

створюються нові робочі місця і відкривається більше перспектив для розвитку бізнесу.

- Раціональність і ефективність використання ресурсів забезпечується завдяки злагодженості та об'єднаності багатьох секторів на здійснення одного виду діяльності [6].

В Україні транспортні кластери лише розвиваються, але потенціал для подальшого розвитку країна має достатній. Для нашої держави доцільною є європейська модель транспортно-логістичних кластерів заснована на малому і середньому бізнесі. Державна політика по відношенню до кластеру здійснюється на рівні місцевого самоврядування, відкритий доступ до всієї інформації і кооперація між окремими виробниками.

Література.

1. Хоменко І.О. Формування та розвиток транспортних кластерів: теорія і практика / І.О. Хоменко. – Чернігів: Чернігівський державний інститут права, соціальних технологій та праці, 2011. – 203 с.

2. Стійкий розвиток регіонів України на базі кластеризації (теоретико-методологічний аспект) / [ред. К.Ф. Ковальчука та ін.]. – Дніпропетровськ: ІМА-прес, 2012. – 280 с.

3. Хоменко І.О. Кластерна стратегія розвитку економіки регіону: монографія / І.О. Хоменко, В.П. Ільчук, І.В. Лисенко. - Чернігів: ЧНТУ, 2013. – 367 с.

4. Економічна теорія. Практикум / [А.В. Базилюк, Ж.В. Дерій, В.В. Концева, І.О. Хоменко]. – К.: ЦУЛ, 2012. – 312 с.

5. Хоменко І.О. Особливості формування та функціонування транспортних кластерів як систем / І.О. Хоменко, А.В. Базилюк // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – 2011. – Вип. 8. – 244-248с.

6. Хоменко І.О. Синергетичний ефект взаємодії підприємств у межах кластеру / І.О. Хоменко // Вісник Національного транспортного університету. – К.: НТУ, 2011. – Вип. 24. – 430-433с.

БІЗНЕС-ІНКУБАТОРИ – ІНСТРУМЕНТ РЕАЛІЗАЦІЇ ПОЛІТИКИ ІМПОРТОЗАМІЩЕННЯ В УКРАЇНІ

Копайгородська І. Ю., студентка

Науковий керівник: Фісуненко П. А., к. е. н., доцент

ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»

На фоні гострої економічної та політичної кризи в Україні актуалізуються питання з приводу імпортозалежності окремих галузей вітчизняної економіки. Адже фактор імпортозалежності гальмує самостійний розвиток, а також негативно впливає на держбюджет через зниження податкових надходжень та вплив на курс національної валюти.

Україна має високий потенціал, як ресурсний, так і інтелектуальний. Проте на даний час ми можемо спостерігати, що цей потенціал не використовується в

повному обсязі. Це призводить до зменшення пропозиції вітчизняних товарів і до залучення іноземних товарів для збалансування попиту та пропозиції.

Тому необхідно знайти інструменти подолання імпортозалежності та створення стійкої тенденції до імпортозаміщення найбільш імпортозалежних галузей. Що в свою чергу приведе до посилення економічної безпеки нашої держави.

За даними Державної служби статистики станом на кінець 2014 р. найбільша імпортозалежність спостерігалася по таким групам товарів:

- мінеральні продукти (31,5% загального обсягу імпорту);
- продукція хімічної та пов'язаних з нею галузей промисловості (14,1% загального обсягу імпорту);
- полімерні матеріали, пластмаси та вироби з них (7,1 % загального обсягу імпорту);
- машини, обладнання і механізми; електротехнічне обладнання (15,3 % загального обсягу імпорту) [1].

Створення імпортозаміщуючих підприємств має ряд позитивних сторін:

- ціни на вітчизняні імпортозамінюючі товари будуть значно нижчими від цін на імпортні;
- збільшення рівня ВВП;
- збільшення рівня податкових надходжень;
- збільшення кількості робочих місць;
- позитивний вплив на курс національної валюти;
- зниження залежності національного виробництва від кон'юнктури ринку країн-імпортерів.

