

Дорохин Сергей Владимирович, д.т.н., Доцент, Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова
Чайковский Владимир Александрович, аспирант, Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова, paulg2@mail.ru

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИ ЗАНЕСЕНИИ СНЕГОМ

Дорожно-транспортный комплекс в настоящее время играет значительную роль во всевозможных перевозках, при которых используется как легковой транспорт, так и грузовой, включая тяжелую спец. технику. На качество таких перевозок влияет множество факторов, таких как: состояние дорожного полотна, погодные условия и т.д.

При проектировании автомобильных дорог на первое место выдвигают задачи повышения эксплуатационных качеств, при этом учитывая все особенности ландшафта и географического положения предполагаемой дороги. В частности, встает проблема обеспечения высокой скорости движения автомобилей по дорожной сети в зимний период времени, а также повышение пассивной и активной безопасности во время её эксплуатации.

Повышение безопасности движения на заснеженных участках дорог, в свою очередь, требует затрат ресурсов, однако, при увеличении скорости движения по этим дорогам, можно получить более высокую эффективность транспортных перевозок.

В настоящее время практика снегозащитных мероприятий всё ещё учитывает не все параметры, влияющие на снегопринос и защиту автомобильных дорог от снегозанесения. Это связано с тем, что различные участки дорог, в различных областях имеют свои специфические особенности, учесть которые в целом достаточно сложно. Особенно, такие параметры метелей, как: интенсивность снегозанесения (количество снега, перемещающегося за единицу времени через определенную географическую область), продолжительность метели (время от начала до окончания метели в данной области) и годовая оценка снегоприноса в различных областях, расчетный объем снегоприноса.

Данный вопрос ещё не до конца изучен. Такой вывод можно сделать, изучая литературу различных авторов, в которой описывается множество методов расчета снегоприноса, а также приводится большое количество формул, описывающих всевозможные характеристики снегозанесения автомобильных дорог.

Для обеспечения оптимальных и безопасных условий эксплуатации применяются различные технологические решения, такие как: оптимальное расположение автомобильной дороги, различные лесонасаждения, а также постройка искусственных конструкций, позволяющих снизить снегозанесение автомобильных дорог.