

секцій, 50 GPS систем Rtk5700 були встановлені для того, щоб з ідеальною точністю зістикувати всі плити і секції моста.

В середині Ханчжоу знаходиться острів відпочинку для водіїв площею 10 000 м., де можна відпочити і скористатися повним об'ємом послуг, включаючи готелі, ресторани, бензозаправні станції і оглядовий майданчик.



НАЙДОВШИЙ МІСТ В СВІТІ ЧЕРЕЗ МОРЕ

*Приходько Д.Д., 41дм, Харківський
державний автомобільно-дорожній коледж
Керівник Митрохіна М.О.*

У 2018 році був введений в експлуатацію найдовший міст в світі через море, який з'єднує Гонконг, Макао і Чжухай.

Довжина споруди 55 км, з яких 38 км припадає безпосередньо на різні ділянки мостів; підводний тунель довжиною майже 7 км; два штучні острови. Матеріал виготовлення мосту – залізобетон.

Гонконг і Макао з'єднав 55-кілометровий Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge – найдовший міст над водою у світі.

До 2017 року найдовшим мостом над водою був Циндаоський міст, довжиною 42,5км. Цей міст з'єднує північне портове місто Циндао з островом у промисловому місті Хуандао.



12 фактів про найдовший морський міст у світі

1. Міст розташований у Китаї в дельті Перлинної річки. Його спроектувала британська Arup Group, а побудувала китайська China Communications Construction Co. Вартість будівництва склала \$11 млрд.

2. Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge почали будувати у 2009 році, а закінчили у 2017. Однак введення його в експлуатацію затримувалося через узгодження механізмів здійснення прикордонного контролю, оскільки Гонконг і Макао є спеціальними адміністративними районами КНР. Ділянка мосту підконтрольна Гонконгу становить 12 км, а підконтрольна Макао - 13,9 км.

3. Довжина мосту складає 55 км. Він скоротив час у дорозі між Гонконгом і Макао до 30 хвилин. Раніше автомобілі здійснювали 200-кілометровий об'їзд по мосту Хумень на півночі, на що йшло 3,5 години.



4. Складний міст складається з декількох окремих ділянок - основний міст (22,9 км), підводний тунель (6,7 км), штучні острови, пункти прикордонного контролю, ділянки мостів, які з'єднують основний міст із Макао та Гонконгом.

5. Два штучні острови, на яких розташовані в'їзди в тунель, обладнані різною інфраструктурою для водіїв і транспорту. Кожен острів укріплений 120 сталевими палями діаметром 22,5 м і висотою 55 м кожна.



6. Підводний тунель максимальною глибиною понад 40 м є найдовшим у Китаї, а також єдиним у світі тунелем у відкритому морі.

7. Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge містить також три секції вантового (підвісного) моста із прольотами довжиною від 280 метрів до 460 метрів для вільного проходження морських суден.

8. Висота мосту над водою 5,1 м, його максимальна ширина - 33,1 м, ширина тунельної ділянки - 14,2 м. Загальна площа поверхні основної ділянки моста - понад 700 тисяч квадратних метрів, що приблизно дорівнює площі 98 футбольних полів НСК Олімпійський у Києві.

9. Автомобілі на мосту будуть рухатися по двох трисмугових автомагістралях у кожному з напрямків. Швидкість руху складе до 100 км/год. Пропускна спроможність мосту - 11 автомобілів на хвилину. До 2035 року вона має зрости в чотири рази і скласти 40 автомобілів на хвилину.

10. На будівництво основної частини мосту пішло 400 тисяч тонн сталі, що у 55 разів більше, ніж було потрібно на зведення Ейфелевої вежі (7,3 тис. т) 2,5 мільйона кубометров бетону.

11. Гарантійний термін експлуатації мосту 120 років.

12. Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge витримає пориви вітру швидкістю до 180 км/год, удар вантажного судна вагою 300 тис. тон та землетрус магнітудою 8 балів.