

УДК:625.825

Онищенко А.М., м.Київ, Україна

Гаркуша М.В., м.Київ, Україна

Чиженко Н.П., м.Київ, Україна

Національний транспортний університет

РОЗРОБКА МЕТОДИКИ РОЗРАХУНКУ ТОНКОШАРОВОГО ПОКРИТТЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ АВТОДОРОЖНІХ МОСТІВ НА ДОВГОВІЧНІСТЬ

Конструкція мостового полотна має забезпечувати комфортну їзду та безпеку руху транспорту, мати необхідну міцність, надійний захист несних елементів прогонової будови від несприятливих впливів, забезпечувати проектний строк служби та ремонтоспроможність. Необхідно передбачити можливість виконання робіт при утриманні та ремонтах сучасними механізованими засобами. Тонкі покриття проїзду (10 - 20 мм) може бути застосовано при реконструкції мостів. Тонкі покриття, як правило, виконуються на основі епоксидасфальтів та метакрилатів або інші конструкції з проектним строком служби 15 років і більше. Основний нормативний документ, що регламентує вимоги до влаштування покриття на мостових спорудах – «ДБН В.2.3-22:2009 Споруди транспорту. Мости та труби основні вимоги проектування», що в свою чергу, встановлює вимоги щодо застосування тонкошарового покриття залізобетонних автодорожніх мостів.

Однак, на даний час відсутня методика розрахунку тонкошарового покриття залізобетонних автодорожніх мостів на довговічність. Тому є актуальним питанням у розробці методики

розрахунку тонкошарового покриття залізобетонних автодорожніх мостів на довговічність з врахуванням досвіду експлуатації дорожнього покриття на мостах та з використанням сучасних матеріалів і технологій дозволить підвищити довговічність як самого дорожнього одягу, так і прогонових будов мостів та шляхопроводів, що забезпечить збільшення міжремонтних строків зі збереженням транспортно-експлуатаційних якостей покриття, комфортабельності проїзду і, як результат, підвищить безпеку руху.

УДК:625.825

Онищенко А.М., м.Київ, Україна

Гаркуша М.В., м.Київ, Україна

Чижено Н.П., м.Київ, Україна

Національний транспортний університет

**РОЗРОБКА МЕТОДИКИ ОЦІНКИ ДОВГОВІЧНОСТІ
ЦЕМЕНТОБЕТОННОГО ПОКРИТТЯ НА
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ З УРАХУВАННЯМ
СПІЛЬНОГО ВПЛИВУ ЗМІНИ ТЕМПЕРАТУРИ
ТА ДІЇ ТРАНСПОРТУ**

Причина виникнення тріщин в цементобетонному покритті, полягає у неможливості скорочення його розмірів під час охолодження, при різкому зниженні температури навколишнього середовища, а також у результаті виникнення розтягуючих напружень, внаслідок дії пневматичних коліс транспортних засобів, що призводить до появи тріщин.