

3. Титаренко С. С. Кримінальна відповідальність за протиправне захоплення суб'єктів господарювання: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08; Запорізький національний університет, Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ. Запоріжжя, 2018. 262 с. URL: <https://dnuvs.in.ua/wp-content/uploads/files/Structure/science/rada/d2/dissertations/1/2.pdf> (дата звернення: 21.01.2022).

4. Васильчишин О., Білоус І. Рейдерство як окремих вид організованої злочинної діяльності у фінансовій сфері. *Economic Analysis*. 2020. Volume 30. №. 1. Part 2. с. 216–222. URL: <https://www.econa.org.ua/index.php/econa/article/view/1805/6565656887> (дата звернення: 21.01.2022).

5. Бабіна Н. О. Рейдерство як загроза економічній безпеці підприємства. *Ефективна економіка*. 2016. № 3. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=4845> (дата звернення: 21.01.2022).

6. Жодної відмови у задоволенні скарги на реєстраційні дії з формальних підстав: офіс протидії рейдерству звітує про перші 100 днів роботи. URL: <https://minjust.gov.ua/news/ministry/jodnoi-vidmovi-u-zadovolenni-skargi-na-reestratsiyi-dii-z-formalnih-pidstav-ofis-protidii-reyderstvu-zvitue-pro-pershi-100-dniv-roboti> (дата звернення: 21.01.2022).

УДК 65.012

### **Наталія Володимирівна ВНУКОВА,**

*доктор технічних наук, професор,  
завідувач кафедри екології*

*Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4097-864X>;*

### **Ганна Миколаївна ЖЕЛНОВАЧ,**

*кандидат технічних наук, доцент,  
доцент кафедри екології*

*Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-5788-7843>;*

### **Катерина Миколаївна ХАНЕЙЧУК,**

*аспірант, інженер з природокористування II категорії кафедри екології  
Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-0726-5979>*

## **ПРІОРИТЕТНІСТЬ ЕКОБЕЗПЕЧНОГО РОЗВИТКУ ТА ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ**

Одним з найважливіших для економічного розвитку держави напрямів в роботі Міністерства інфраструктури України є інтеграція транспортної мережі до загальноєвропейської ТЕН-Т. Для забезпечення амбіційних цілей було розроблено Дорожню карту, яка б включала чіткий план

реалізації плану з урахуванням імплементації європейської нормативно-правової документації в український державний нормативно-правовий простір. Першим великим кроком було розроблення та затвердження Національної транспортної стратегії до 2030 року, яка включає в себе «Завдання стратегічного розвитку пріоритетного напрямку розбудови транспортної мережі». Другий крок логічним буде робити з урахуванням намірів скоротити викиди парникових газів на 65 відсотків до 2030 року, зобов'язання України у цій сфері підтвердив Президент України, виступаючи на Конференції ООН зі зміни клімату КС-26 у Глазго. Щоб виконати свої зобов'язання та скоротити викиди, необхідно прийняти пріоритетність правового забезпечення екобезпечного розвитку транспортної галузі в Україні. Серед першочергових завдань – модернізація енергетичної інфраструктури, сприяння використанню електромобілів рамках «Європейського зеленого курсу», модернізація транспортного парку, впровадження екологічного транспорту. Третій великий крок заслуговує уваги з точки зору масштабності проектної діяльності в сфері роботи Міністерства спільно з Європейським інвестиційним банком (ЄІБ). Реалізується проект «Міський громадський транспорт України», який передбачає забезпечення українських міст екологічним транспортом. Також йде робота з корпоративної реформи «Укрзалізниці» та оновлення залізничної інфраструктури. В розробці проекти розвитку внутрішніх водних шляхів. Потребує великої уваги стан підготовки законодавчих ініціатив по адаптації українського законодавства в транспортній сфері до європейських стандартів. Необхідними є ініціативи з широкого обговорення та участі громадських організацій щодо ініціатив і допомоги у вдосконаленні законодавчої та нормативної бази задля сприяння інтеграції та модернізації транспортного сектору України та окремих підсекторів галузі транспорту відповідно до зобов'язань в рамках Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, а також сприяння подальшої імплементації Національної транспортної стратегії України відповідно до законодавства, стандартів і вимог ЄС [1].

Гармонізація законодавства України та ЄС в транспортній галузі відповідно до Угоди про асоціацію включає в себе: адаптацію, імплементацію та застосування 5 пріоритетних директив і регламентів (Регламент ЄС) в транспортному секторі; зміцнення інституційної спроможності на всіх видах транспорту відповідно до додатків 17 (морський транспорт) та 32 Угоди про асоціацію; запровадження системи звітності та моніторингу прогресу виконання зобов'язань в рамках Угоди про асоціацію; підвищення кваліфікації персоналу та підвищення інституційного потенціалу відповідних зацікавлених сторін, гармонізація законодавства та моніторинг імплементації Угоди про асоціацію в транспортному секторі; налагодження і зміцнення співпраці з європейськими транспортними агентствами; забезпечення прогресу у реалізації зобов'язань відповідно до Угоди про асоціацію та імплементації Національної транспортної стратегії і стратегічних планів для транспортних підгалузей [2].

Екологічна безпека держави забезпечується системою організаційно-правових, економічних, технічних, санітарно-гігієнічних та інших заходів екологічного характеру, яка передбачена Законом України «Про охорону навколишнього природного середовища» (екологічні вимоги до розміщення, проектування, будівництва, реконструкції, введення в дію і експлуатації підприємств, споруд та інших об'єктів; охорона навколишнього природного середовища при застосуванні засобів захисту рослин, мінеральних добрив, токсичних хімічних речовин та інших препаратів; охорона навколишнього природного середовища від забруднення виробничими, побутовими та іншими відходами; екологічна безпека транспортних засобів тощо) [3, с. 414–421].

Дуже важливим фактором європейського вектору екобезпечного розвитку та правового забезпечення транспортної галузі в Україні є чітке розуміння суспільством важливості контролю дотримання всіх вимог екологічної безпеки при реалізації глобальних державних проєктів, які направлені на розбудову стратегічних напрямків європейського партнерства, таких як синергетичні процеси в сфері розвитку транспортної галузі задля збереження власного біоресурсного потенціалу, який є важливим стабілізуючим фактором активної життєдіяльності громадян, що, в свою чергу, зміцнює ефективність роботи високоякісного професійно орієнтованого кадрового потенціалу держави.

### **Список бібліографічних посилань**

1. Угода про асоціацію між Україною та ЄС. Київ, 2017. 95 с.
2. Ж. Блюшо, І. Шум, Ян Валент, В. Мироненко, А. Шкляр, Д. Санчез. Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії України. Проєкт Стратегічного Плану дій - Частина I – Заходи. 2018. 265 с.
3. Шуміло О. М. Науково-практичний коментар Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», прийнятого 25.06.91. р. № 1264-ХІІ зі змінами і доповненнями, станом на 09.02.2006 р. / І. В. Бригадир, С. Л. Варламов, В. А. Зуєв та ін. ; за загальн. ред. О. М. Шуміла. – Х. : «Фактор», 2006. – 592 с.