

АНАЛІЗ РОЗВИТКУ ВАНТАЖНИХ АТП В УМОВАХ VUCA-СВІТУ

студ. Новикова Д.В., доц. Волкова Т.В.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет
wolf949@ukr.net

За умов жорсткої конкуренції між автомобільними перевізниками, проблема якісної організації вантажних перевезень стає все більш актуальною.

У сучасних умовах на ринку транспортних послуг працюють понад сто тисяч автотранспортних фірм та підприємств різних розмірів та форм власності. За даними [1] частка перевізників, що мають в експлуатації тільки один транспортний засіб становить 61 %, до трьох транспортних засобів – 22,4 %, до п'яти транспортних засобів – 7 %, до десяти – 5,4 %, більше десяти – 4,3 %.

Особливість роботи АТП на сьогодні полягає в тому, що в умовах високої конкуренції провізні можливості перевізників перевищують попит на перевезення, у зв'язку з цим перед АТП постає завдання адекватної оцінки рівня своєї конкурентоспроможності та своєчасного вживання заходів по запобіганню збитковості і банкрутства свого підприємства.

Логістичний підхід до управління транспортним комплексом потребує вирішення таких задач: вибір виду та типу транспортних засобів; формування структури автопарку; спільне планування транспортних процесів зі складськими та виробничими; узгодження роботи з іншими видами транспорту та інші.

В Україні перевезення вантажів здійснюють понад 60-ти тисяч перевізників, що використовують різні за типом кузова рухомий склад [1]. Найбільша кількість міжміських вантажних перевезень здійснюється автомобілями вантажністю 20 тонн і більше (70 %). Слід зазначити, що при виконанні міжміських перевезень особливо поширеними є сидельні автопоїзди з тентовими напівпричепами вантажністю 20 тонн, які призначені для перевезення вантажів, що не вимагають суворого дотримання температурного режиму. На другому місці серед автомобілів, що використовуються для перевезення в міжміському сполученні, є автомобілі вантажністю від 1 до 3 тонн (8 %), а третє місце займають автомобілі вантажністю від 10 до 15 тонн (8 %).

Конкурентоспроможність АПТ в сучасних умовах, характеризується мінливістю, невизначеністю, складністю та багатозначністю, що має назву VUCA-світу. Вона пов'язана з новими можливостями розвитку і потребує швидкої реакції, адаптації та гнучкої поведінки АТП. Проблема розвитку АТП в таких умовах потребує змін у системі керування на основі використання сучасних методів та інструментарію, ефективних форм інтеграції, нового погляду на співпрацю, врахування інтересів стейкхолдерів. Так, інтеграційні процеси у вигляді створення транспортно-логістичних кластерів, холдингів дають нові можливості для інноваційної діяльності, ефективної взаємодії АТП та підвищення їх конкурентоспроможності [2].

Література.

1. Статистична інформація. Державна служба статистики України. *Офіційний сайт* www.ukrstat.gov.ua: веб-сайт. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua> (дата звернення 02.04.2021)

2. Попова Н. В. Розвиток підприємств транспортно-логістичної системи в умовах VUCA-світу : монографія. Харків: «В справі», 2016. 320 с.