

ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ФІКСАЦІЇ ПОРУШЕНЬ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ

Тищук Д. В., студент гр. Т-46-17
Левченко О. С., старший викладач

На сьогодні в Україні склалася катастрофічна ситуація у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Масштаби дорожньо-транспортного травматизму в нашій державі значно випереджають аналогічні показники більшості держав світу. За наявними статистичними даними, у середньому в Україні щодоби внаслідок дорожньо-транспортних пригод (ДТП) гине 9 осіб, 90 осіб зазнають тілесних ушкоджень. Однією з основних причин ДТП є перевищення максимально дозвolenої швидкості руху транспортного засобу [1].

Попри всі перестороги, заперечення і несприйняття цієї системи з боку окремих політиків та представників громадськості, найбільш дієвим, ефективним та безальтернативним механізмом контролю за швидкісним режимом на дорогах держави буде запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху. Така система на сьогодні працює в більшості країн Європейського Союзу та розвинутих країн світу, причому їх досвід свідчить, що запровадження цієї системи радикально змінило ситуацію з безпеки на дорогах у кращий бік. Наприклад, у сусідній Польщі після запровадження системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху кількість ДТП по державі зменшилася на 30 %.

Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі (далі – Система) на початковому етапі буде фіксувати лише такий вид порушень Правил дорожнього руху, як перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів.

Фіксувати зазначені правопорушення будуть комплекси автоматичної фіксації — технічні засоби (прилади контролю), що дають змогу в автоматичному режимі здійснювати виявлення та фотозйомку або відеозапис подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху [2].

Встановлення стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) буде здійснюватися на аварійно-небезпечних місцях (ділянках) та місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення вулиць і доріг у містах та інших населених пунктах за погодженням із відповідним уповноваженим підрозділом Національної поліції.

На початок запуску системи було встановлено 50 приладів контролю, із них:

- 20 приладів у місті Києві;
- 30 приладів на дорогах державного значення Київської області.

Визначено підрозділ Національної поліції та проведено підготовки

поліцейських, які прийматимуть рішення по зафіксованих в автоматичному режимі порушеннях.

Відповідно до вимог Правил дорожнього руху у населених пунктах дозволена швидкість руху не більше 50 км/год, а в місцях де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю, дозволена швидкість руху, за рішенням власників доріг за погодженням з Національною поліцією, може бути збільшена. На автомобільних дорогах за межами населених пунктів дозволена швидкість руху транспортних засобів – не більше 90 км/год, на автомобільних дорогах з розділювальною смугою – не більше 110 км/год, на автомагістралях – не більше 130 км/год.

В місті Києві рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 50 км/год. Порушенням швидкісного режиму буде рахуватись – $50+20+3$ км/год = 73 км/год (де 3 км/год – це спеціально закладена похибка в роботі приладу). А відповідно до рішення КМДА з 1 квітня до 1 листопада на відповідних автодорогах міста Києва (наприклад Проспект Бажана в сторону міста Бориспіль) – буде дозволено рухатись по окремим смугам зі швидкістю 80 км/год. Тобто перевищенням швидкості буде рахуватись $80+20+3$ км/год = 103 км/год. Максимально допустима похибка приладів контролю не перевищує ± 3 км/год.

Після фіксації події Системою інформація буде надходити до центру обробки даних автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху Департаменту патрульної поліції, де розглядається уповноваженим поліцейським, з врахуванням відомостей отриманих з відповідних баз даних (реєстрів), необхідних для винесення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі.

Адміністративну відповідальність за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, несе відповідальна особа:

- фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб;

- належний користувач відповідного транспортного засобу, якщо відповідні дані внесено в Єдиний державний реєстр транспортних засобів.

У разі якщо транспортний засіб зареєстровано за межами території України до адміністративної відповідальності притягається особа, яка ввезла такий транспортний засіб на територію України. Постанова може виноситися без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності. Після винесення Постанова друкується на паперовому бланку із спеціальними елементами захисту та протягом трьох днів надсилається відповідальній особі рекомендованим листом з повідомленням на адресу місця реєстрації (проживання) фізичної особи (місцезнаходження юридичної особи) або вручається особі, яка ввезла транспортний засіб (іноземна реєстрація) на територію України, відповідними підрозділами Державної прикордонної служби України. Постанова набирає законної сили після її вручення особі або отримання поштового повідомлення про вручення

або про відмову в її отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення [1].

Інформація про розміщенні приладів контролю публікується на офіційних веб-сайтах МВС та Національної поліції. В місця розміщення приладів контролю встановлюються відповідні інформаційно-вказівні дорожні знаки.

Крім цього, патрульна поліція і надалі буде використовувати лазерні вимірювачі швидкості TruSAM, а також «фантомні камери», які дозволяють вимірювати швидкість руху зустрічного автотранспорту.

Система автофіксації порушень на дорогах запрацювала в Україні з 1 червня 2020 року.

Після другої доби роботи системи правоохоронці повідомили про зменшення порушень на 40%.

Автоматична система фото- і відеофіксації виявила майже мільйон випадків порушення Правил дорожнього руху за сто днів роботи, за які порушники сплатили штрафи на суму понад 100 мільйонів гривень. Про це повідомив перший заступник начальника департаменту патрульної поліції Олексій Білошицький на брифінгу МВС 8 вересня 2020 року [3].

За даними правоохоронців, загалом за сто днів Система зафіксувала 833 949 подій, за які порушники сплатили 645 526 штрафів на загальну суму 101 694 585 гривень.

При цьому в МВС говорять, що впровадження Системи дозволило скоротити кількість ДТП із потерпілими на ділянках, де встановлено камери, з 37 минулого року до 13 цього річ.

Окрім того, Державне агентство інфраструктурних проектів планує закупити та встановити у містах України протягом наступних трьох років 400 камер відеоспостереження на додачу до вже встановлених 200.

8 грудня 2020 року в Києві розпочала роботу камера автоматичної фіксації порушень ПДР, яка реєструє рух по смузі громадського транспорту.

Наразі в Харкові встановили перші камери, які фіксуватимуть перевищення швидкості на дорогах.

Література

1. Запуск системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху. Електронний ресурс: <https://mvs.gov.ua/uk/ministry/avtomatichna-sistema-fotovideofiksaciyi-porusen-pdr/zapusk-sistemi-avtomatichnoyi-fiksaciyi-porusen-pravil-doroznyogo-ruhu>.

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року №833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі».

3. Автоматична система виявила майже мільйон порушень ПДР за сто днів. Електронний ресурс: <https://suspilne.media/125534-u-kievi-policia-vikrila-nizku-rozvezalnih-zakladiv-aki-ignoruvali-karantin>.