

УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАНЬ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ

*І.І. Гальона, старший викладач, М.В. Антонюк, магістрант
Національний транспортний університет*

Продовольча безпека будь-якої країни, особливо регіонів з важкими кліматичними умовами, де неможливо вирощувати всі види сільськогосподарської продукції, тісно пов'язана з річною доставкою в ці регіони товарів продовольчого призначення, в тому числі і свіжої плодоовочевої продукції. Відомо, що масовим вирощуванням плодоовочевої продукції займаються в основному в сонячних регіонах, а попит на неї є у всіх населених пунктах. Ця продукція великими партіями поставляється в населені пункти різними видами транспорту. Збереження якості плодів і овочів при доставці їх споживачеві - складна проблема, яка залежить від безлічі факторів. За багато років дослідження проблем збереження якості плодів і овочів при транспортуванні показав, що основні фактори, що сприяють зниженню якості продукції, можна умовно розділити на кілька груп: первинна якість, що висувається до транспортування плодоовочевої продукції; підготовка плодів і овочів до транспортування; попереднє охолодження; транспортування.

Метою системи доставки плодоовочевої продукції є отримання максимального прибутку для всіх сторін, які залучаються до організації перевезення швидкопсувних вантажопотоків. Система доставки плодоовочевих вантажів на відміну від інших видів вантажів, являє собою сукупність взаємопов'язаних технічних об'єктів, таких як: холодильні склади, навантажувально-розвантажувальні механізми, спеціальна інфраструктура для виконання навантажувально-розвантажувальних робіт, окремі види тари і упаковки, спеціалізований рухомий склад, які сприяють якісній доставці швидкопсувних вантажів від виробника до споживача. Для того, щоб при доставці швидкопсувні вантажі не втрачали свої якості, на кожному елементі ланцюга постачання необхідно створювати спеціальні умови, в тому числі і підтримання температурного режиму.

Технічні засоби, що застосовуються в ланцюгах постачання плодоовочевих вантажів, можна розділити на три групи: ізотермічний рухомий склад (рефрижераторні вагони, секції, автомобілі, контейнери); холодильні склади різного призначення (виробничі, заготівельні, перевантажувальні, розподільні, реалізаційні і станції попереднього охолодження плодів і овочів); пристрої для обслуговування ізотермічного рухомого складу (рефрижераторні депо, пункти технічного обслуговування, пункти санітарної обробки вагонів і контейнерів, без яких неможливе нормальне функціонування ізотермічні транспортні модулі).

Вантажопотоки швидкопсувних вантажів характеризуються такими основними параметрами, як: кількість перевезених вантажів за певний період часу (рік, місяць, доба); розміри партії вантажів, т; дальність перевезення, км; номенклатура швидкопсувних вантажів, що надається до перевезення; кількість місць; розміри і маса транспортних одиниць; час прибуття та відправлення партій вантажів; інтервал між прибуттям і відправленням партій вантажів.

Основними недоліками існуючих ланцюгів постачання швидкопсувних вантажів є: в місцях навантаження відсутні пункти попереднього охолодження плодоовочевих вантажів; значні простой рефрижераторного рухомого складу в очікуванні підвезення вантажів; використання важкої ручної праці при навантаженні вантажів; відсутність можливості організації пакетних перевезень; складність формування найкоротших маршрутів доставки.

Література:

1. Плотникова А. Заграничный приоритет рефрижераторов [Электронный ресурс] / А.Плотникова // Магистраль – 2013. – Режим доступа: <http://ru.magistral-uz.com.ua>