

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СХЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Вероніка БЄЛЯЄВА, студент гр. Т-42-20
Керівник Геннадій ПТИЦЯ, канд. техн. наук

В сучасному світі, де автомобільні перевезення відіграють ключову роль у глобальній економіці на ринку міжнародних вантажних перевезень. Доставка вантажів через кордони включає в себе широкий спектр аспектів, включаючи маршрути пересування, митні процедури, регулювання, страхування та багато іншого.

Деякі з основних аспектів, які роблять цю тему актуальною це:

- Глобалізація та зростання міжнародної торгівлі: зростання обсягів міжнародної торгівлі веде до збільшення попиту на ефективні та надійні транспортно-технологічні схеми доставки вантажів.

- Зміна поведінки споживачів: зростає потреба в швидкій та зручній доставці вантажів, а також у прозорості ланцюгів постачання. Транспортно-логістичні компанії повинні адаптуватися до цих потреб, щоб залишатися конкурентоспроможними.

- Технологічні інновації: з'являються технології та інструменти, що дозволяють оптимізувати маршрути, відстежувати вантажі та підвищувати безпеку перевезень для підвищення ефективності та конкурентоспроможності транспортно-логістичних систем.

- Екологічні аспекти: зростаюча увага до екологічних питань ставить перед компаніями вимогу до розвитку більш сталої та екологічно чистої транспортної інфраструктури та технологій доставки вантажів.

Головною задачею логістики, в контексті діяльності окремого підприємства, є розробка ретельно виваженої та обґрунтованої пропозиції щодо надання найбільшої ефективності роботи компанії, підвищенню її ринкової долі, а також отриманню переваг перед конкурентами.

В результаті аналізу науково-технічної літератури було визначено, що кожне підприємство в процесі створення стратегії розробки раціонального маршруту повинно виконувати наступні умови:

- Використання пробігу з максимальною ефективністю: прагнення до використання повної завантаженості транспортного засобу;

- Мінімізація витрат: прагнення до зниження затрат на транспорт паливо, працю водія та інше;

- Вибір оптимального типу транспортного засобу, який буде відповідати вимогам споживання палива, швидкісному режиму, показнику екологічності тощо;

- Оптимізація маршруту: розробка маршруту з найменшою відстанню з урахуванням дорожнього покриття, дорожньої ситуації та інші фактори;

- Організація контролю та управління перевезенням: диспетчерська підтримка, тобто супроводження водія у режимі реального часу;
- Прогнозування: розгляд різних видів сценаріїв та розробка стратегій для їх вирішення;
- Дотримання існуючих нормативів (ПДР, режиму праці та відпочинку водія тощо).

Міжнародне перевезення вантажів автомобільним транспортом є складним процесом, який включає безліч аспектів, які повинні відповідати вимогам міжнародних угод, конвенцій, регламентованих міжнародними автомобільними перевезеннями, до яких приєдналася Україна, а також законам різних країн. Деякі договори для міжнародних перевезень:

- Конвенції про дорожній рух;
- Конвенція МДП;
- Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР);
- Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ);
- та інші.

До вантажних автомобілів та сідельних тягачів, що здійснюють міжнародні перевезення вантажів, представлені вимоги, які обмежують їх за:

1. Ваговими параметрами: повна маса спорядженого автопоїзду не повинна перевищувати 38 тонн, а також є обмеження навантаження а осі напівпричепа;
2. Габаритними параметрами: ширина транспортного засобу не повинна перевищувати 2,5 метрів;
3. Екологічними нормами: автомобільні транспортні засоби потрібні відповідати екологічним стандартам Euro, мінімальним показником є для переміщення по території Європейського Союзу є Euro 2, а максимальним Euro 6.

Водії автомобільних транспортних засобів, які здійснюють міжнародні перевезення вантажів, повинні відповідати умовам допуску до управління транспортними засобами, а також водії повинні дотримуватися протягом усього періоду роботи, відпочинку й керування автомобілем приписання, які установлені державним законодавством у тій країні, де вони працюють.

Документообіг у міжнародних автомобільних перевезеннях – це комплекс процесів, пов'язаних з оформленням, передачею та обробкою різних документів у процесі переміщення вантажів через кордони.

Основні документи для автомобільних для міжнародних перевезеннях:

- Свідоцтво про реєстрацію транспортних засобів або договір оренди, якщо власник і перевізник не співпадають;
- Сертифікат про проходження технічних оглядів і сертифікат (талон) техогляду;

- Свідоцтво про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення вантажів під митним друком і пломбами (з фото, що додаються);
- Свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів за Європейською угодою ADR;
- Страхівка громадянської відповідальності власника транспортного засобу («зелена» або «синя», або «помаранчева» карта, або на необхідний період по конкретній державі);
- Дозволи двосторонні (на в'їзд-виїзд), транзитні, в (з) треті держави, універсальні, дозвіл ЄКМТ, а також спеціальні (ваговитих, небезпечних вантажі негабаритів);
- Ліцензійна картка на право виконання перевезень в міжнародному сполученні;
- Подорожній лист;
- Документ на митне оформлення транспортного засобу (при необхідності).

Основні документи водіїв у міжнародних перевезеннях:

- Службовий закордонний паспорт з дійсними термінами в'їзних і виїзних віз країн, по яких здійснюється поїздка;
- Посвідчення на право управління автомобільними транспортними засобами відповідної категорії національного або міжнародного зразка;
- Довідки про проходження обов'язкового медичного огляду та медичний страховий поліс;
- Свідоцтва, що підтверджують закінчення водіями спеціальних курсів водіїв, які допущені до перевезення небезпечних вантажів у разі використання спеціального рухомого складу;
- Відрядне посвідчення;
- Довідка на право вивезення іноземної валюти;
- Реєстраційні листки – тахограми, заповнені і незаповнені;
- Документ на митне оформлення особистих речей.

Основні документи на вантаж у міжнародних перевезеннях:

- Заповнена товарно-транспортна накладна або на умовах Конвенції – CMR;
- INVOICE;
- ІНКОТЕРМС;
- Акт завантаження автомобіля, паспорт угоди (до 1-ої внутрішньої митниці);
- Книжка МДП або вантажна митна декларація, або інший вантажний документ;
- Свідоцтво про допуск водія до перевезення небезпечного вантажу ("ДОПОГ-свідоцтво");
- Спеціальний дозвіл на перевезення великогабаритних, ваговитих вантажів (маршрут перевезення при необхідності вказується в спецдозволі).

Підбиваючи підсумки можна зазначити, що зі зростанням попиту на міжнародну торгівлю зростають потреби споживачів у швидкій та зручній доставці вантажів, в наслідок чого виробники транспортних послуг повинні впроваджувати інноваційні методи для підвищення ефективності та конкурентоспроможності транспортно-логістичних систем, з урахуванням економічних, технологічних та екологічних чинників.

Для організації раціональної схеми доставки вантажів в міжнародному сполученні існує широкий спектр критеріїв ефективності, для досягнення яких намагаються застосовувати якомога більше принципів логістики, які використовуються для оптимізації доставки вантажів. Міжнародні перевезення характеризуються специфічними вимогами до автомобілів і водіїв. Важливою складовою побудови транспортно-технологічної схеми доставки вантажів в міжнародному сполученні повинно бути дотримання міжнародних вимог, стандартів і нормативів.

Література

1. Гапчак Т.Г., Мельник О.М. Розвиток сучасних форм логістичних операторів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://socrates.vsau.org/repository/getfile.php/4191.pdf>

2. Документ 994_016. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР). Приєднання від 07.09.2005. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_016#Text