Дієвим інструментом реалізації політики імпортозаміщення можна вважати створення бізнес-інкубаторів.

Бізнес-інкубатори – це структури, що надають допомогу новим компаніям на етапі їх організації та становлення. Основна мета бізнес-інкубаторів в інтерактивному процесі – надихати людей на організацію власної справи, створювати умови, що сприяють розвитку нових компаній і підприємництва, підтримувати їх у розробленні новаторських продуктів, надавати їм приміщення, засоби інфраструктури і т. ін. [2].

Бізнес-інкубатори надають перевагу трьом напрямкам бізнесу:

- імпортозаміщення;
- інноваційні технології;
- енергозберігаючі технології.

Бізнес-інкубатори створюються з метою забезпечення сприятливих організаційно-економічних умов для розвитку малого і середнього бізнесу, підвищення конкурентоздатності підприємств і компаній на ринку шляхом надання всебічної допомоги підприємцям на всіх стадіях організації і функціонування підприємств та економіки в цілому, сприяння формуванню і розвитку інфраструктури підтримки малого і середнього бізнесу, створення нових робочих місць [3, с. 64].

Але виключно інкубування не дасть суттєвих результатів без державної підтримки.

Перш за все, з боку держави необхідно виконати ряд завдань:

- сформувати сприятливі умови для ведення бізнесу;
- забезпечити платоспроможний внутрішній попит;
- захистити та підтримати національного товаровиробника;
- розширити ринки збуту вітчизняної продукції;
- створити в Україні фінансово самодостатні і розвинуті регіони [4].

Також, що стосується імпортозалежності, то з боку держави необхідно надати пільги діючим підприємствам, що сприяють подоланню імпортозалежності, а також спростити умови створення нових імпортозаміщуючих підприємств.

Таким, чином за підтримки держави в умовах бізнес-інкубування, та зважаючи на високий ресурсний і інтелектуальний потенціал наша держава зможе подолати імпортозалежність, підвищити конкурентоздатність вітчизняних товарів, як на внутрішньому, так і на зовнішньому ринку, а також посилити економічну безпеку країни.

Література.

1. Товарна структура зовнішньої торгівлі України за 2014 р./ Держ. ком. статистики України; - К. – 2015. Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
2. Бізнес-інкубування та інноваційні центри: сучасні технології підтримки підприємництва і розвитку інноваційної економіки [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.academia.org.ua/?p=326>
3. Матвійчик-Соскіна Н. Практика діяльності бізнес-інкубаторів на базі інформаційних технологій: досвід європейських країн. // Шляхи впровадження інноваційно-інвестиційної моделі розвитку в українських містах / За загальною ред. О.І. Соскіна. – К.: Вид-во «Інститут трансформації суспільства», 2008. – 64 с.
4. Антикризова програма спільних дій влади та бізнесу [Електронний ресурс] / Український союз промисловців і підприємців. – К. – 2015. Режим доступу: <http://uspp.ua/antikrizova-programa-spilnix.html>

ВИРОБНИЧО-ЛОГІСТИЧНІ КЛАСТЕРИ ЯК ОСНОВА РОЗВИТКУ ВИСОКОШВИДКІСНОГО РУХУ В УКРАЇНІ

*Корінь М. В., к.е.н., асистент
Український державний університет залізничного транспорту*

Економічне майбутнє України в значній мірі визначається рівнем використання її транзитного й інтелектуального потенціалів, реалізацією масштабних проектів розвитку транспортної системи країни. Адже в умовах формування єдиного світового транспортного простору та інтенсифікації товаротранспортних потоків в напрямку Європа-Азія саме вигідне географічне положення нашої держави та проходження її територією Пан'європейських МТК служить основою для інтенсифікації не тільки обсягів перевезення транзитних вантажів, але й збільшення пасажиропотоку через країну.

За існуючого стану інфраструктури залізничного транспорту та невідповідності якості транспортних послуг встановленим європейським