

ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ: ДОСВІД ЄС ТА МОЖЛИВОСТІ УКРАЇНИ

Скрипка Є.О.

*Науковий керівник: Маценко О.М., к.е.н., доцент
Сумський державний університет*

Найбільша промисловість у світі – автотранспортна, яка вже застосовує замкнуті цикли для матеріалів, багаторазово використовуючи вторинні матеріали при виготовленні нових автомобілів. Різко зменшується вплив на атмосферу та клімат. Такі структурні перебудови отримали імпульс від нових можливостей передових технологій, запитів клієнтів, конкуренції та підприємництва.

Чимало європейських компаній відносять до світових лідерів у сфері транспортної інфраструктури, логістики, виробництва транспорту, його обладнання та ІТ-систем управління перевезеннями. Задля збереження передових позицій компаніям ЄС необхідно прогнозувати напрями розвитку транспортних систем світу у руслі Industry 4.0 та сміливо впроваджувати інноваційні рішення. Компанії ЄС вже мають гіркий досвід, коли автомобільна промисловість ЄС мала значний потенціал набуття статусу лідера з випуску «зелених» авто, але вчасно не оцінила перспективи й вільну нішу захопила американська компанія Tesla, електромобілі якої сьогодні користуються найвищим попитом у світі. Компанія вчасно ідентифікувала наявність проблеми зниження залежності транспортної системи від нафти та запропонувала ефективне рішення [1].

Теоретичні аспекти інноваційного розвитку транспортних підприємств у руслі промислових революцій представлені у працях відомих вчених П. Хокена, Е. Ловінса, Дж. Ріфкіна, К. Шваба, Л. Мельника, Є. Ліпкіна та ін. Питанням соціо-еколого-економічної оптимізації транспортних систем України було присвячено чимало праць О. Балацького, В. Благи, М. Бурмаки, В. Гіжевського, М. Говоруценка, Д. Горового, К. Горової, Ю. Гутаревича, В. Диканя, І. Дмитрієва, О. Криворучко, Є. Кузнецова, В. Рудзінського, Є. Сича, І. Шевченко, В. Шинкаренка та ін. Враховуючи праці приведених вчених, сьогодні стоїть нагальне питання екстенсифікації інноваційної екологічно орієнтованої діяльності автотранспортних підприємств України з метою підвищення їх конкурентоспроможності.

В останній час автомобільна промисловість ЄС переорієнтовується на випуск електромобілів. Цей вид транспорту шаленими темпами почав набувати все більшу популярність. Завдяки сучасним інноваційним технологіям сьогодні гібридні транспортні засоби можуть бути ефективнішими у 3–3,5 разів, забезпечуючи на 95% менше викидів вуглекислого газу у порівнянні зі звичайним авто на ДВЗ [2]. Про популярність гібридів та електрокарів свідчить зростання обсягів їх продажів у ЄС (рис. 1).

Такі тенденції характерні для всього світу і свідчать про технологічну, ринкову і культурну революцію, яка призведе до перегляду поглядів не тільки на те, на чому і скільки ми рухаємося, але й на функціонування світової економіки.

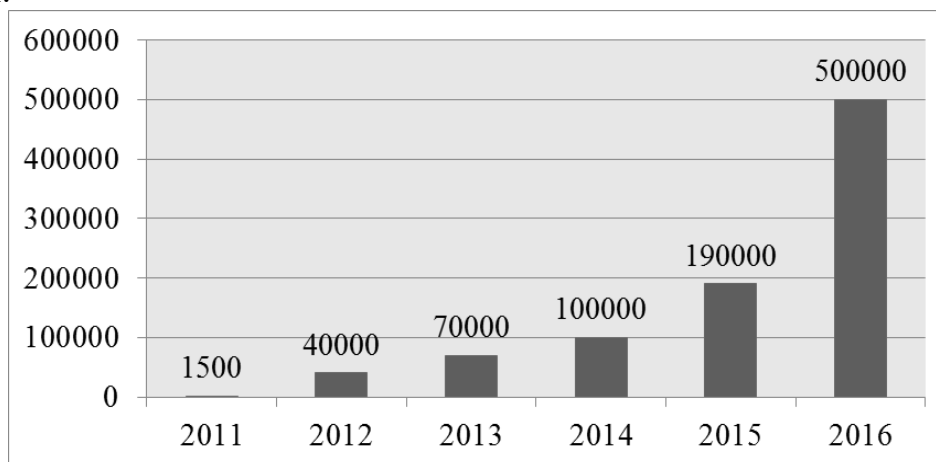


Рисунок 1 – Динаміка продажів електромобілів та гібридних авто у ЄС, од.

Але розвиток автотранспорту у країнах ЄС не лише кількісний, а й якісний. Нині автомобілі самі здатні: прокладати оптимальний маршрут, щоб дійхати до зазначеного місця, як можна скоріше уникнувши заторів та різних неприємних ситуацій; зупинятися перед перешкодою, без втручання водія, що значно мінімізує кількість аварій; підлаштовуватися під звички автовласника, тобто в певний час увімкнути підігрів сидіння чи кондиціонер, коли власник їде на роботу або з неї; автономно, без втручання водія, направлятися до вказаного пункту призначення, взаємодіючи з іншими такими ж автомобілями.

Застосування подібних технологій на автотранспорті має бути стимулом для інноваційного розвитку вітчизняних підприємств. Основну увагу автовиробники повинні сконцентрувати сьогодні на діджиталізації та інтелектуалізації автотранспортних засобів та систем. На основі використання технологій електронного зору та BigData сьогодні можна контролювати транспортний засіб та значно розвантажити транспортні потоки, а також підвищити рівень безпеки руху.

Значні можливості у є й у підприємств хімічної промисловості України, базу яких можна переорієнтувати на випуск зарядних батарей для електромобілів. Розвивати інновації у цьому напрямі може допомогти підготовлений та високо інтелектуальний людський капітал нашої країни.

Література:

1. Маценко О.М. Інновації на транспорті ЄС у руслі Industry 4.0 / О.М. Маценко, В.В. Гаврилова, М.В. Гайтина, А.С. Шиян // Проблеми і перспективи розвитку підприємництва. – №4. – 2017. – С. 20–27.

2. Autonomous Vehicles: Intelligent Transport Systems and Smart Sechnologies; editors, Nicu Bizon, Lucian Dascalescu, and Naser Mahdavi Tabatabaei. – New York: Nova publishers. – 544 с.