

УДК 656.07

**СУЧАСНИЙ СТАН ПИТАННЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ
ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ НАВАНТАЖЕННЯ ТА РОЗВАНТАЖЕННЯ
ОВОЧІВ НА СКЛАДІ ТОВ «ОВОЧЕВА БАЗА НОМЕР 1»**

студ. Ібрагімов Н.О.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Україна у січні-жовтні була третім напрямком, куди експорт агропродовольчої продукції з ЄС зріс найбільше порівняно з 2022 роком, зі збільшенням на 447 млн євро(+19 %) у більшості категорій продуктів. У цей період експорт до України досяг позначки у 2,8 млрд євро сукупної вартості, що є найвищим рівнем за останні 4 роки [1].

Кумулятивний імпорт з січня по жовтень зараз на 1 % вищий (+100 млн євро) порівняно з аналогічним періодом 2022 року. Однак імпорт зменшився овочевими культурами (-688 млн євро, -29 %).

За обсягами сільськогосподарського імпорту до ЄС у період з січня по жовтень 2023 року Україна залишається на третій позиції з показником у 9,656 млрд євро, поступаючись Бразилії (14,8 млрд євро) і Великій Британії (12,8 млрд євро). США, які у 2021 році посідали 3-тє місце, а за підсумками 10 місяців 2023 року впритул наблизились до України і посідають 4-тє місце з показником у 9,586 млрд євро.

Загальний обсяг експорту сільськогосподарської продукції з країн ЄС у період з січня по жовтень 2023 року склав 190,8 млрд євро, імпорт з третіх країн – 132,8 млрд євро, а позитивне сальдо становить 58 млрд євро.

Овочева база ТОВ «Овочева база номер 1» знаходиться в Харківській області, м. Харків, пр. Московський, 28.

Підприємство займається збором та транспортуванням сільськогосподарської продукції, в основному картоплі, в міжнародному сполученні. Щодо транспортного процесу, то в обов'язки компанії входить перевезення вантажів власним автотранспортом, навантаження та розвантаження вантажів, експедирування вантажів під час міжнародних перевезень, оформлення відповідних документів.

Умови перевезення картоплі та овочів на далекій відстані визначені Правилами перевезення швидкопсувних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні [2].

Під час транспортування картоплі та овочів перевізники, вантажовідправники та вантажоодержувачі зобов'язані вживати заходів щодо їх захисту від механічних пошкоджень, а також від атмосферних опадів, впливу низьких і високих температур. Відправник повинен здати вантаж до перевезення в справній, чистій, сухій тарі без запаху.

Картопля та овочі, які відправляються сільськогосподарськими товаровиробниками та комбайнами, можуть прийматися до перевезення в нестандартній тарі, що забезпечує їх цілісність під час транспортування.

Перевізники обирають рухомий склад для перевезення картоплі та овочів з урахуванням температури зовнішнього повітря та тривалості перевезення. Бортові транспортні засоби, що надаються перевізниками для перевезення картоплі та овочів, повинні бути обладнані брезентом і тросами.

При постійному транспортуванні капусти борти автомобілів і причепів повинні бути підняті на висоту 1,4 м, а при доставці інших овочів і картоплі – на висоту 0,9 м від підлоги кузова [3-12].

Література.

1. Агроекспорт України до ЄС упав до довоєнного рівня : вебсайт. URL: <https://agroportal.ua/news/ukraina/agroeksport-ukrajini-v-yes-vpav-do-dovoyennogo-rivnya>
2. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Наказ Міністерства інфраструктури № 413 від 03.06.2019.
3. Северин О.О., Вдовиченко В.О., Шуліка О.О. Вантажознавство : Навч. посібник / О.О. Северин, В.О. Вдовиченко, О.О. Шуліка. Харків: ХНАДУ, 2020. 241 с.
4. Вільковський Є.К., Кельман І.І., Бакуліч О.О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад): Підручник. Львів: «Інтелект-захід», 2007. 496 с.
5. Нефьодов В.М. Павленко О.В. Побудова моделі системи автомобільних перевезень партійних вантажів в містах. Комунальне господарство міст. 2021. 161. С. 187-190.
6. Kalinichenko O., Pavlenko O., Nagorny Y., Sevidova V., Soldatenko I. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems. 2023. Vol 807. pp. 390-399. Springer, Cham.
7. Волкова Т.В., Павленко О.В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України. Комунальне господарство міст. №154 (1). 2020, С.216-222.
8. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowski P. Finding a Rational Option for a Cold Supply Chain Using Simulation on International Routes. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, 2023. Vol 807. pp. 297-307. Springer, Cham.
9. Павленко О.В., Музильов Д.О., Медведєв Є.П. Модель функціонування логістики для постачання спеціалізованих транспортних засобів в контейнерах із підприємств Північної Америки в Україну. Комунальне господарство міст, Т. 1, Вип. 182, 2024, С. 248-253.
10. Калініченко О. П., Павленко О. В., Нефьодов В. М. Оптимізація рішення задач оперативного планування вантажних перевезень на автомобільному транспорті. Комунальне господарство міст. 2018. № 142. С. 108–113.
11. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V. Determination of an Effective Supply Chain: Case Study for Delivering Products from the USA to Ukraine. Grabchenko's International Conference on Advanced Manufacturing Processes. Springer. 2023. P. 82-93.
12. Нефьодов, В.М. Побудова моделі системи перевезення партійних вантажів у міжміському сполученні / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // Комунальне господарство міст. 2018. № 142. С. 103-107