышенных размеров движения задержки