

ТЕХНОЛОГІЧНА РОЗРОБКА АНАЛІЗУ СТАНУ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ ТА МОЖЛИВІСТЬ ОЦІНКИ ВИТРАТ НА ЙОГО ВІДНОВЛЕННЯ

В.І. Єрємін, О.Ф. Іваніченко, А.В. Григоренко

Відокремлений структурний підрозділ «Харківський фаховий коледж інформаційних технологій» Національного аерокосмічного університету ім. М.С. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»

e-mail: erminvi500@gmail.com

Існують класичні методи аналізу дорожнього покриття [1]. В роботі [2] пропонуються методи використання електромагнітного випромінювання. Серед всіх існуючих методів потрібно виділити ультразвуковий метод аналізу дорожнього покриття. До недоліків цього методу оцінки стану дорожнього покриття є відносна складність контролю контакту випромінювача з поверхнею, що вивчається.

В сьогоденному побуті велике розповсюдження набуло використання дронів для дослідження поверхні, схованої як рослинним покривом, так і водою. Нами встановлена можливість аналізу дорожнього покриття до проведення ремонтних робіт, а також після їх виконання. Таким чином з'являється як можливість повного контролю як за якістю покриття, так і здатність точного розрахунку використаних матеріалів на ремонтні роботи.

Фотофіксація дорожнього покриття досить не складна справа, а відповідні програми дають можливість зробити детальний аналіз всього процесу контролю стану дороги. Особливість методу це повна фіксація стану дорожнього покриття за відносно малий час та повна документація виконаної роботи. На рисунку зображено запуск дрону для вивчення дорожнього покриття.



Рисунок 1. Запуск дрону для вивчення дорожнього покриття.

Література:

1. Державні будівельні норми України. 2007, -114с.;
2. Коваленко О.Д., Корсаков Д.О., Северін М.І., Єрємін В.І. Технологічна розробка аналізу властивостей дорожнього покриття. Матеріали конференції «Фізика сучасності». 2019 р.