

відносин з ними; облік кон'юнктури ринку; передбачення інфляційних процесів; розробка стратегії розвитку підприємства на перспективу.

Використання перерахованих принципів забезпечує підприємству можливість обґрунтованого і достовірного планування.

В умовах динамічних змін у середовищі функціонування підприємств все більш актуальним стає планування їх інвестиційної діяльності, бо саме планування дає можливість передбачати перспективу розвитку підприємства, більш раціонально використовувати наявні ресурси, підвищувати ефективність виробництва, поліпшувати фінансовий стан і уникати ризику банкрутства.

Процес планування повинен здійснюватись за допомогою: знань і урахування поведінки основних конкурентів, побудови цивілізованих відносин з ними; урахування кон'юнктури ринку; передбачення інфляційних процесів; розробки стратегії розвитку підприємства на перспективу; безперервності планування; взаємного ув'язування і координації; націленості на раціональне використання ресурсів, підвищення ефективності виробництва і досягнення максимального прибутку.

Література:

1. Васильєв О.Л. Планування інвестиційної діяльності підприємств / О.Л. Васильєв, О.В. Синельников. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://archive.nbuv.gov.ua/portal/natural/Znpudazt/2012_133/n133-120.pdf

2. Идрисов А.Б. Стратегическое планирование и анализ эффективности инвестиций / Идрисов А.Б., Картышев С.С., Постников А.В. – М. : Филинь. 1996. – 272 с.

3. Кроль Ю.Я. Економічний механізм інвестиційного бізнес-планування (методологія та практика) / Кроль Ю.Я. – Харків : Основа. – 2002. – 176 с.

4. Риггс Дж. Производственные системы: планирование, анализ, контроль / Риггс Дж. – М.: Прогресс. – 1986. – 360 с.

5. Сигел Дж. Финансовый менеджмент: пер. с англ. / Сигел Дж., Шим Дж. К. – М. : Филинь. – 1996. – 297 с.

FACTORS OF INFLUENCE ON INVESTMENT ATTRACTIVENESS OF MOTOR TRANSPORT ENTERPRISE

Lapenaite-Lapaite K.

Scientific coordinator: Zuzeviciute V., Dr.

Mykolas Romeris University, Lithuania

The development of motor transport enterprises and, in turn, the development of the motor transport sector is extremely important today because it is one of the significant factors for steady and dynamic growth in the budget revenues, positive impact on the sectors of the national economy, increasing employment, developing market relations. It is MTEs that perform one of the most important functions in the service sector: provide “door-to-door” delivery of goods.

The significance of the motor transport sector for economy is characterized by trends to enhancing its importance because it affects almost all components of the economic system of society. Management of MTE IA is aimed at identifying the factors influencing the level of IA and qualitative and quantitative impact on these factors to optimize MTE IA, which will allow attracting necessary investment resources to each link of the hierarchy “state-sector- enterprise”. There is no single point of view regarding the factors influencing the level of IA in scientific literature.

Generalization of the classifications of factors influencing the level of enterprise IA allows to determine the following basic identification criteria (Tbl. 1).

Table 1

The classification of factors influencing the enterprise IA

<i>Characteristics</i>	<i>Type of the factor</i>		<i>Author</i>
Evaluation in terms of macrolevel	political stability		F. M. G. Topsakhalova R.R. Lepshokova D.A. Khojtchujev
	level of basic macroeconomic indicators		
	availability of statutory regulations on investment activity		
	efficiency of the tax system		
	social, including criminal, situation in the country		
Evaluation at macro- and microlevel	External factors	political and macroeconomic environment	A.S. Malovichko
	Internal factors	enterprise financial state	
		production capacity and level of the enterprise viability	
		efficiency of the enterprise management system	
Evaluation at macro- and microlevel	Subjective		D.V. Korobkov
	Objective		
Evaluation at macro- and microlevel	market saturation and production capacity		M.I. Leshchenko, V.O. Demin, I.I. Maruschak
	external and internal factors of financial state		
	legal framework		
Evaluation at macro- and microlevel	raw materials resources		V.S. Bogolyubov
	production		
	consumption		
	infrastructure		
	intellectual		
	institutional		
innovative level of implementation and effectiveness of studies			

Taking into account the hierarchical character of IA indicators, we suggest to divide the factors influencing the level of MTE IA into external and internal ones. And in turn, to divide the external factors influencing the level of MTE IA into sectoral and national ones.

To the first group there can be attributed such factors as production capacity of the motor transport sector, its financial state and efficiency of the management system, resource availability, which generally determine the competitiveness of the sector. The second group of the factors includes those influencing the level of investment climate and determining at the national level the profitability (macroeconomic indicators) and riskiness (political, economic and social factors) of investment activity as well as the indicators that define the investment image of the country determining its place in international rankings of IA.

The internal factors influence the efficiency of MTE functioning (indicators of financial and economic activity) and possibility of attracting investment resources directing them at its development and their repayment to the investor.

ЗАХОДИ ГРОШОВО-КРЕДИТНОГО РЕГУЛЮВАННЯ НБУ ЯК ВАЖЛИВИЙ ЧИННИК ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ВІТЧИЗНЯНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Мануїлов О.В.

*Науковий керівник: Любіч О.О., д.е.н., професор
ДННУ «Академія фінансового управління»*

Важливим інструментом реалізації монетарної політики є ставка та обсяги рефінансування НБУ. Так, згідно із Положенням про процентну політику НБУ ставка рефінансування (refinancing rate) це: «процентна ставка, за якою Національний банк України надає банкам на визначений строк кредити рефінансування» [1, п. 1].

Національний банк встановлює процентну ставку за кредитами рефінансування під час проведення кількісного тендеру щодо реалізації обсягів рефінансування.

Слід відмітити, що процентна ставка рефінансування визначається на основі облікової ставки та залежно від строку та виду рефінансування і не може бути меншою, ніж облікова ставка [1, п. 5].

Звичайно, що в умовах значних загальноекономічних потрясінь у 90-х роках внаслідок розриву міжгалузевих зв'язків між країнами колишнього СРСР банківській сектор потребував підтримки. Це, у свою чергу, зумовило необхідність пом'якшення умов надання кредитів рефінансування з боку НБУ, що призвело до того, що рівень середньозваженої ставки рефінансування був нижчим ніж рівень облікової ставки.

Що стосується динаміки останніх 5 років, то умовно цей період можна поділити на 2 етапи:

Перший етап (2010-2013 роки) – це період відносно низької ставки рефінансування НБУ коли її значення досягало 7% чого у річному вимірі ніколи не спостерігалось.

У цей період економіки розвивалась в умовах низької інфляційної динаміки з майже нульовими темпами економічного зростання у 2012-2013 роках.