

Музильов Дмитро Олександрович

Доцент кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, кандидат технічних наук, доцент
Карнаух Микола Віталійович

Доцент кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, кандидат технічних наук, доцент

ПРИЧИНИ ВИНИКНЕННЯ АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЙ НА ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ В ОСОБЛИВИЙ ПЕРІОД

В умовах поступового повернення до мирного життя регіонів, нещодавно наближених до зон активних бойових дій, важливою складовою є забезпечення нормального функціонування дорожньої інфраструктури та транспорту, як загального користування, так і особистого. При цьому основним елементом залишається забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху для всіх учасників.

Однак, попередній аналіз транспортної ситуації на автомобільних дорогах міст виявив незадовільний рівень безпеки дорожнього руху порівняно із минулим періодом [1]. Вивчення поточних причин виникнення потенційно аварійних ситуацій дозволило виділити основні групи показників, що впливають на підвищення небезпеки на дорожній мережі для всіх учасників дорожнього руху:

1. Чинник учасників транспортного процесу (водіїв та пішоходів). До цієї групи відносять причини, які пов'язані а) із банальним недотриманням правил дорожнього руху (правил проїзду нерегульованих перехресть або інших видів транспортних розв'язок, порушення швидкісного режиму); б) з тим фактом, що за кермо транспортних засобів сідають водії без досвіду чи у незадовільному психофізіологічному стані, що викликано наближеністю певної громади до зони активних бойових дій.
2. Чинник технічних умов дорожньої мережі та інфраструктури [2]. До нього належать наявність на в'їзді до населеного пункту та його території тимчасових

або постійних місць перевірки (блок-постів), відсутність вулично-дорожнього освітлення, тощо.

3. Чинник незадовільного технічного стану транспортних засобів. Це пошкодження систем безпеки руху транспортних засобів внаслідок надзвичайної ситуації чи бойових дій, або несвоєчасно проведені технічне обслуговування та ремонт автомобілів унаслідок відсутності такої можливості.

4. Чинник раптових обстрілів. Це спричиняє паніку серед учасників дорожнього руху та природне бажання якомога швидше покинути небезпечну зону, що суттєво збільшує ймовірність виникнення дорожньо-транспортної пригоди.

Підтримання достатнього рівня безпеки дорожнього руху впливає не тільки на ефективність та надійність функціонування транспортної системи населених пунктів, які повертаються до звичайної життєдіяльності, а й визначає безпечні маршрути для гуманітарного та транспортного забезпечення при побудові безпечних ланцюгів постачань [3].

Отже, для поліпшення безпеки на дорожній мережі міст, що повертаються до звичайної життєдіяльності, потрібно враховувати всі зазначені чинники.

Список використаних джерел

1. Батиргарєєва В.С. Дорожній рух у прифронтовому регіоні: виклики воєнного стану. / Матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції "Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану", 27 травня 2022 р. (в авторській редакції). Кривий Ріг : ДонДУВС, 2022. С. 8–11.

2. Поліванов О.Г. Необхідність встановлення дорожніх знаків під час воєнного стану в Україні. / Матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції "Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану", 27 травня 2022 р. (в авторській редакції). Кривий Ріг : ДонДУВС, 2022. С. 102–103.

3. Nguyen M.N. Russia-Ukraine war and risks to global supply chains. / Int. J. of Mech. Engineering. 2022. Vol. 7, No. 6. pp. 633–640.