

МІЖНАРОДНІ КОНВЕНЦІЇ ТА ПРАВИЛА МИТНОГО КОНТРОЛЮ

К.А. Пєєва, студент, К.П. Феденко студент, І.О. Кузєв, старший викладач
Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Головним документом, що орієнтує на вдосконалення й розвиток митних процедур і правил, які існують сьогодні в багатьох країнах є Кіотська конвенція. В Україні вона прийнята 05.10.2006 р. Законом України № 227-V «Про приєднання України до Протоколу про внесення змін до Міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур». Ціль конвенції, – спрощення й гармонізація митних процедур. Кіотська конвенція й Генеральний додаток до неї – основні документи в міжнародних митних відносинах.

Загальний принцип Кіотської конвенції можна сформулювати в такий спосіб – сприяння розвитку зовнішньої торгівлі без шкоди для ефективного митного контролю. В одній фразі сполучені два споконвічно конфліктних положення, тому що повне сприяння розвитку зовнішньої торгівлі припускає скасування всіх обмежень – це просто «зелений коридор» на ввіз і вивіз товарів. Але з врахуванням певних торговельних бар'єрів, передбачених зовнішньоторговельними правилами, Кіотська конвенція вимагає від держав-учасниць такого митного адміністрування, що було б не надто обтяжливим, а максимально зручним для перевізників, імпортерів і експортерів без шкоди для ефективності митного контролю.

Конвенцією передбачається актуальний останнім часом принцип – співробітництва між бізнесом і державою. Взаємодія, партнерські відносини між ними – один з перших стандартів, який у додатку до Кіотської конвенції звучить так: митні органи зобов'язані встановлювати й підтримувати офіційні відносини консультативного характеру з учасниками зовнішньої торгівлі з метою розвитку співробітництва й сприяння їхній участі у впровадженні найбільш ефективних методів роботи. Конвенція закликає державні органи встановлювати митні правила таким чином, щоб вони були раціональними з погляду й держави, і бізнесу.

Крім даного загального правила конвенція передбачає багато таких положень, коли в рамках конкретних процедур потрібно враховувати потреби торгівлі й бізнесу. Наприклад, при організації митних складів, незважаючи на право митниці висувати вимоги до їхнього розміщення, облаштуваності, устаткуванню, конвенція диктує в максимальному ступені враховувати потреби бізнесу й торгівлі. Те ж саме й при встановленні часу роботи митниці.

Зрозуміло, що правопорушення в сфері зовнішньоекономічної діяльності практично завжди носять транснаціональний характер. Запобігання таким погрозам, як поширення наркотиків, зброї, проникнення тероризму, економічних правопорушень пов'язаних з ухиленням від сплати митних платежів, можливо лише за умови більше ефективного співробітництва з митними службами інших країн. З подальшим розвитком інформаційних технологій можна очікувати якісного прориву у взаємодії митних органів України й іноземних держав.

Необхідно відзначити, що у багатьох випадках у відношенні до тих або інших митних процедур або операцій є можливість визначити конкретні умови їхнього проведення (стягнення податків, гарантії, умови визнання особи, як декларанта та інше). Державам – учасникам Конвенції надається можливість самостійно визначати національним законодавством відповідні правила залежно від стану економічних відносин у країні, її рівня розвитку. У той же час, практично у всіх випадках, де світова практика показала можливість «бюрократизації» цих процедур, дається

відповідна деталізація стандартів для того, щоб установити єдині підходи, що забезпечують прозорість правових норм законодавства в сфері митного регулювання.

