

Коршакова В. О.

Ст. УО «Белорусский государственный университет транспорта»

г. Гомель, Республика Беларусь

(Рук. к.т.н., доцент Ерофеев А. А.)

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

Проблематика. Повышение эффективности работы сортировочных станций как основных подразделений, обеспечивающих контроль сохранности доставки грузов в пути следования, является важной проблемой обеспечения сохранности перевозимых грузов. В условиях оптимизации эксплуатационной работы железных дорог проблема обеспечения сохранности грузов в пути следования должна решаться за счет внедрения технических средств, выявления коммерческих неисправностей вагонов и контейнеров.

Цель работы. Целью работы является максимально автоматизировать процесс коммерческого осмотра поездов путём внедрения системы видеонаблюдения, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ), автоматизированной системы контроля инвентарных номеров вагонов (АСКИН).

Анализ полученных результатов. Анализ показал, внедрение систем видеонаблюдения и осмотра поездов и вагонов позволяет значительно улучшить качество осмотра подвижного состава, вагонов и грузов, сократить время на его проведение, обеспечить сохранность грузов, безопасность движения и стабильную работу железнодорожного транспорта.

Выводы. На основании проведенных исследований можно сказать, что предложенное техническое проектное решение установки системы

видеонаблюдения и автоматизированной системы коммерческого осмотра позволит повысить эффективность технологических процессов сортировочных станций.

Практическое применение полученных результатов. Системы видеонаблюдения, АСКО ПВ, АСКИН рекомендуются к применению на сортировочных и грузовых, пограничных, передаточных станциях.

Кудімов С. А., викладач кафедри, підполковник

Мельник С. І. курсант 312 начальної групи

Національна академія Національної гвардії України, м. Харків

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ

Автомобільна техніка є найбільш масовою технікою у Збройних Силах України. Вона є основним засобом пересування озброєння і військової техніки, транспортним засобом для перевезення особового складу та підвозу і евакуації матеріальних засобів. Досвід проведення антитерористичної операції і аналіз бойової та повсякденної діяльності військ в сучасних локальних війнах та конфліктах показує, що успішне виконання поставлених завдань залежить від маневреності і рухомості військ.

Для забезпечення надійної роботи техніки проводиться технічне обслуговування № 1 або 2. При проведенні технічного обслуговування не менш 2/3 машин повинні перебувати в повній бойовій готовності.

Потреба в технічному обслуговуванні машин визначаються необхідністю забезпечити безвідмовну і надійну роботу техніки для виконання бойового завдання. Тому в період підготовки до бою технічне обслуговування необхідно проводити в повному об'ємі і найбільшій кількості машин.

Бойовою практикою встановлено, що для попередження виходу машин з ладу по технічних несправностях в ході бойових дій бажано усім