

## **СХЕМА ІНФОРМАЦІЙНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО УПРАВЛІННЯ МАРШРУТАМИ ТРАНСПОРТУ**

*Кононихін А.С., Мотчаний Д.*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків*

Ефективне функціонування сучасного автотранспорту неможливо без широкого використання всього спектра інформаційних технологій. Інформаційні потоки між об'єктами авто- транспортної системи формують як зворотний зв'язок, яка несе інформацію про поточний стан автотранспортних об'єктів, так і прямий зв'язок, по якому забезпечується передача керуючих впливів. Від якості та своєчасності інформації, що надходить в прямому і зворотному напрямках, залежить якість управління окремими об'єктами автотранспортної системи, а також можливість її узгодженого функціонування з метою максимально повного задоволення запитів суспільства з перевезення гру- поклик і пасажирів. технології, використовувані на всіх етапах отримання, зберігання, обробки і передачі інформації, повинні в повній мірою забезпечувати своєчасність і висока якість інформаційної підтримки при прийнятті управлінських рішень на всіх рівнях автотранспортної системи [1].

Сучасний фахівець, який здійснює організацію та підтримку інформаційних потоків, використовуваних автотранспорт- ним підприємством в своїй повсякденній діяльності, повинен мати великі та всебічні знання в області сучасних і перспективних методів і засобів обробки інформації. Крім того, йому необхідне знання основ функціонування автотранспортних систем і об'єктів, без чого неможливо об'єктивне виконання процедур обробки інформації, а також реалізує їх програмне та апаратне забезпечення, найбільш ефективних у конкретних виробничих умовах [2-3].

Впровадження та розширення використання сучасних інформаційних технологій на автотранспорті є дієвим засобом підвищення якості і швидкості виконання транспортно-логістичних операцій, поліпшення економічних показників автотранспортних підприємств, зростання їх ефективності та конкурентоспроможності. Разом з тим, досягнення високої віддачі від процесів

інформатизації вимагає чіткого розуміння особливостей автотранспортних систем і об'єктів, а також максимально повного обліку цих особливостей при проектуванні і експлуатації спеціалізованих інформаційних систем, виборі і використанні інформаційних технологій [3].

Метою роботи є підвищення ефективності управління транспортом за рахунок розробки інформаційної технології диспетчерського управління маршрутами транспорту.

Архітектура інформаційної технології побудована за стандартною схемою клієнт-сервер з орієнтацією на багатопоточну обробку клієнтських запитів. Клієнт-сервер обчислювальна або мережева архітектура, в якій завдання або мережева навантаження розподілені між постачальниками послуг, званими серверами, і замовниками послуг, званими клієнтами. Фізично клієнт і сервер це програмне забезпечення.

На рисунку 2.1 розроблено схему інформаційної технології диспетчерського управління маршрутами транспорту.

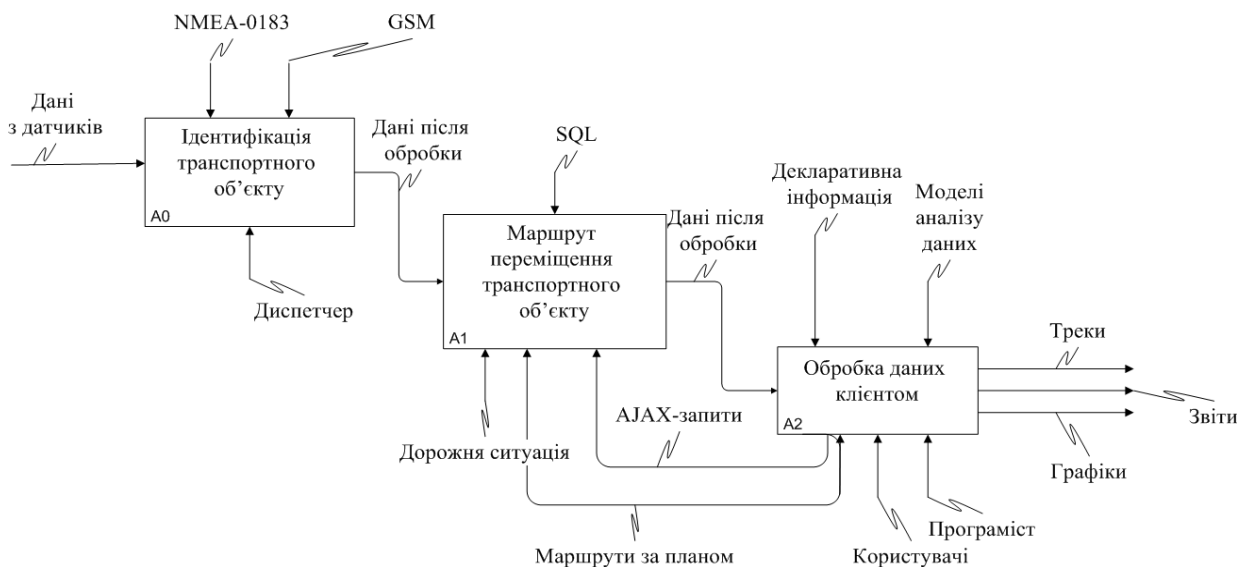


Рисунок 2.1 - Схема інформаційної технології диспетчерського управління маршрутами транспорту

Розроблена схема інформаційної технології диспетчерського управління маршрутами транспорту включає наступні етапи:

- ідентифікацію транспортного об'єкту;

- маршрут переміщення транспортного об'єкту;
- обробка даних клієнтом.

В результаті виконаного дослідження була розроблена інформаційна технологія супутникового моніторингу транспорту, яка дозволяє підвищити ефективність управління транспортом.

### **Література:**

1. Лігум Ю.С. Інформаційні системи на транспорті. — К.: Національний транспортний університет, — 2002. — 160 с.
2. Ligum U.S. Development of algorithm and control of technological processes of transport in real time // International Transport. — Berlin, 2000. — P. 402–410.
3. Горбачев П. Ф. Основы теории транспортных систем / Горбачев П. Ф., Дмитриев И. А. — Харьков: ХНАДУ, 2002. — 202 с.