

- підтримують у готовності до застосування сили і засоби із запобігання виникненню та ліквідації наслідків НС техногенного та природного характеру
- створюють та підтримують матеріальні резерви для попередження та ліквідації НС техногенного та природного характеру;
- забезпечують своєчасне оповіщення своїх працівників про загрозу виникнення або про виникнення НС техногенного та природного характеру.

Порядок здійснення підготовки населення на підприємствах, в установах та організаціях до дій при виникненні НС техногенного та природного характеру визначається спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади, до компетенції якого віднесено питання захисту населення і території від НС.

Список використаної літератури

1. [Електронний ресурс] // URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/>
2. [Електронний ресурс] // URL: <http://pidruchniki.com/>

Сліпченко Є. С., студент гр. ТД-51М

Кравцов М. М., науковий керівник

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА АЭРОПОРТА ПРИ УГРОЗЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОГО АКТА

Террористическая активность за последние 20 лет резко возросла во многих регионах мира и грозит стать глобальной угрозой. Террористические группировки экстремистского толка берут на вооружение методы, свойственные прежде лишь мафиозным структурам. Все чаще террористические акции используются как способ давления на правительство, общество, политических противников. Особенно

привлекательны для террористов объекты транспорта, как наиболее уязвимые по сравнению с другими. Терракты на транспорте, как правило, сопровождаются большими жертвами, зачастую парализуют деятельность важнейших сфер экономики, вызывают огромный резонанс, дестабилизируют положение в обществе.

Слово «террор» в переводе с латинского означает «ужас». До настоящего времени еще не выработано общепринятого определения слова «терроризм» и, прежде всего, с правовых позиций. Окончательно не установлены причины и условия, способствующие терроризму, без этого борьба с международным терроризмом бесперспективна. Терроризм - это символический акт или действие для оказания влияния на политический строй страны с тем, чтобы политические круги государства изменили свой подход к политической деятельности.

Сегодняшний терроризм крылат. Он облюбовал одно из самых эффективных средств передвижения - воздушный транспорт. Этому служат следующие предпосылки: реальность захвата и угона ВС представляет минимальную опасность для преступника и большую угрозу жизни пассажиров и экипажа; захват и угон ВС расценивается преступником как одно из результативных средств достижения задуманной им цели; Выполнить преступные действия террорист способен при использовании минимальных сил и средств; как правило, один или ограниченное количество террористов могут осуществить захват любого ВС; реальная возможность использования ВС в качестве оружия уничтожения. В эти годы многие авиационные компании США и других стран, обеспокоенные разгулом воздушного терроризма, стали спешно разрабатывать конкретные мероприятия и программы по борьбе с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА.

К числу таких мероприятий относится: принятие международных конвенций по борьбе с воздушным терроризмом; заключение двусторонних

государственных соглашений о выдаче и наказании преступников; введение национальных законов, предусматривающих строгие меры наказания за действия, направленные против безопасности в гражданской авиации; введение обязательного 100 % досмотра пассажиров и их ручной клади на всех международных и внутренних линиях; создание в авиакомпаниях и аэропортах специальных служб безопасности, оснащенных современной техникой для работы в пассажирском и грузовом потоках и предназначенных для охраны аэропортов и других мероприятий.

Мировое сообщество своевременно осознало надвигающуюся на воздушный транспорт опасность и адекватно отреагировало на тенденцию роста случаев воздушного терроризма. В результате было создано международное правовое обеспечение борьбы с терроризмом на воздушном транспорте и приняты международные конвенции по борьбе с преступлениями на воздушном транспорте.

Литература:

1. Кругосвет [Электронный ресурс] / режим доступа: <http://www.krugosvet> – дата доступа – 1.11.2010.
2. evolutio [Электронный ресурс] / режим доступа: evolutio – дата доступа – 1.11.2010

*Смолік О. С., студентка групи ДО-61
психолого-педагогічного факультету Полтавського національного
педагогічного університету імені В. Г. Короленка,
науковий керівник проф. Цина А. Ю.*

МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ СОЦІАЛЬНИХ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

Будь-яка практична діяльність людини пов'язана з навколишнім природним середовищем і соціальною реальністю та є потенційно