У «Митний контроль», міститься усесторонній аналіз стандартних правил, відповідно до яких повинна будуватися програма дій відповідної національної митної адміністрації щодо організації й здійснення митного контролю. Реалізація рекомендацій переслідує мету досягнення спрощення і ефективності при здійсненні митного контролю. Рекомендації, що розкривають відповідні стандартні правила митного контролю, містять такі підходи:

- перехід від тотального митного контролю до митного контролю, заснованого переважно на аудиті (від упровадження спрощених процедур до дозволу учаснику зовнішньоторговельної діяльності самостійно нараховувати митні платежі). Такий підхід забезпечить митному органу реальну можливість регулювати об'єм міжнародної торгівлі, забезпечить економію ресурсів, а також інтенсивніше сприятиме торгівлі;

- пріоритет управління ризиками як невід'ємної частина митного контролю;
- проведення оцінки здійснення митного контролю з метою підтримки програми контролю на ефективному й продуктивному рівні;

- здійснення співпраці, яка дає можливість інформування про зміни, що відбуваються в комерційній практиці;

- підвищення ролі людського чинника в процесі митного контролю, а саме підтримка належного рівня професіоналізму персоналу, його стимулювання й матеріальне забезпечення;

- здійснення заходів із суміжними митними органами, що дозволить чинити ефективний опір міжнародній злочинності, а також створить основу для єдиного інформаційного потоку в області міжнародної торгівлі;

- широке використання митними органами інформаційних технологій, зокрема в процесі митного оформлення та здійснення митних процедур.

Література.

1. В.Г. Загорянський, Т.В. Гайкова, В.Л. Хорольський, І.О. Кузев. Моделювання складу збирально-транспортного комплексу для врожаю зернових як системи масового обслуговування. *Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського*. 2019. В.2. С. 146-151.

2. Мороз М.М., Солонець А.В., Кузев І.О. Використання на автомобільному транспорті супутникових технологій навігації та зв'язку. *IV Міжнародна науково-практична конференція. Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем*. Кропивницький. 2022. С.26-29.

3. M.Moroz, K. Korol, S. Korol, O. Moroz, I. Kuziev, O. Vasylykovskiy. The method for stabilizing the electrical power of a vehicle diesel generator plant. *IEEE International Conference on Modern Electrical and Energy Systems*. Kremenchuk. 2021. P.1-4.

4. Я. Приходько, І. Кузев. Логістичний підхід організації перевезень транспортом загального користування. *VI Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції: ІННОВАЦІЇ: теорія і практика*. 2023. С.59-61.

5. К. Феденко, К. Пєєва, І. Кузев. Інформаційні системи і телекомунікаційні технології. *VI Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції: ІННОВАЦІЇ: теорія і практика*. 2023. С. 46-48.

6. І.О. Кузев, А.О. Уманська, А.О. Кострецов. Особливості митного оформлення митних процедур. *Збірник наукових праць «Центральноукраїнський*

науковий вісник. Технічні науки». Вип. 7(38) С.252-258 DOI: [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2023.7\(38\).1.252-258](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2023.7(38).1.252-258).

7. Науменко В. П. *Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності в Україні* / В. П. Науменко, П. В. Пашко, В. А. Руссков. – Київ: Знання, 2004 р. – 403 с.

8. Дмитренко О. О. Система міжнародних дорожніх перевезень: поняття та засади функціонування. *System of transports international routiers: concept and principles of functioning* // Порівняльно-аналітичне право / О. О. Дмитренко. – 2013. – №. 4. – С. 75–78.

9. Нефьодов В.М. Павленко О.В. Побудова моделі системи автомобільних перевезень партійних вантажів в містах. *Комунальне господарство міст*. 2021. 161. С. 187-190.

10. Луць В. В. *Контракти у підприємницькій діяльності : навч. посібник*. – 2-е вид., стер. – Київ : Юрінком Інтер, 2001. – 560 с.

11. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V. Determination of an Effective Supply Chain: Case Study for Delivering Products from the USA to Ukraine. *Grabchenko's International Conference on Advanced Manufacturing Processes*. Springer. 2023. P. 82-93.

12. Galkin A. *Distribution Channels Management in Different Regions* // *Management*. – 2015. – Т. 1. – №. 2. – С. 92–96.