

Література

1. Використання спеціальних автотехнічних знань в розслідуванні автопригоди, що виникли через несправності автомобілів. Лошманов В.П.. Харків-1977г.
2. Можливості експертиз зламів металевих деталей при несправності транспортних засобів. Вискребцев В.Г. Москва-79.
3. Експрес-діагностика систем автомобілів і автобусів в місцях дорожньо-транспортних випадків. Жілінський Г.В. Київ-86.
4. Криміналістичне дослідження металів, сплавів і виробів з них. Щербаковський М.Г. Харків-96.
5. Транспортно-трасологічна експертиза у справах про дорожньо-транспортних випадках. (Діагностичні дослідження). Випуск 1. Москва-88.
6. Судова автотехнічна експертиза. Частина-2. Іларіонов В.И. Москва-80.

Маріїн Андрій Віталійович, судовий експерт Хмельницького НДЕКЦ,
Жабокрицький Ігор Віталійович, судовий експерт Кіровоградського НДЕКЦ,
Бунда Юрій Ігорович, судовий експерт Хмельницького НДЕКЦ,
Советов Олександр Володимирович, старший судовий експерт Волинського НДЕКЦ,
Демко Даяна Ігорівна, судовий експерт Закарпатського НДЕКЦ

ВПЛИВ КОНСТРУКТИВНОЇ ЗМІНИ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ АВТОМОБІЛЯ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ГАЛЬМУВАННЯ

Дослідження ефективності гальмування Daewoo Lanos із конструктивною зміною ходової частини, проводилось в світлу пору доби, на сухому асфальтобетонному покритті. Виконувались ходові випробування, а саме розгін автомобіля до певної швидкості (40 км/год.), з подальшим екстремим гальмуванням. Виміри гальмівних характеристик здійснювалось приладом «ЕФЕКТ».

Таблиця 1. Результати дослідження ефективності гальмування за допомогою приладу «ЕФЕКТ».

Гальмівний шлях, м.		Усталене сповільнення j , м/с ² .	Швидкість автомобіля V , км/год.	Час приведення гальм в дію t , с.	Сила на жаття на педаль гальм F , кг.
16,7	16,8	5,32	41,3	0,45	35
13,5	17,2	5,76	42	0,22	21
13,7	15,9	5,96	40	0,45	29
14,1	17,5	5,57	42,3	0,22	18

Невідповідність ефективності гальмування ми можемо порівнювати по двом параметрам, а саме довжині гальмівного шляху та усталеному сповільненню.

- відповідно до Правил дорожнього руху України п.31.4.1, гальмовий шлях легкового транспортного засобу не повинен перевищувати 14,7 м.
- відповідно до методик про автотехнічну експертизу, усталене сповільнення на сухому асфальтобетонному покритті для легкового транспортного засобу групи М1 повинно бути в межах від 6,9-7,5.

Виходячи з цього, видно що виміряні гальмівні характеристики автомобіля виходять за рамки допустимих норм. Виникає питання - що на це може впливати, адже автомобіль є технічно справним.

Технічною характеристикою заводу виробника на автомобіль Daewoo Lanos передбачені наступні типи шин з відповідними параметрами:

- 155/80 R13
- 175/50 R13
- 175/70 R13

На наявному автомобілі Daewoo Lanos на момент дослідження ефективності гальмування, були встановлені колеса з невідповідними характеристиками, а саме 175/80 R14, можливість поставити дані колеса досягнулась за рахунок ще одної зміни, а саме заміни пружин підвіски автомобіля, в зв'язку з цим автомобіль став вищий і при гальмуванні кренить вперед, за рахунок цього змістився центр мас автомобіля з задку до передку, це також могло вплинути на некоректну роботу регулятора гальмівних сил, але є ще один фактор який міг впливати, а саме те що заводом виробника гальмівні механізми передбачені на колеса з меншою масою що також могло впливати на зменшення ефективності гальмування.

Махлай Сергій Миколайович, старший судовий експерт, Харківський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України, 21_ATE@ukr.net

ВИЗНАЧЕННЯ ТЕХНІЧНОЇ МОЖЛИВОСТІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДТП ГРАФІЧНИМ ШЛЯХОМ У РАЗІ КОЛИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ РУХАВСЯ З ПЕРЕВИЩЕННЯМ ДОПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ І ДО ПРИГОДИ ГАЛЬМУВАВСЯ

Згідно вимог Правил дорожнього руху України у випадку виникнення небезпеки або перешкоди для руху водій повинен негайно прийняти заходи до зниження швидкості руху аж до зупинки транспортного засобу (п.12.3 ПДР України).

В тих випадках коли для попередження дорожньо-транспортної пригоди водій повинен зменшувати швидкість руху аж до зупинки технічна можливість