

ORGANIZATIONAL AND LEGAL ASPECTS OF TRANSPORT IN THE FACE OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT CHALLENGES

Paulina BEŁCH, PhD, Marzena HAJDUK-STELMACHOWICZ, PhD,

Paweł BEŁCH, PhD,

assistant professor in the group of teaching and educational staff

e-mail: pbelch@prz.edu.pl

Rzeszow University of Technology

Beata GOCKO, PhD,

assistant professor in the group of teaching and educational staff

The State University of Applied Sciences in Przemyśl

Transport is one of the sectors of the economy that are essential for the growth of competitiveness, social development and integration of the world. It ensures a high level of mobility, along with ever-increasing efficiency in terms of all the requirements (and above all, speed, comfort, safety and accessibility of travel) [9]. In the literature on the subject, transport is analysed in various areas [e.g. 1, 3-8, 11]. Transport as a sector of the national economy has a significant impact on its development, in every segment of material production and services. All types of business activities are associated with transport - through the distribution of products or services and the necessary raw materials and materials, as well as the transport of people to specific destinations. It affects the dynamics of production development in enterprises and ensures the implementation of trade in goods, which increases national [2]. The development of transport in the twentieth century has significantly contributed to the increased use of non-renewable natural resources, environmental degradation and thus to the reduction of the well-being of present and future generations. In the EU's Europe 2020 strategy, one of the main priorities is sustainable development, which means fostering a more efficient, green and competitive economy. This also implies the need to integrate this priority into all policies at both EU and national level. This also applies to the EU's transport policy [10]. The EU's common transport policy should contribute to the achievement of the objectives of the Treaties. As D. Miłaszewicz and B. Ostapowicz emphasise, the primary objectives of the common transport policy are: the creation of an international transport market, ensuring sustainable development, supporting the growth of territorial cohesion and integrated spatial planning, improving security and developing international cooperation [9]. The idea of sustainable development and the need to adapt the strategy for the development of transport in the European Union (EU) to it have been

highlighted for nearly thirty years in White Papers for Transport [12].

The list of bibliographic references.

1. Bar M., Hajduk-Stelmachowicz M., *Wpływ ograniczeń związanych z Sars-Cov-2 na funkcjonowanie firmy spedycyjnej - Case study*, [w:] *Transport w obliczu wyzwań XXI wieku. Wybrane problemy*, red. P. Bełch, P. Bełch, Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2021.

2. Bełch P., *Transport drogowy materiałów niebezpiecznych w obliczu szarej strefy na przykładzie przedsiębiorstwa handlowego z sektora paliw płynnych*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” nr 1/2019.

3. Bełch P., Bełch P., Bednarska P., *Mierniki w controllingu przedsiębiorstwa transportu samochodowego w dobie pandemii Covid-19*, [w:] *Transport w obliczu wyzwań XXI wieku - wybrane problemy*, pod red. P. Bełch, P. Bełch, Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2021..

4. Bełch P., Gazda A., *Stan i perspektywy rozwoju infrastruktury transportu drogowego w województwie podkarpackim* [w:] *Projektowanie, wirobnictwo ta jekspluatacija awtotransportnich zasobiw i pojazdow* No 21, Nacionalnij Transportnij Universitet, Lwowi 2013.

5. Bełch P., Szczygieł E., Hajduk-Stelmachowicz M., *Electromobility in Poland against the European Union - results of preliminary analysis*, race Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu Nauki o zarządzaniu i jakości (w druku).

6. Bełch P., *Analiza założeń koncepcji integracji transportu zbiorowego z indywidualnym*, „Modern Management Review”, Vol. XX 22.(2/2015), DOI 10.7862/rz.2015.mmr.15

7. Hajduk M., *Wybrane aspekty analizy transportu samochodowego w kontekście realizacji zasady zrównoważonego rozwoju*, [w:] *Metody obliczeniowe i badawcze w rozwoju pojazdów samochodowych i maszyn roboczych samojezdnych - zarządzanie i marketing w motoryzacji*, pod red. K. Lejdy, Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2005.

8. Hajduk-Stelmachowicz M., Makowiecki S., *Wpływ pandemii Covid-19 na proces przeprowadzania kursów prawa jazdy*, [w:] *Logistyka i transport - wybrane zagadnienia w świetle badań naukowych i praktyki gospodarczej*, pod red. P. Bełch, Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2021.

9. Miłaszewicz D., Ostapowicz B., *Warunki zrównoważonego rozwoju transportu w świetle dokumentów UE*, „Studia i Prace Wydziału Nauk Ekonomicznych i Zarządzania” nr 24/2011.

10. Motowidlak U., *Rozwój transportu a paradygmat zrównoważonego rozwoju*, „Studia Ekonomiczne. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach” nr 337/2017.

11. Ševčenko-Kozlovska G, Čižiūnienė K., *The Impact of Economic Sustainability in the Transport Sector on GDP of Neighbouring Countries: Following the Example of the Baltic States*. “Sustainability”. 2022; 14(6):3326. <https://doi.org/10.3390/su14063326>

12. Wspólna polityka transportowa: zarys ogólny, https://www.europarl.europa.eu/erpl-app-public/factsheets/pdf/pl/FTU_3.4.1.pdf