

ЕФЕКТИВНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ НОВІТНЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ

М.О. Данєвський_(студ., 2 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Процик О.П.
Національний Транспортний Університет

У сучасних умовах розвитку цифрової економіки та зростаючої конкуренції в галузі логістики, підприємства стикаються з необхідністю підвищення ефективності своїх операцій. Одним із ключових інструментів досягнення цієї мети є впровадження новітнього програмного забезпечення, яке дозволяє оптимізувати процеси вантажоперевезень, зменшити витрати, підвищити якість обслуговування клієнтів та забезпечити прозорість усього логістичного ланцюга.

Об'єктом дослідження є процес доставки вантажів.

Метою дослідження є визначення ефективності впровадження новітнього програмного забезпечення при перевезеннях вантажів.

Предметом дослідження є вплив ефективності програмного забезпечення організації транспортного процесу перевезення вантажів.

Гіпотезою дослідження є припущення, що впровадження новітнього програмного забезпечення дозволить підвищити ефективність процесу перевезення вантажів.

Література

- 1.Хабутдінов Р.А. Теорія автомобільно-транспортної технології. Монографія. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ : Видавець Кушнір Г.М. – 2024. – 192 с.
- 2.Кристофер М. Логистика и управление цепями поставок. – М.: ИД «Вильямс», 2019. – 480 с.
- 3.Науменко С. М. Інформаційні технології в логістиці: навч. посіб. – К.: Центр учбової літератури, 2020. – 264 с.

4. Ballou R. H. Business Logistics/Supply Chain Management. – Pearson Education, 2021. – 640 p.
5. Бублик М. І., Грищенко І. М. Транспортні інформаційні системи: навч. посіб. – К.: НАУ, 2021. – 312 с.
6. Deloitte. Digital transformation in logistics: A new approach for a new era. – Deloitte Insights, 2022.

АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАСИПНИХ ВАНТАЖІВ

В.В. Марусечко (студ., 1 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Хмельов І.В.
Національний транспортний університет

Транспорт – одна з найважливіших галузей матеріального виробництва, яка забезпечує виробничі та невиробничі потреби народного господарства і населення у транспортних послугах.

Значну частину в обсягах перевезень займають навалочні (насіпні) вантажі. Україна активно розвиває свою інфраструктуру, зокрема дорожнє будівництво, ремонт та реконструкцію доріг, мостів та інших об'єктів. Щебінь є основним компонентом для виготовлення асфальтобетонних сумішей, залізобетонних конструкцій та інших будівельних матеріалів.

В умовах війни будівельна галузь в Україні демонструє стабільний ріст. Житлове будівництво, промислове будівництво, будівництво об'єктів соціальної інфраструктури (школи, лікарні, дитячі садки) також вимагають значних обсягів щебеню. Тому попит на транспортування щебеню постійно зростає.

Мета роботи – виявлення закономірностей впливу експлуатаційних факторів на техніко-економічні показники ефективності транспортного процесу для подальшого удосконалення організації та технології автомобільних перевезень щебеню у міжміському сполученні.