

Шеїн Віталій Сергійович, асистент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Гуліна Марія Сергіївна, аспірант, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Костенко Олена Сергіївна, аспірант, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, mashalena90@mail.ru

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ШЛЯХОМ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВІДМОВ

Транспортні засоби, зокрема автомобільна техніка, відіграють значну роль у забезпеченні високого рівня життєдіяльності сучасного суспільства. Від їх надійності залежить значна кількість життєво необхідних процесів. Тому усі показники надійності автотранспортних засобів повинні відповідати вимогам зазначеним в нормативних документах.

Належний технічний стан забезпечується своєчасною діагностикою та обслуговуванням на етапі експлуатації. Діагностування в стаціонарних умовах не вирішує повною мірою проблеми оптимального відновлення працездатності колісних машин. Найбільш характерною ця ситуація є для тієї категорії автотранспортних засобів, що найчастіше працює у відриві від баз технічного обслуговування.

Використання стаціонарних і переносних діагностичних засобів пов'язано з підготовчими операціями. Ці процеси завжди супроводжуються певними трудовитратами, які пов'язані як з фінансовими ресурсами так і з витратами часу на допоміжні роботи. Ці недоліки призводять до простою техніки, що супроводжується зниженням якості роботи системи життєзабезпечення усього суспільства в цілому.

На першому етапі усунення зазначених недоліків стоїть розробка систем контролю за технічним станом автомобільної техніки в процесі експлуатації. В свою чергу налагодження програми поступової модернізації автотранспортних засобів з подальшою розробкою технологічних процесів виробництва техніки є ключовою задачею по усуненню всіх можливих недоліків діагностування. Розробка систем вбудованого діагностування відбувається на основі вбудованих давачів, які забезпечують постійний контроль за технічним станом автотранспортних засобів.

Наявність таких засобів дозволяє своєчасно виявляти виникнення передвідмовних станів і призначати проведення попереджувальних дій у відповідності до фактичного стану.

Існуюча система діагностування вимагає розробки нових вимірювально-реєстраційних комплексів, які дозволять без порушення цілісності конструкції автомобільної техніки діагностувати стан основних органів керування.