

МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТА ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ

К.А. Пєєва, студент, П. Феденко студент, І.О. Кузєв, старший викладач
Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Річки, канали, моря, водні акваторії, як зазначав ще Адам Сміт, є безперечно реальним економічним благом для будь-якої держави, уряд якої прагне їх розвивати та вдосконалювати. Розвиваються, модернізуються, удосконалюються, створюються нині також нові наземні, підземні, водні, підводні, повітряні маршрути та транспортні коридори, товаропровідні мережі на національному та міжнародному рівнях відповідно до еволюції логістики, її місіїю, цілями, завданнями, функціями, інтегральною логікою, принципами та методами, стратегією та тактикою, включаючи транскордонну логістику.

Провідне становище країни в міжнародних транспортних перевезеннях започаткувало розвиток логістичних підходів до систем транспортування, що призвело до створення транспортних коридорів на найбільш значущих напрямках рухів потоків вантажів і пасажирів. Транспорт забезпечує розвиток міжнародних економічних зв'язків, створює умови для раціонального розміщення продуктивних сил та взаємовигідного поділу праці між регіонами та державами світу.

Якщо говорити про поняття міжнародних перевезень, то перевезення може здійснюватися будь-яким видом транспорту, який має відправник і пункт призначення — одержувач. Перевезення може здійснюватися територією різних держав (двох і більше); характерним для міжнародних перевезень є те, що вони мають правове регулювання, яке записано у міжнародних угодах, які визначили норми та умови для перевезення пасажирів чи вантажів. Міжнародні транспортні конвенції приймаються стосовно окремих видів транспорту або охоплюють діяльність усіх або кількох видів транспорту.

Слід зазначити, що сучасні ринкові відносини зобов'язують не тільки перевізників, а й власників вантажу використовувати найсучасніші методи проектування для системи транспортування та здійснення всього транспортного процесу, щоб підвищити якість транспортування не тільки вантажів, а й пасажирів, а також дати гарантію безпеки.

Під міжнародними транспортними коридорами розуміється сукупність найбільш технічно оснащених магістральних транспортних комунікацій — як правило, різних видів транспорту, що пов'язують різні країни та забезпечують перевезення пасажирів та вантажів у міжнародному сполученні, на напрямках їхньої найбільшої концентрації. Якщо говорити про автомобільні, повітряні, залізничні, морські, річкові та трубопровідні комунікації, то вони представляють єдину сполучну мережу, яка забезпечує доставку вантажів і пасажирів у будь-яку точку світу. Можна сказати, що благополучне, надійне транспортування може досягатися лише за умови використання затверджених та опрацьованих транспортних шляхів для різного виду транспорту на одному маршруті та застосування логічних технологій та транспортних схем разом з іншими компонентами транспортної галузі.

Розвиток міжнародними транспортними коридорами є пріоритетним напрямом у міжнародних та економічних відносинах. На підтвердження цього може бути прикладом транспортних коридорів Північної Америки та Євросоюзу. Якщо головним завданням є доставка вантажу вчасно, у потрібній кількості та з мінімальними витратами, саме міжнародними транспортними коридорами і повинні призвести до зменшення витрат.

Міжнародне економічне співробітництво є одним із головних чинників впливу на рівень розвитку економіки кожної окремої країни та світового прогресу в цілому. Складовим елементом такого співробітництва є зовнішньоекономічна діяльність суб'єктів господарювання різних країн. Для них важливим є знання особливостей комерційних операцій та правил укладання різних видів міжнародних контрактів. Саме від цих знань залежить успіх зовнішньоекономічних операцій купівлі-продажу, реекспорту та реімпорту, зустрічної торгівлі, експортно-імпорتنих операцій тощо.

Можна з упевненістю сказати, що інтеграційні процеси та глобалізація взаємозв'язків багатьох країн — це перспектива розвитку, удосконалення міжнародних транспортних коридорів, які допоможуть ще більше зміцнювати не лише економічні, а й соціальні зв'язки. Звичайно, при інтенсивному розвитку можуть бути відкритою інфраструктурою, і перевезення в цьому випадку обов'язково стане простим та ефективним. Ми вважаємо, що необхідно продовжувати свою участь у формуванні міжнародних транспортних коридорів.

Література:

1. В.Г. Загорянський, Т.В. Гайкова, В.Л. Хорольський, І.О. Кузев. Моделювання складу збирально-транспортного комплексу для врожаю зернових як системи масового обслуговування. *Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського*. 2019. В.2. С. 146-151.
2. Мороз М.М., Солонець А.В., Кузев І.О. Використання на автомобільному транспорті супутникових технологій навігації та зв'язку. *IV Міжнародна науково-практична конференція. Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем*. Кропивницький. 2022. С.26-29.
3. M.Moroz, K. Korol, S. Korol, O. Moroz, I. Kuziev, O. Vasylykovskiy. The method for stabilizing the electrical power of a vehicle diesel generator plant. *IEEE International Conference on Modern Electrical and Energy Systems*. Kremenchuk. 2021. P.1-4.
4. Я. Приходько, І. Кузев. Логістичний підхід організації перевезень транспортом загального користування. *VI Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції: ІННОВАЦІЇ: теорія і практика*. 2023. С.59-61.
5. К. Феденко, К. Пєєва, І. Кузев. Інформаційні системи і телекомунікаційні технології. *VI Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції: ІННОВАЦІЇ: теорія і практика*. 2023. С. 46-48.
6. І.О. Кузев, А.О. Уманська, А.О. Кострецов. Особливості митного оформлення митних процедур. *Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки»*. Вип. 7(38) С.252-258 DOI: [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2023.7\(38\).1.252-258](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2023.7(38).1.252-258).
7. Науменко В. П. *Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності в Україні* / В. П. Науменко, П. В. Пашко, В. А. Руссков. – Київ: Знання, 2004 р. – 403 с.
8. Дмитренко О. О. Система міжнародних дорожніх перевезень: поняття та засади функціонування. *System of transports international routiers: concept and principles of functioning // Порівняльно-аналітичне право* / О. О. Дмитренко. – 2013. – №. 4. – С. 75–78.
9. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowski P. Finding a Rational Option for a Cold Supply Chain Using Simulation on International Routes. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering*. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, 2023. Vol 807. pp. 297-307. Springer, Cham.
10. Kalinichenko O., Pavlenko O., Nagornyy Y., Sevidova V., Soldatenko I. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering*. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems. 2023. Vol 807. pp. 390-399. Springer, Cham.
11. Луць В. В. *Контракти у підприємницькій діяльності : навч. посібник*. – 2-е вид., стер. – Київ : Юрінком Інтер, 2001. – 560 с.