



У доповіді проаналізовано переваги та недоліки прийнятих на озброєння пістолетів Форт-12, Форт-14 та Форт-21; розробок пістолет-кулеметів «Гном», «Ельф» та «Гоблін»; автоматів «Вепр» та «Малюк» (останні на озброєння не були прийняті через розвал КБСТ) та інших видів сучасної стрілецької зброї.

Висновок: Виробництво стрілецької зброї в Україні здатне створювати оригінальні зразки, які повністю відповідають сучасним вимогам як під «радянські» так і під «натовські» боєприпаси. В Україні існує потенціал переходу до принципово нових схем, як стрілецької зброї, так і боєприпасів.

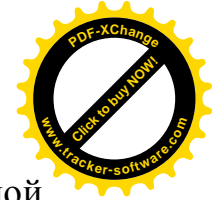
Мангуренко О. О.¹, Пятова А. В.²

¹ студ., ² к.с.н., ст.викл., Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут», м. Київ

ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙ НА ТЕХНОГЕННО ОПАСНЫХ ОБЪЕКТАХ

Актуальность данной темы обуславливается тем, что каждый из нас каким-либо образом связан с проблемами охраны атмосферы. Все мы являемся заложниками той ситуации, что с каждым годом, с каждым новым сезоном, мы наблюдаем всё новые и новые последствия загрязнения атмосферы, в виде парникового эффекта, кислотных дождей, озоновых дыр, смога. Последствия того, как мы поступаем в отношении изменения климата сегодня, будут действовать и через столетия. Удерживающие тепло газы, которые будут выброшены нами в атмосферу планеты в 2008 г., останутся там до 2108 г. и позднее. Поэтому сегодня мы делаем выбор, который окажет воздействие не только на наши судьбы, но, еще в большей степени, на жизни наших детей и внуков.

Существуют различные формы загрязнения: серный газ индустриального происхождения, который в результате преобразования в



сульфат в тропосфере становится серной кислотой (возвращение серной кислоты на землю имеет пагубное воздействие на пресную воду и растительный мир); выбросы из автотранспорта – не меньший источник загрязнения, в связи с постоянным увеличением числа используемых автотранспортных средств, который должен быть добавлен к загрязнению, вызванному электростанциями и отраслями промышленности, использующими ископаемое топливо; макро-частицы, типа пепла и тяжелых металлов, разъедающих здания.

Несмотря на активные международные работы по борьбе с изменением климата, в 1997 году, понимая необходимость введения более жестких мер для решения насущной проблемы, был принят Киотский протокол. Киотский протокол накладывает конкретные количественные обязательства на Стороны Приложения I (страны-члены ООН, более 170 стран на тот момент) к РКИК (Рамочная конвенция об изменении климата) по сокращению или ограничению национальных объемов антропогенных выбросов парниковых газов в первый период его действия (2008-2012 гг.) по сравнению с уровнем базового 1990 года. Киотский протокол вступил в силу 16 февраля 2005 года в связи с недостатком количества подписей стран-участников (протокол не может вступить в силу без присоединения к нему 55 стран). Киотский протокол, так же как и РКИК, предусматривает, что ответственность за глобальное потепление должны нести, в первую очередь, промышленно развитые страны мира.

При всём вышесказанном, важным этапом по охране атмосферы, станет разработка и принятие единого универсального документа в этой области, а также создании оперативно реагирующего на экологические вызовы международного механизма.

Методы и оборудование пылегазоочистки

Способы очистки газа (воздуха) от влаги и (или) взвешенных частиц (механических примесей, пыли), условно можно разделить на три основные



группы – это механическая очистка газа, электрическая очистка газа и физико-химическая очистка газа.

Для очистки промышленных газов от загрязнений (зола, пыль и другие твердые частицы) созданы специальные высокоэффективные фильтры и установки. Принцип их работы основан на применении электростатического осаждения – одного из самых эффективных способов удаления твердых частиц из газа, а также качественной фильтрации посредством пористых слоев и перегородок, промывки газов и отделения частиц за счет воздействия гравитационных сил, то есть инерционной сепарации.

Механические методы основаны на использовании сил тяжести, сил инерции, центробежных сил, диффузии, захвата и др. К этой группе методов относятся: инерционное пылеулавливание, мокрое пылеулавливание, фильтрация.

Инерционное пылеулавливание основано на том, что твердые частицы и капли выпадают из запыленного газового потока при резком изменении его направления. Наибольшее распространение получили инерционные пылеуловители, которые предназначены для улавливания крупных фракций пыли размером более 50 мкм, и циклоны, используемые для удаления золы из дымовых газов и сухой (древесной, асбоцементной, металлической) пыли с размером частиц 25–30 мкм из воздуха, ротационные пылеуловители, предназначенные для очистки воздуха рабочих помещений.

Физические методы базируются на использовании электрических и электростатических полей, процессов охлаждения, конденсации и кристаллизации.

Список использованной литературы:

- http://www.worldenergy.ru/doc_20_46_2470.html - Борьба с изменением климата: человеческая солидарность в разделённом мире (Ч. 1).



- http://www.eurasialegal.info/index.php?option=com_content&view=article&id=1833:2013-02-06-05-18-50&catid=199:2013-02-06-05-05-04&Itemid=1
Актуальные вопросы международно-правовой охраны атмосферы.
[http://www.oil-filters.ru/machines and filters for gas cleaning.php](http://www.oil-filters.ru/machines_and_filters_for_gas_cleaning.php) Установки и фильтры для очистки газов. Газоочистное оборудование.

Табуненко В. О.

Кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри.

Національна академія Національної гвардії України, м. Харків

ОСОБЛИВОСТІ ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ АВАРІЙ НА АВТОТРАНСПОРТІ

Автомобільний транспорт - це зона підвищеної небезпеки. Лідерство з кількості трагічних наслідків і матеріального збитку належить автомобільному транспорту - він є самим аварійним не лише в нашій країні, але і у багатьох розвинених країнах.

Збільшення числа транспортних засобів та учасників дорожнього руху підвищує ймовірність аварійності на автошляхах, відповідно й зростає число осіб, які потенційно можуть постраждати. Дана закономірність стосується не тільки нашої країни, а й країн світу в цілому, яку можливо змінити та суттєво знизити лише за умови побудови якісної дорожньої мережі та підвищення рівня культури пересування усіма учасниками дорожнього руху.

В Європі, не зважаючи на більш високий ступінь насичення автомобілями, рівень безпеки на дорозі один з найкращих, особливо це стосується Великої Британії – 3.7, Німеччини – 4.7 та скандинавських країн, також низький рівень постраждалих на дорогах Ізраїлю – 4.7 на 100 000 осіб населення.

В Україні, за 2014 рік зафіксовано 153205 ДТП, тобто щодня майже 420 випадків. Статистика ДТП із постраждалими складає - 26160 випадків, в яких