

Температурні тріщини є первинною та головною причиною виникнення інших видів руйнувань.

Із виникненням тріщин, що утворилися внаслідок зміни температури та від дії пневматичних коліс транспортних засобів, поступово погіршується рівність покриття, з'являються викришування та вибоїни, що призводить до зниження безпеки руху та створення аварійно-небезпечних ситуацій. З урахуванням цього, збільшуються витрати на утримання цементобетонного покриття на автомобільних дорогах, що піддаються завчасним руйнуванням.

На даний час відсутня методика оцінки довговічності цементобетонного покриття на автомобільних дорогах з урахуванням спільного впливу зміни температури та дії транспорту.

УДК:625.728

Онищенко А.М., м.Київ, Україна

Гаркуша М.В., м.Київ, Україна

Давиденко О.О., м.Київ, Україна

Національний транспортний університет

**РОЗРОБКА ПОСІБНИКУ З ВПРОВАДЖЕННЯ ТА  
ДОТРИМАННЯ ОСНОВНИХ МІЖНАРОДНИХ  
СУЧАСНИХ ВИМОГ ПРОЕКТУВАННЯ  
АВТОДОРОЖНИХ МОСТІВ В УКРАЇНІ**

ДБН В.2.3-22:2009 «Споруди транспорту. Мости та труби основні вимоги проектування» це основний нормативний документ наряду з ДСТУ-Н Б EN 1991-2:2010

Єврокод 1, ДСТУ-Н Б EN 1992-2:2012 Єврокод 2, ДСТУ-Н Б EN 1993-2:2012. Єврокод 3, ДСТУ-Н Б EN 1994-2:2012, Єврокод 4, ДСТУ-Н Б EN 1995-2:2012 Єврокод 5, які регламентують вимоги до проектування мостів в Україні.

Актуальність розробки посібника аргументується одночасною дією двох стандартів з проектування ДБН та Єврокоди, незадовільною якістю проектів автодорожніх мостів пов'язаних з хибним тлумаченням чинних нормативних документів, відсутністю чітких вимог і правил з проектування гідроізоляції, асфальто- та цементно- бетонного покриття на мостах.

Метою виконання науково-дослідної роботи є розробка посібника з основних нормативних правил проектування мостів враховуючи вимоги чинного законодавства, чинних будівельних норм, нормативних документів та сучасних міжнародних вимог до транспортних споруд.

Задачею посібника є встановлення загальних правил проектування автодорожніх мостів з дотриманням сучасних міжнародних стандартів надійності та безпеки. Посібник розробляється як рекомендації з коректного трактування регламентацій і вимог чинних нормативних документів та їх детального тлумачення. Посібник стане незамінним апаратом у роботі інженера-проектувальника та інженера-будівельника.

Використання посібника забезпечить дотримання, впровадження та відповідність сучасним міжнародним вимогам проектування та будівництва транспортних споруд в Україні.

УДК 625.7

Онищенко А.С., г. Днепр, Украина

Региональный начальник геодезической службы

Днепропетровского региона

ООО «Автомагистраль Юг»

Пхиденко А.Л., г. Харьков, Украина

Харьковский национальный автомобильно-дорожный

университет

## **МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ДОРОГАМ УКРАИНЫ**

Перевозки грузов при помощи автотранспорта является одним из самых популярных. Основные преимущества:

- Быстрая и своевременная доставка, осуществляемая по принципу "до двери".
- Во время перевозки обеспечивается полный контроль над грузом.
- Гибкое планирование маршрутов.
- Высокая экономичность.

При планировании маршрутов учитываются определенные факторы, влиять на которые невозможно: