

системи не ограничені районом, находящимся под капотом, но могут вызвать возгорание в любом участке автомобиля.

Утечки в топливной системе являются самыми распространенными виновниками возгорания. Они могут возникнуть из-за внешнего вмешательства или сами по себе, что особенно опасно. Что еще хуже, бензин способен загореться от искры при температуре в $7,2^{\circ}\text{C}$. Но, в конце концов, в этом и заключается принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Тем не менее, при температуре $257,2^{\circ}\text{C}$ бензин самовоспламенится, и это превратится в неуправляемый процесс. Чтобы избежать возгорания следует учитывать все вышеназванные факторы и срочно искать утечку, если вы вдруг почувствуете запах бензина в салоне.

Литература:

1. Елисеев Ю Н, Чешко И Д, Соколова А Н Экспертная дифференциация поджога и загорания автомобиля в результате утечки топлива//Пожарная безопасность -2007 - №1 – С. 97-104.

2. Вол М., Мартин Б. Анализ транспортных систем: Пер. с англ. – М.: Транспорт , 1989. – 514 с.

Коваль П. І., студ. (гр. ТВ-61с, ТЕФ, НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»);

Пятова А. В., к. с. н. , наук. керівник

(каф. ОПЦБ, НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»)

ЛІКВІДАЦІЯ НАСЛІДКІВ АВАРІЙ НА ТЕХНОГЕННО НЕБЕЗПЕЧНИХ ОБ'ЄКТАХ. ДЕКЛАРАЦІЯ БЕЗПЕКИ

Аварії, які відбуваються на техногенно небезпечних об'єктах – це найчастіше транспортні аварії, пожежі, неспровоковані вибухи чи загрози, аварії з викидом чи просто загрозою небезпечних хімічних, радіоактивних, біологічних речовин, раптове руйнування споруд та будівель, аварії в

інженерних мережах і спорудах життєзабезпечення, гідродинамічні аварії на греблях, дамбах тощо [2]. На сьогодні такі аварії є значно поширеними на території України у зв'язку зі збільшенням кількості потенційно небезпечних об'єктів; разом з тим, значно зросла і небезпека від аварій і катастроф на транспорті. Вони є вкрай небезпечними, оскільки можуть призвести не тільки до ураження людей сильнодіючими отруйними речовинами, а й до негативного впливу на навколишнє середовище, руйнування будинків, споруд тощо.

У зв'язку з цим закон України «Про об'єкти підвищеної небезпеки» [1] передбачає декларування безпеки небезпечних техногенних об'єктів, при цьому під ризиком у ньому розуміється ймовірність небажаної події. На виконання Закону Міністерство праці і соціальної політики України розробило Методику визначення ризиків та їх прийнятних рівнів для декларування безпеки об'єктів підвищеної небезпеки.

Державний нагляд і контроль у сфері захисту населення і територій від аварій на техногенних об'єктах організовуються спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади, до компетенції якого віднесені питання захисту населення і територій від таких надзвичайних ситуацій, іншими уповноваженими центральними органами виконавчої влади.

Задля запобігання надзвичайних ситуацій техногенного характеру здійснюється декларування безпеки об'єктів підвищеної небезпеки. Декларація безпеки – це документ, який визначає комплекс заходів, що проводяться об'єктом господарювання з метою запобігання аваріям, а також забезпечення готовності до локалізації, ліквідації аварій та їх наслідків. Порядок розробки декларації безпеки об'єктів підвищеної небезпеки, її зміст, методика визначення ризиків і їх прийнятні рівні встановлюються Кабінетом Міністрів України [1].

Декларування безпеки поширюється на всіх суб'єктів господарської діяльності, у власності або користуванні яких знаходяться техногенно

небезпечні об'єкти, а також на всіх суб'єктів господарської діяльності, які мають намір розпочати їх будівництво. Декларація безпеки складається на основі ступеня небезпеки та оцінки рівня ризику виникнення аварій, пов'язаних з експлуатацією небезпечних об'єктів. Для тих техногенних об'єктів, що експлуатуються, декларація безпеки складається як самостійний документ, а для тих, що будуються, – як складова частина відповідної проектної документації.

Вимогами законів України до декларації безпеки є те, що вона має включати наступні параметри: 1) результати всебічного дослідження ступеня небезпеки та оцінки рівня ризику; 2) оцінку готовності до експлуатації об'єкта відповідно до вимог безпеки промислових об'єктів; 3) перелік прийнятих з метою зниження рівня ризику рішень і здійснених з метою запобігання аваріям заходів; 4) відомості про заходи щодо локалізації і ліквідації можливих наслідків аварій [1].

Експертизу декларації безпеки проводять установи, що займаються науковою і науково-технічною діяльністю у сфері безпеки промислових об'єктів, у тому числі спеціалізовані організації, акредитовані відповідно до вимог Закону України «Про наукову та науково-технічну експертизу».

Декларація безпеки подається наглядовим органам, як обов'язковий елемент для одержання ліцензії на експлуатацію об'єктів, а також місцевим органам виконавчої влади і місцевого самоврядування для інформування про проведену роботу.

Декларація безпеки є дуже важливим документом для техногенних об'єктів, які вже знаходяться в експлуатації, а також тих, які тільки будуються, оскільки дозволяє вести державний контроль та нагляд за потенційно небезпечними об'єктами, а як наслідок - зберігати здоров'я людей та навколишнє середовище.

Список використаної літератури:

1. Закон України «Про об'єкти підвищеної небезпеки» №2245-III від 18.01.2016 [Електронний ресурс] <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/2245-14>.
2. Шоботов В.М. Цивільна оборона : Навчальний посібник. - Київ, 2006.-436 с., с.40-79.

Ковдриш Н. О., студ. (гр. ТВ-61с, ТЕФ НТУУ «КПІ» ім. І. Сікорського);

Пятова А. В., к. с. н., наук. кер.

(каф. ОПЦБ НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»)

ЛІКВІДАЦІЯ НАСЛІДКІВ АВАРІЙ НА ТЕХНОГЕННО НЕБЕЗПЕЧНИХ ОБ'ЄКТАХ. САНІТАРНО-ЕПЕДІМІЧНА БЕЗПЕКА В УКРАЇНІ

Внаслідок аварій на виробничих об'єктах (як приклад, розглянемо хімічно-небезпечні об'єкти) зазвичай проходить витік сильнодіючих отруйних речовин (далі – СДОР). До цього має бути готовий кожний виробничий об'єкт і мати розроблений план заходів безпеки від СДОР.

Як щойно сталася аварія, відповідальний з керівного складу повинен оголосити про негайний збір, внаслідок чого буде проведена розвідка зони ураження і визначені його межі. Слід провести метеорологічне спостереження для визначення напрямку руху хмари СДОР. В тому напрямку провести евакуацію людей та надати першу медичну допомогу потерпілим.

При ліквідації СДОР і знезаражуванні отруйних і агресивних рідин до місця аварії необхідно підходити тільки з повітряного боку в протигазах і захисному одязі. Під час проведення робіт в зоні ураження всім учасникам слід дотримуватися вимог безпеки відповідно до інструктажу по даній ситуації. Для перешкоджання надходження отруйних речовин в атмосферу, розтікання по землі, потрапляння у воду – перекривають крани та інші запірні пристрої, на розриви у трубопроводах накладають спеціальні