



- [http://www.eurasialegal.info/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1833:2013-02-06-05-18-50&catid=199:2013-02-06-05-05-04&Itemid=1](http://www.eurasialegal.info/index.php?option=com_content&view=article&id=1833:2013-02-06-05-18-50&catid=199:2013-02-06-05-05-04&Itemid=1)

Актуальные вопросы международно-правовой охраны атмосферы.

[http://www.oil-filters.ru/machines and filters for gas cleaning.php](http://www.oil-filters.ru/machines_and_filters_for_gas_cleaning.php) Установки и фильтры для очистки газов. Газоочистное оборудование.

**Табуненко В. О.**

*Кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри.*

*Національна академія Національної гвардії України, м. Харків*

## **ОСОБЛИВОСТІ ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ АВАРІЙ НА АВТОТРАНСПОРТІ**

Автомобільний транспорт - це зона підвищеної небезпеки. Лідерство з кількості трагічних наслідків і матеріального збитку належить автомобільному транспорту - він є самим аварійним не лише в нашій країні, але і у багатьох розвинених країнах.

Збільшення числа транспортних засобів та учасників дорожнього руху підвищує ймовірність аварійності на автошляхах, відповідно й зростає число осіб, які потенційно можуть постраждати. Дана закономірність стосується не тільки нашої країни, а й країн світу в цілому, яку можливо змінити та суттєво знизити лише за умови побудови якісної дорожньої мережі та підвищення рівня культури пересування усіма учасниками дорожнього руху.

В Європі, не зважаючи на більш високий ступінь насичення автомобілями, рівень безпеки на дорозі один з найкращих, особливо це стосується Великої Британії – 3.7, Німеччини – 4.7 та скандинавських країн, також низький рівень постраждалих на дорогах Ізраїлю – 4.7 на 100 000 осіб населення.

В Україні, за 2014 рік зафіксовано 153205 ДТП, тобто щодня майже 420 випадків. Статистика ДТП із постраждалими складає - 26160 випадків, в яких



травмувалися 32352 та загинули 4464 людини – 89 та 12 людей на добу відповідно. Найбільша кількість ДТП із постраждалими сталося у Дніпропетровській (2720), Одеській (2315) та Харківській (2176) областях, а найменше - у Тернопільській та Чернівецькій областях - 351 та 262 випадки відповідно. За кількістю травмованих у ДТП сумне лідерство утримує Дніпропетровська область (3371 особа), за якою розмістилась Харківська (2905 осіб) та Одеська (2783 особи) області. За кількістю загиблих у Дніпропетровщини "пальму першості" забрала Київщина - 369 осіб, друге та третє місця - Харківська (285 осіб) та Одеська (280 осіб) області.

Для проведення аварійно-рятувальних робіт (АРР) при ліквідації наслідків аварій на автотранспорті необхідно мати: засоби гасіння пожеж; інструменти і обладнання для підйому і переміщення важких предметів, різання профільного металу, розтисну (перекушування) конструкцію; засоби освітлення, зв'язку, надання першої медичної допомоги потерпілим і їх евакуації.

З метою підвищення ефективності надання допомоги потерпілим, що потрапили в ДТП визначаються зони відповідальності аварійно-рятувальних формувань, які встановлюються відомчою нормативною правовою документацією з урахуванням можливостей цих формувань. На практиці при ДТП місця виконання АРР розподіляються в трьох зонах. У першій зоні (у радіусі 5 метрів від об'єкту події) знаходяться фахівці, що безпосередньо виконують роботи по наданню допомоги потерпілим. У другій зоні (у радіусі 10 метрів) розташовуються інші члени рятувальних груп, які забезпечують готовність до роботи аварійно-рятувальних засобів. У третій зоні (у радіусі більше 10 метрів) розташовуються засоби доставки рятувальників до місця події, засоби освітлення і огорожування та інші аварійні технічні засоби. Норми часу прибуття сил різних відомств визначаються нормативними документами МНС і муніципальних утворень для кожної зони відповідальності відповідно до місцевих умов.



В першу чергу допомога повинна виявлятися потерпілим, які не затиснуті, а лише блоковані в деформованому салоні і можуть покинути автомобіль через не заклені віконні отвори, люки, двері самостійно або за допомогою рятувальників.

Потім звільняються затиснуті частини тіл потерпілих. Залежно від конкретної обстановки здійснюється відгинання листового і профільного металу, перекушування стоек, перегородок, сидінь. Проробляються лази в корпусі, даху, днищі, в окремих випадках дах знімається повністю.

У доповіді проаналізовані основні причини ДТП що сталися при: зіткненні, перекиданні автомобілів і наїздах; на залізничних переїздах; в ході перевезення небезпечних вантажів; при пожежах на автотранспорті; при падінні автомобілів з крутих схилів; при попаданні автомобілів під лавину і сели; при падінні автомобілів у водойми, та у висновках запропоновано шляхи по зниженню (скороченню) та частковому відвертанню числа таких аварій.

*Гончарук А. М.*

*Сержант, курсант п'ятого курсу,*

*Табуненко В. О.*

*Кандидат технічних наук, доцент,*

*Національна академія Національної гвардії України, м. Харків*

## **ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ СТАЦІОНАРНИХ ІНЖЕНЕРНО- ЗАХИСНИХ СПОРУД НА ЗДОРОВ'Я ТА ЖИТТЯ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ ПРИ ВИКОНАННІ СЛУЖБОВО- БОЙОВИХ ЗАВДАНЬ**

Блокпост - це обладнане в інженерному відношенні місце або ділянка місцевості, на якій виконує службово-бойові завдання (СБД) підрозділ, призначений для безперервного контролю за рухом транспорту і людей на