

УДК 658.7(477)

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ В УКРАЇНІ

О.Ф. Іваніченко

*ВСП «Харківський фаховий коледж інформаційних технологій
Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний
інститут»
vistoelena@ukr.net*

Логістичні послуги відіграють важливу роль у забезпеченні ефективного функціонування економіки будь-якої країни. Вони охоплюють процеси транспортування, складування, управління запасами та інформаційні потоки, що супроводжують рух товарів від виробника до кінцевого споживача. В Україні логістична галузь перебуває у стані активної трансформації, що зумовлено як глобальними економічними процесами, так і внутрішніми викликами, зокрема воєнними діями, зміною торговельних маршрутів та необхідністю інтеграції до європейського ринку.

Однією з ключових тенденцій є адаптація логістичної системи до умов воєнного часу. Після початку повномасштабних бойових дій значна частина традиційних логістичних маршрутів була порушена або повністю заблокована. Це змусило бізнес оперативно переорієнтувати транспортні потоки на західні кордони та активізувати використання альтернативних напрямків, зокрема через країни Європейського Союзу та дунайські порти. Внаслідок цього зросло навантаження на автомобільний і залізничний транспорт, а також виникла потреба у розвитку нових логістичних центрів у західних регіонах України.

Іншою важливою тенденцією є цифровізація логістичних процесів. Сучасні підприємства активно впроваджують інформаційні технології для оптимізації управління ланцюгами постачання. Використання систем управління складом (WMS), транспортом (TMS), а також технологій штучного інтелекту та інтернету речей дозволяє підвищити ефективність операцій, скоротити витрати та забезпечити прозорість логістичних процесів. Крім того, цифровізація сприяє більш точному прогнозуванню попиту та управлінню запасами.

Важливою тенденцією є також розвиток комплексних логістичних послуг. Українські компанії поступово переходять від надання окремих послуг до комплексного обслуговування клієнтів за моделями 3PL та 4PL. Це передбачає інтеграцію різних функцій — транспортування, складування, митного оформлення, страхування та інформаційного супроводу — в єдину систему. Такий підхід дозволяє підвищити якість обслуговування та зменшити операційні витрати для клієнтів.

Ще одним важливим напрямом розвитку є модернізація логістичної інфраструктури. Незважаючи на складні умови, в Україні триває розвиток транспортної мережі, зокрема автомобільних доріг, залізничних колій та

логістичних хабів. Значна увага приділяється розвитку мультимодальних перевезень, які передбачають використання кількох видів транспорту в межах одного логістичного ланцюга. Це дозволяє підвищити гнучкість і ефективність перевезень.

Особливу роль у розвитку логістики відіграє аграрний сектор, який є одним із ключових драйверів економіки України. Експорт зернових культур, олійних та іншої сільськогосподарської продукції формує значний попит на логістичні послуги. У зв'язку з цим зростає значення елеваторної інфраструктури, спеціалізованого транспорту та портових потужностей.

Незважаючи на позитивні тенденції, розвиток логістичних послуг в Україні супроводжується низкою проблем. Серед них варто виділити руйнування інфраструктури, що призводить до ускладнення перевезень і збільшення витрат. Також актуальною є проблема дефіциту кваліфікованих кадрів, яка загострилася через міграційні процеси та мобілізацію.

Крім того, логістичні компанії стикаються з підвищеними ризиками, пов'язаними з безпекою перевезень, нестабільністю енергопостачання та коливанням цін на паливо. У таких умовах зростає значення ефективного управління ризиками та диверсифікації логістичних маршрутів.

У перспективі логістична галузь України має значний потенціал для зростання. Одним із ключових напрямів є інтеграція до європейського транспортно-логістичного простору, що передбачає гармонізацію стандартів, розвиток інфраструктури та спрощення митних процедур.

Також очікується подальший розвиток цифрових технологій, автоматизації та роботизації логістичних процесів. Важливим трендом стане впровадження принципів сталого розвитку, зокрема зменшення негативного впливу на довкілля та підвищення енергоефективності.

Після завершення воєнних дій значні інвестиції будуть спрямовані на відновлення інфраструктури, що стане потужним стимулом для розвитку логістичного ринку. Це створить нові можливості для бізнесу та сприятиме підвищенню конкурентоспроможності України на міжнародній арені.

Отже, логістичні послуги в Україні розвиваються під впливом як глобальних трендів, так і специфічних внутрішніх факторів. Основними тенденціями є адаптація до кризових умов, цифровізація, розвиток комплексних послуг та модернізація інфраструктури. Попри наявні виклики, галузь демонструє високу стійкість і здатність до швидкої адаптації. У довгостроковій перспективі логістика має всі передумови стати одним із ключових чинників економічного зростання України.

Література

1. Крикавський Є. В. Логістика : підручник. — Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2020. — 540 с.
2. Окландер М. А. Логістика : навчальний посібник. — Київ : Центр учбової літератури, 2019. — 346 с.

3. Чухрай Н. І. Логістичне обслуговування : підручник. — Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2018. — 292 с.
4. Дикань В. Л., Назаренко І. Л. Розвиток логістичних систем в Україні в умовах глобалізації // Економіка транспортного комплексу. — 2021. — № 37. — С. 45–52.
5. Коваленко О. В. Сучасні тенденції розвитку логістики в Україні // Економіка та держава. — 2022. — № 5. — С. 112–116.
6. Офіційний сайт Державна служба статистики України. — Режим доступу: <https://www.ukrstat.gov.ua>
7. Офіційний сайт Міністерство розвитку громад та територій України. — Режим доступу: <https://www.minregion.gov.ua>
8. Огляд логістичного ринку України в умовах війни // Аналітичний звіт Pro-Consulting, 2023.
9. Логістика України у 2024–2025 роках: тенденції та перспективи // Аналітичні матеріали YouControl.
10. Сучасні тенденції розвитку міжнародної логістики // Національний університет «Львівська політехніка», наукові праці, 2023.

УДК 624.2/8

НОВІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ УЛАШТУВАННЯ СПОЛУЧЕННЯ МОСТІВ З НАСИПОМ ПІДХОДІВ

Д.С. Махонько

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет
mahonko104.dm@gmail.com*

Вступ

Еволюція мостобудування в останні десятиліття спрямована на підвищення довговічності та зниження експлуатаційних витрат транспортних споруд. Одним з найбільш критичних елементів конструкції моста є вузол сполучення прогонової будови з підходами дорожнього насипу. Комфорт і безпека проїзду значною мірою залежать від рівності підходів.

Різниця жорсткості і величини осідань залізобетонної конструкції і земляного полотна призводить до виникнення інтенсивних динамічних навантажень. Підходи також піддаються температурним деформаціям та складним гідрогеологічним впливам, що в сукупності призводить до появи так званої «передмостової ями» [1]. Вирішення цієї проблеми важливе для забезпечення довговічності мостових споруд.

Через велику кількість факторів, що призводять до руйнування вузла сполучення інженери пропонують нові конструкції, які є більш ефективними.