

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бруязцкий Е. В. Теория атмосферной диффузии радиоактивных выбросов / Е. В. Бруязцкий. – К.: Институт гидромеханики НАН Украины, 2000. – 443 с.

2. Li Xianxiang Large-Eddy Simulation of Wind Flow and Air Pollutant Transport inside Urban Street Canyons of Different Aspect Ratios / Li Xianxiang // A thesis submitted in partial fulfilment of the requirements for the Degree of Doctor of Philosophy at the University of Hong Kong, June. – 2008. – P. 205.

Вишневецька В. О.,

ст. каф. Метрології та БЖД ХНАДУ

ВИДИ ПОЖЕЖІ ПРИ ОЦІНЦІ ПОЖЕЖНОЇ ОБСТАНОВКИ НА ОБ'ЄКТИ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Оцінка пожежної обстановки включає визначення масштабу і виду пожежі (окремі пожежі, суцільні пожежі, пожежі в завалах, масові пожежі).

Під окремою пожежею мається на увазі пожежа, що виникла в окремому будинку чи споруді. Пересування людей і техніки по забудованій території між окремими пожежами можливо без засобів захисту від теплового випромінювання.

Під суцільною пожежею мається на увазі одночасне інтенсивне горіння переважної кількості будинків і споруджень на даній ділянці забудови. Пересування людей і техніки через ділянку суцільної пожежі неможливо без засобів захисту від теплового випромінювання. Поширення пожеж на цих ділянках відбувається в основному за рахунок передачі тепла випромінювання.

Під пожежею в завалах мається на увазі пожежа, що виникла на ділянці забудови будинками і спорудженнями в зоні повних руйнувань. Пожежа в завалах, як правило, супроводжується інтенсивним і тривалим задимленням

навколишнього середовища, виділенням окису вуглецю й інших токсичних газів.

Сукупність окремих і суцільних пожеж і пожеж у завалах називається масовою пожежею.

Особливу форму суцільної пожежі являє собою вогневий шторм, характерними ознаками якого являються: наявність висхідного потоку продуктів згорання і нагрітого повітря; приток свіжого повітря з усіх боків із швидкістю не менш 50 км/год у напрямку до границь вогневого шторму.

Вогневий шторм може виникнути після утворення суцільної пожежі на ділянці забудови площею не менш 2,5 км² при швидкості приземного вітру не більш 5 м/с, вологості повітря не більш 30% і при наявності не менш 100 кг горючих матеріалів. Ділянка, охоплена вогневим штормом є непрохідна для людей і техніки.

Границя суцільної пожежі, по якій вогонь розповсюджується з найбільшою швидкістю, називається фронтом суцільної пожежі. Швидкість переміщення фронту суцільної пожежі називається швидкістю його поширення.

Тривалість масової пожежі може змінюватися в широких межах і залежить від вогнестійкості будинків і споруджень, ступеня їхнього руйнування ударною хвилею, пожежної небезпеки виробництва, щільності забудови і метеорологічних умов.

Задимлення і висока температура навколишнього середовища при пожежах будуть утрудняти проведення аварійно-рятувальних та невідкладних робіт, і загрожувати життю і здоров'ю людей.

Як можливі рубежі локалізації суцільних пожеж варто приймати вулиці і протипожежні розриви шириною не менш 100 м, ріки, яри, смуги відчуження залізниць, парки, сквери і незабудовані ділянки території. При відсутності таких чи їхньої недостатності, протипожежні розриви можуть бути створені

шляхом підриву будинків і споруд на заданій ділянці. Підрив будинків і споруджень роблять фахівці інженерної служби ЦЗ.

У місті необхідно передбачати устрій штучних водойм (ставків, басейнів, пожежних резервуарів), призначених для гасіння пожеж. Штучні водойми повинні розміщатися на території міста з урахуванням рельєфу місцевості, наявних природних водойм і під'їздів до них.

Література:

1. Цивільний захист області том 4, частина 1-2 (підручник з грифом МОН України) - Харків, Видавництво КП „Міська друкарня”, 2010.

2. ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования.

Власенко І. В.

старший викладач, к.т.н., доцент

Харківський національний університет внутрішніх справ

НЕГАТИВНИЙ ВЛИВ ПОЖЕЖ НА ЕКОЛОГІЧНУ ОБСТАНОВКУ В УКРАЇНІ

Пожежі залишаються одними з найнебезпечніших лих, збитки від них збільшується, а в даний час це збільшення обумовлене зміною загальної екологічної обстановки, появою нових більш небезпечних для навколишнього середовища речовин і виробництв.

Екологічна обстановка на Україні в цілому не поліпшується, як сподівання-лось, а навпаки, погіршується. Обсяг викидів в атмосферу стаціонарними джерелами знизився на 50%. Але загальний викид забруднюючих речовин збільшився на 40%, головним чином підвищенням викидів автотранспорту. У 1996 в Харкові налічувалося понад 200 тис. автомобілів, а в 2012 парк автомобілів в Харкові перевищив 300 тис. 560 тис. автомобілів в середньому на 25 км споживають 2 - 3 л. бензину щодня, що