

4. Преимущества использования систем курсовой устойчивости. Вилучено з:https://cartechnic.ru/articles/preimuschestva_ispolzovanija_sistem_kursovoj_ustojchivosti

5. Система курсовой устойчивости. Вилучено з:<http://systemsauto.ru/active/esp.html>

Смик Олександр Миколайович, старший судовий експерт сектору втотехнічних досліджень Харківського НДЕКЦ МВС України.

НЕОБХІДНІСТЬ ВИЗНАЧЕННЯ ТЕХНІЧНИХ ПАРАМЕТРІВ МОТОБЛОКІВ ПРИ ПРОВЕДЕННІ ДОСЛІДЖЕНЬ ДТП.

В сільській місцевості значне розповсюдження отримали мотоблоки.

Мотоблок — універсальний мобільний засіб на базі одноосного шасі, різновид малогабаритного трактора. Оператор, керуючий мотоблоком крокує слідом за машиною по оброблюваному ґрунті, тримаючи машину за ручки управління.[1]

Мотоблок складається з двигуна, трансмісії, ходової частини, системи агрегування і системи управління.

Виходячи з поняття «мотоблок» його слід віднести до механічного транспортного засобу, відповідно до Правил дорожнього руху України:

механічний транспортний засіб - транспортний засіб, що приводиться в рух з допомогою двигуна. Цей термін поширюється на трактори, самохідні машини і механізми, а також тролейбуси та транспортні засоби з електродвигуном потужністю понад 3 кВт. [2]

Мотоблоки використовуються не тільки за їх призначенням, а ще й дообладнуються причепами (саморобними або заводськими), що дозволяє перевозити вантажі. Також мотоблоки переобладнуються в міні трактори. [3] Як приклад зображення 1-3.



Зображення 1 Мотоблок.



Зображення 2. Мотоблок з причепом.



Зображення 3. Міні трактор на базі мотоблоку.

При цьому мотоблоки з причепами та міні трактори на їх базі рухаються по дорогам загального користування. Також, останнім часом почастишали ДТП за участю мотоблоків з причепами, які сталися на дорогах загального користування.

Оскільки мотоблоки отримують все більше розповсюдження, то визначення їх технічних параметрів при проведенні досліджень ДТП за участю мотоблоків є актуальним завданням, оскільки на теперішній час дані стосовно технічних характеристик, зокрема дані про сповільнення відсутні.

Таким чином необхідно встановити та систематизувати наступні параметри:

- конструкція гальмівної системи мотоблока з причепа;
- конструкція гальмівної системи міні трактора на базі мотоблока;
- сповільнення при гальмуванні мотоблока з причепом та міні трактора;
- габаритні розміри мотоблока з причепом;
- габаритні розміри міні трактора;
- наявність та тип зовнішніх світлових приладів та звукової сигналізації мотоблока з причепом та міні трактора.

Література

1. Вікіпедії [Електронний ресурс]. Режим доступу uk.wikipedia.org/wiki/Мотоблок.
2. Правила дорожнього руху. Дніпро, 2021.
3. [Електронний ресурс]. Режим доступу <https://auto.today>.

Старіков Євгеній Львович, старший судовий експерт, Харківський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України, evgeniyst@ukr.net
Данець Сергій Віталійович, к.т.н., завідувач сектору автотехнічних досліджень Харківського науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України

ДЕЯКІ ТЕХНІЧНІ АСПЕКТИ ВСТАНОВЛЕННЯ ВИХІДНИХ ДАНИХ ДЛЯ ПРОВАДЖЕННЯ АВТОТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ У РАЗІ, ЯКЩО ДОРОЖНЬО_ТРАНСПОРТНА ПРИГОДА ВІДБУЛАСЯ В ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ АБО В УМОВАХ НЕДОСТАТНЬОЇ ВИДИМОСТІ

За даними Національної поліції за період з 01.01.2021 по 31.08.2021 в Україні відбулося 2579 дорожньо-транспортних пригод з загиблими та/або травмованими [3].

Досудове розслідування таких випадків є досить специфічним, оскільки під час розслідування слідчому потрібно враховувати не лише юридичні, а й технічні аспекти. В свою чергу технічні аспекти також мають свої особливості.

Однією з особливостей досудового розслідування дорожньо-транспортних пригод, які відбулися у темний час доби або в умовах недостатньої видимості, є встановлення об'єктивної видимості об'єкта, що під час дорожньо-транспортної пригоди створив небезпеку або перешкоду для руху, а також встановлення об'єктивної видимості дороги (видимості елементів проїзної частини) в умовах місця ДТП. Ці параметри вказуються в постанові або ухвалі про призначення автотехнічної експертизи у якості вихідних даних для проведення дослідження обставин і механізму дорожньо-транспортних пригод.

Відразу ж слід зауважити, що об'єктивна видимість конкретного об'єкта та об'єктивна видимість дороги не завжди є однаковими по величині, це взагалі два різних параметри, які потрібні для оцінки відповідності дій водія транспортного засобу різним вимогам Правил дорожнього руху.

Об'єктивна видимість дороги необхідна для оцінки відповідності дій водія транспортного засобу вимогам п. 12.2. Правил дорожнього руху, де вказано: «У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості швидкість руху повинна бути такою, щоб водій мав змогу зупинити транспортний засіб у межах видимості дороги» [1, 2, 4].