

Результати проведеного дослідження підтвердили стратегічну важливість автомобільного транспорту в системі національної економіки України.

Література:

1. Транспорт України 2021: статистичний збірник (е-версія). URL: https://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2022/zb/10/zb_Transpot.pdf

**АВТОМАТИЗАЦІЯ МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯК ОСНОВА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ
ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА В СУЧАСНИХ КРИЗОВИХ УМОВАХ**

Баранніков М.О.

*Науковий керівник: Кириченко С.О., к.е.н., доцент
Національний технічний університет України
«Київський політехнічний інститут
імені Ігоря Сікорського»*

Сучасна криза, яка виникла внаслідок російської військової агресії, стала причиною дестабілізації багатьох бізнес-процесів. Значні проблеми зазнало і матеріально-технічне забезпечення. Однією з причин недостатньої ефективності функціонування даної структури є кадрова проблема, сутність якої полягає в обмеженій пропозиції кваліфікованих кадрів на ринку праці. Ці аспекти змушують підприємців збільшувати фонд оплати праці для залучення конкурентоспроможних кадрів або наймати на роботу працівників, здатних виконувати лише шаблонні завдання. Для нівелювання даних негативних факторів доцільним є автоматизація сфери матеріально-технічного складу.

Сутність даного заходу полягає у впровадженні сучасних комп'ютерних комплексів на основі штучного інтелекту, які будуть виступати в якості інфраструктури для менеджера. Програмні помічники дозволять суттєво скоротити наявний штат працівників, що позитивно відобразиться як на бюджетній складовій діяльності, а саме зниженні фонду оплати праці, так і значно спростить організаційну структуру відділу забезпечення [1].

Так одними з основних напрямків автоматизації в сучасних компаніях є:

– закупівлі. Система автоматичних закупівель дозволить замінити менеджерів відділу матеріально-технічного забезпечення на програмний додаток, який буде проводити шаблонні операції з придбання сировини і матеріалів у повністю автономному режимі;

– логістика. Впровадження програмного комплексу дозволить автоматично проводити пошук вантажівок за вказаними критеріями вибору на основі відкритої конкурсної пропозиції. Наразі такими програмами є «DELLA», «TransTask», «DeGruz», «Flagma» тощо;

– складське господарство. Даний бізнес-процес потребує комплексної автоматизації на основі як програмного забезпечення, так і спеціального устаткування. Так монтаж роботизованої кран-балки, рамок для зчитування QR-кодів, коміркової вагової системи стануть основою автоматичного складу.

Отже, зазначені нововведення дозволять знизити рівень залежності ефективності діяльності забезпечення від персоналу, який в сучасних кризових умовах призводить до підвищення дестабілізації функціонування підприємства.

Література:

1. Василенко, В. О. Антикризове управління підприємством: навч. Посібник. К. : ЦУЛ, 2018. 504 с.

ДЕЯКІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ ТЕРИТОРІЇ

Безрученко М.О.

*Науковий керівник: Кудрявцев В.М., к.е.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Зміст і набір реалізованих державою функцій у процесі розвитку економіки постійно трансформуються і вдосконалюються. У сучасних умовах ринкового функціонування до числа базових можна віднести: управління системою державних органів влади на національному та регіональному рівні; забезпечення безпеки форми державного ладу; запобігання та локалізація соціально-економічних проблем; формування рівноправних суспільних відносин, включно з економічними; створення та здійснення виваженої внутрішньої та зовнішньої політики; на рівні регіону особливо гостро постають і потребують свого розв'язання завдання скорочення безробіття та проведення структурних перетворень. Держава, будучи формою територіальної організації продуктивних сил, виступає основним регулятором виробничих відносин.

З цієї позиції державне регулювання економіки регіону діє за трьома основними напрямками:

вплив держави на територіальний відтворювальний комплекс як єдине ціле;

забезпечення збереження ринкового механізму, створення умов для ефективної, самостійної та відповідальної взаємодії всіх його ланок;

вирішення економічних проблем транспортного комплексу регіону, перед якими виявляється неспроможність або недостатня ефективність ринкового механізму.

З теоретико-методичних позицій для української економіки необхідно виявити обмеження державного втручання в діяльність господарюючих суб'єктів. Це зумовлює виникнення обмежень у функціонуванні державних і регіональних установ, які незалежно від обставин, що виникають, не повинні завдавати шкоди ринку, тим більше протидіяти його механізму. Аналіз базових положень економічної науки, принципів і чинників розвитку ринку як системи відносин з обміну, а також певних впливів конкретних структур державного (територіального) управління дає змогу виявити цілу низку зазначених обмежень:

усунення окремих нераціональних дій державного апарату, що