

Чинним законодавством передбачено можливість надання окремих фінансових послуг юридичними особами, які за своїм правовим статусом не є фінансовими установами. Так, юридична особа має право надавати послуги фінансового лізингу, якщо в предметі діяльності, визначеному установчими документами, передбачене здійснення діяльності з надання послуг фінансового лізингу.

Література:

1. Масляєва К.В. Господарсько-правове забезпечення функціонування ринку фінансових послуг України. – Х.: Видавець ФОП Вапнярчук Н.М., 2007. – 440 с.
2. Господарське право: підручник / Д.В. Задихайло, В.М. Пашклів, Р.П. Бойчук та ін.; – Харків: Право, 2012. – 696 с.

## О СВОЙСТВАХ МОДЕЛИ РАЗРАБОТКИ ПАРАДИГМ

*Довгий В.В.*

*Научный руководитель: Бабайлов В.К., к.э.н., доцент  
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет*

Впервые модель разработки парадигм экономики была создана на кафедре экономики ХНАДУ в 2015 году [1].

Как отмечается в современных публикациях парадигма экономики – это модель связи стоимости и затрат. Изменение парадигмы экономики всегда отражало кардинальные сдвиги в структуре затрат [2].

Идея модели возникла из решения актуальных проблем, связанных с необходимостью смены парадигм и повышения эффективности процесса их разработки. Конкретная практика разработки парадигм экономики и высшего образования показала, что в них существует много общих, повторяющихся элементов, определяющих общие свойства модели разработки парадигм.

Целью настоящего доклада явилось характеристика важнейших свойств модели разработки парадигм (МРП).

Для достижения цели использовалась модель разработки парадигм экономики, представленная в табл. 1. Она описана в публикации [3].

Из табл. 1 легко видеть важнейшие свойства МРП:

- ✓ Повторяемость на всех уровнях трёх элементов (Объекта, Проблемы и Зависимости проблемы) свидетельствует об их Периодичности.
- ✓ Системность (все элементы модели находятся в тесной связи с чётко выраженной конечной целью – разработкой парадигмы).
- ✓ Последовательность организации всех элементов модели.
- ✓ Универсальность модели.
- ✓ Обобщённо МРП можно трактовать и как Периодическую систему (таблицу) методик фундаментального исследования.

✓ Табличная форма позволяет интерпретировать МРП и как Технику исследования, обеспечивающую максимальную компактность, наглядность и оперативность использования информации о всех её элементах и связях.

Таблица 1

**Модель разработки парадигм экономики**

Результаты уровней ФИ	Результаты этапов фундаментального исследования (ФИ)		
	Объект	Предмет (аспект, уровень Проблемы)	Установленная апробацией Зависимость стоимости от определяющих её факторов
Идея	Стоимость	Неизвестная качественная зависимость стоимости	Зависимость качественная стоимости от затрат труда на основе – Интуиции
Гипотеза	Идея	Неизвестная количественная зависимость стоимости	Закономерность на основе Логики отдельных фактов практики
Концепция	Гипотеза	Недоказанность закономерности	Закон экономики (любой частный) на основе Логики доказательства
Теория	Концепция	Неподтверждённый всей практикой закон	Закон экономики (любой частный) на основе Подтверждения всей практикой
Основная Теория	Теории	Необобщённые частные законы экономики	Основной закон экономики: «Стоимость равна затратам труда»* на основе Обобщения всех частных законов экономики
Наука	Основная Теория	Основной закон экономики, неапробированный Временем	Парадигмы экономики

В заключение необходимо подчеркнуть, что самым важным свойством МРП является её универсальность. Именно это свойство позволяет использовать её для разработки любых парадигм.

Литература:

1. Бабайлов В.К. Новая парадигма экономики / В.К. Бабайлов // Новый коллегіум. – 2015. – № 1. – С. 53-57.

2. Бабайлов В.К. Эволюция парадигм экономики / В.К. Бабайлов // Проблеми і перспективи розвитку підприємництва: Збірник наукових праць харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – №2(7), том 1. – 2014. – Харків: ХНАДУ, 2014 – С. 5-8.

3. Бабайлов В.К. Организация модели разработки парадигм экономики / В.К. Бабайлов // Проблеми і перспективи розвитку підприємництва: Збірник наукових праць харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – №3(10), том 2. – 2015. – Харків: ХНАДУ, 2015 – С. 5-9.