

- наукових праць за матеріалами міжнародної науково-практичної конференції, Харків, ХНАДУ, 2019, С.125-127.
- [2] О.В. Мнушка, Б.О. Котенко, В.М. Савченко, «Аналіз вимог та розробка прототипу навчаючого програмного забезпечення для мобільних платформ», Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету : зб. наук. пр., вип. 92, т. 1, Харків, 2021, С. 51-59.
- [3] О.В. Мнушка, В.М. Савченко, «Формування та керування командою розробників програмного забезпечення», Вісник НТУ «ХПІ». Серія: Інформатика та моделювання, Харків, НТУ «ХПІ», 2020, №1 (3), С. 99–112.

УДК 004

ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА ПОШУКУ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

Курашов К.О., Тимошенко І.С.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків

Наявність інформаційної система пошуку запасних частин, що забезпечує необхідною інформацією будь-яке автотранспортне підприємство, є однією з найважливіших для забезпечення його нормального функціонування.

Ця система має вирішувати такі завдання:

- накопичення і актуалізація даних про наявність запасних частин, їх кількісних і якісних характеристик;
- накопичення інформації про постачальників запасних частин, їх актуальність, контактні дані і статус;
- накопичення даних про усі завершені та не завершені покупки, її статуси, час, а також загальна сума витрачена на здійснення цієї покупки;
- розбиття усіх товарів на категорії;

- можливість швидкого надання, редагування та видалення вище згаданих даних.

Для вирішення поставлених завдань необхідна інформаційна система, що побудована за допомогою програмних засобів СУБД під веб-застосування.

База даних вибору запасних частин повинна мати в розпорядженні інформацію про наступні основні сутності, а саме про товар, про постачальника товару, про замовлення, про категорії товарів, про покупця.

Дані про товар включають код товару, код постачальника, код категорії, ціну, ім'я, кількість.

Дані про постачальника включають код постачальника, ім'я, адреса, номер телефону, адресу сайту.

Дані про замовлення включають код замовлення, код покупця, час створення запису, час зробленої оплати, рахунок, валюту, опис, тип (не сплачено, сплачено, повернення грошей).

Дані про категорії включають код категорії, ім'я.

Дані про покупця включають код покупця, ім'я, Емейл, номер телефону.

Інформація про основні сутності є основою для побудови інфологічної моделі бази даних пошуку запасних частин, що представлена на рисунку 1.

Виходячи з даної моделі програмному середовищі СУБД MySQL з використанням веб-інтерфейсу phpMyAdmin [1] було розроблено таблиці бази даних і схему даних. Схему даних подано на рисунку 2.

Також інформаційна система містить форми введення даних та запити. Реалізовано найбільш актуальні для предметній області запити, а саме:

- сформувати перелік усіх товарів;
- сформувати перелік усіх категорій;
- знайти товар за його кодом;
- знайти усі товари відповідні категорії;
- знайти усі товари за ім'ям постачальника;
- знайти товар ім'я якого схоже на задане;

- знайти усі замовлення користувача за його кодом.

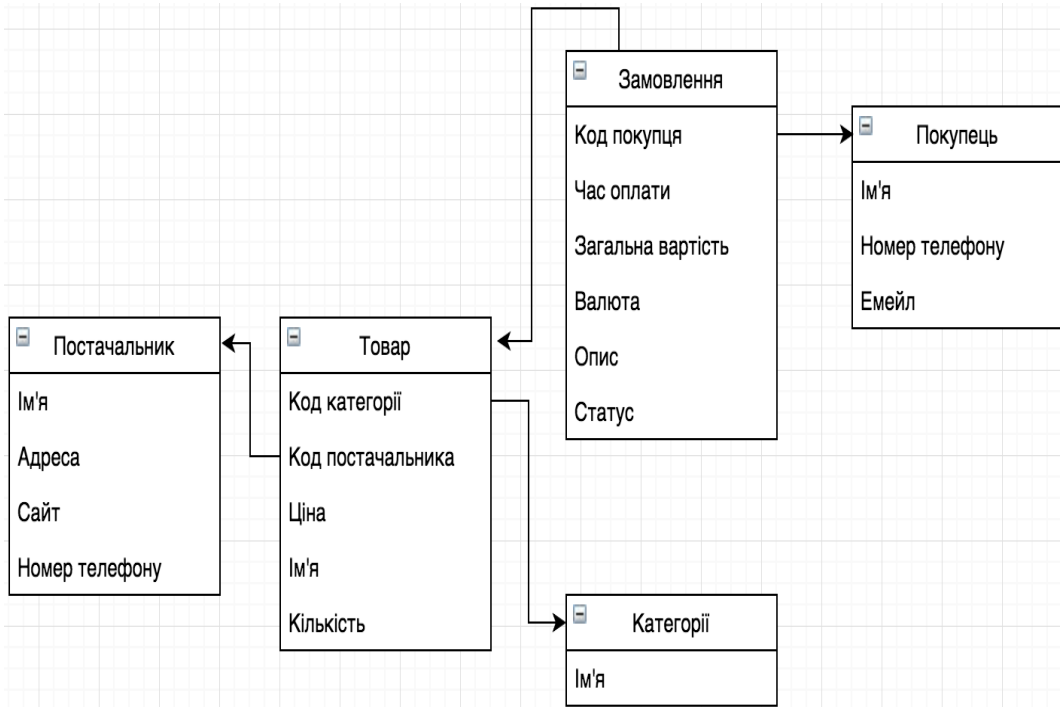


Рисунок 1. Інфологічна модель системи пошуку запасних частин

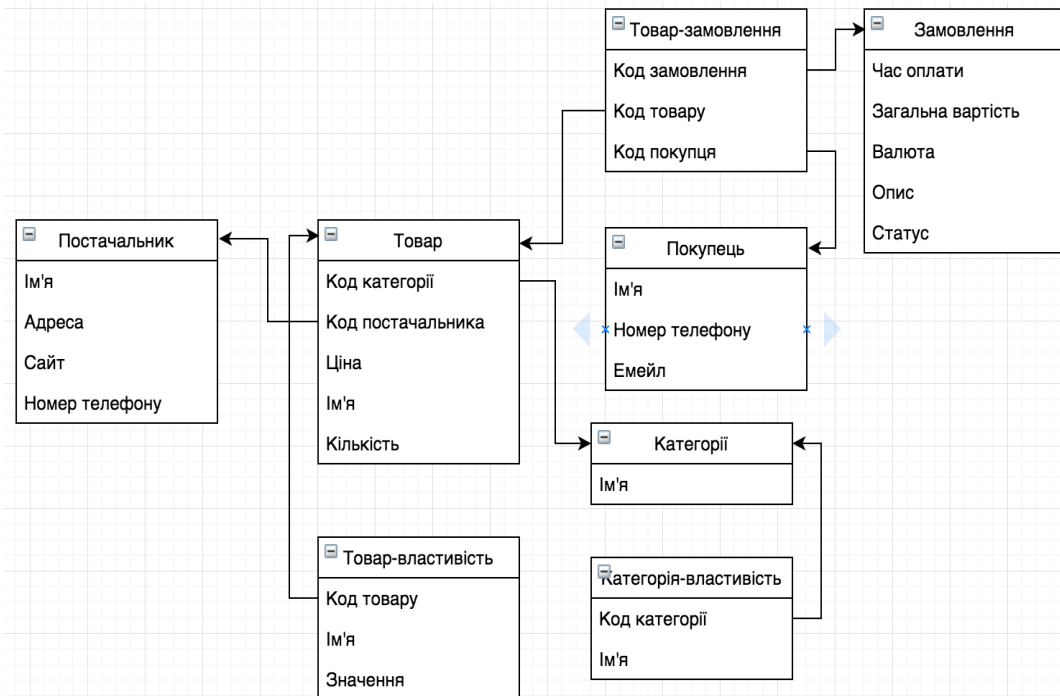


Рисунок 2. Схема даних

Таким чином, розроблено інформаційну система пошуку запасних частин вантажних автомобілів, що має засоби накопичення та зберігання

інформації про предметну область, а також створення запитів для пошуку потрібної інформації щодо запасних частин.

Література

- [1] Офіційний сайт інтерфейсу phpMyAdmin для адміністрування СУБД MySQL [Електронний ресурс]. – Режим доступа: <https://www.phpmyadmin.net/> – Bringing MySQL to the web (Дата звернення 30.11.19)

УДК 004.7

ЕВОЛЮЦІЙНИЙ ПОШУК РІШЕНЬ У ТЕХНОЛОГІЯХ РЕІНЖІНІРИНГУ КОРПОРАТИВНИХ КОМП'ЮТЕРНИХ МЕРЕЖ

Ляскова Я.І, Безкорвайний В.В.

Харківський національний університет радіоелектроніки, Харків

Зміна кількості користувачів, вимог до функціональних характеристик існуючих корпоративних комп'ютерних мереж (ККМ), удосконалення технологій та засобів обробки інформації призводять до необхідності їх модернізації. Найбільш суттєві комплексні зміни у структурі, топології, параметрах і технологіях функціонування ККМ реалізуються в процесі їх реінжинірингу [1-2]. При цьому враховуються найважливіші особливості таких мереж [3]: неповна визначеність вихідних даних та цілей їх оптимізації; тісний зв'язок задач структурної, топологічної, параметричної та технологічної оптимізації; обчислювальна складність спільного розв'язання всієї множини задач; відсутність ефективних методів розв'язання задач великого розміру.

Процес реінжинірингу ККМ передбачає розв'язання множини специфічних завдань системного проектування, серед яких [4-5]: вибір