

організму, його материнської функції безпека умов роботи для організму матері (майбутньої матері) і її потомства.

Створення особливої охорони праці жінок – найважливіша соціальна проблема для всіх країн. Ряд міжнародних конвенцій МОП передбачає її створення в кожній країні.

Література:

1. Конституція України від 28 червня 1996 р. //Відомості Верховної Ради України.-1996
2. Закон України Про охорону праці від 14.10.1992 № 2694- XII
3. Кодекс законів про працю [Електронний ресурс]. – 1972 – Режим доступу до ресурсу: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T269400.html
4. Сивко В.Й. Правові та організаційні основи охорони праці в Україні: Навч. посібник. – К.: Кондор, 2003. – 140 с

Пархомчук О. В., викладач,

Національна академія Національної гвардії України, м. Харків

АНАЛІЗ ОСОБЛИВОСТЕЙ ОРГАНІЗАЦІЇ УМОВ ПРАЦІ ВІЙСЬКОВИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ

В умовах проведення бойових дій, зростає навантаження на військових водіїв Національної гвардії України (НГУ). Службово-бойові завдання (СБЗ), що ставляться перед водіями встановлюють нові вимоги до їх фізіологічних можливостей, сумісно з ними зростають і об'єми вантажних перевозок. Разом с тим підвищується небезпека керування військовими транспортними засобами. Підвищення інтенсивності праці водіїв, збільшення тривалості поїздок викликає втому та психологічні перевантаження, внаслідок чого знижується увага, збільшується час реакції, а це сприяє росту числа небезпечних випадків та дорожньо-транспортних подій (ДТП).

Особливістю організації умов праці військового водія НГУ є те, що його праця відбувається поза військовою частиною, а результати в значній мірі залежать від його дисциплінованості та особистої ініціативи. Робоче місце водія – автомобіль, є місцем підвищеної небезпеки. Служба військових водіїв НГУ багато в чому залежить від виконання СБЗ та запланованих перевезень. Тому одним з найважливіших завдань є правильна організація його праці.

На службу військового водія НГУ багато в чому впливають моральні чинники, такі як терміновість виконання наказів, оперативність завдання та зовнішні чинники, стан доріг, кліматичні умови, інтенсивність руху транспорту на маршруті руху тощо, з-за яких можливі зміни умов виконання СБЗ.

Служба військових водіїв НГУ протікає на відкритому повітрі і пов'язана з впливом на нього метеорологічних факторів, що змінюються та залежать від кліматичної зони, пори року, умов погоди. Підвищується значимість впливу суб'єктивних факторів на результати роботи військового водія та безпеку руху.

Тривалість службового часу військових водіїв НГУ, особливо в період участі у бойових діях, в багатьох випадках може тривати 8-12 годин на добу, без строго регламентованої обідньої перерви та додаткового фінансування. Тому в процесі фізичної і нервово-емоційною праці, у водія переважає нервово-емоційна.

Існують ще інші фактори, що визначають особливості праці військового водія: технічні, технологічні, організаційні, дорожньо-кліматичні, соціальні та ергономічні.

Технічні - технічний стан транспортного засобу, габарити транспортного засобу, наявність спеціального обладнання або озброєння на автомобілі та інші.

Технологічні – терміновість виконання СБД, маршрут руху, спосіб доставки військового вантажу, спосіб виконання розвантажувальних робіт, небезпечність (клас) вантажу та інші.

Організаційні – можливість попадання під обстріл, дозволена швидкість на ділянках маршруту, інтенсивність руху на шляхах маршруту, протяжність маршруту, частота зупиночних пунктів, контроль руху на маршруті, скорочення часу на доставку вантажу, перевезення ранених у зворотному напрямку.

Дорожньо-кліматичні – тип дорожнього покриття або його відсутність, стан покриття, природно-кліматичні умови та інші.

Соціальні – вік водія, кваліфікація, вислуга або стаж роботи водієм, режим роботи, тривалість робочого часу, рівень військової та трудової дисципліни, виконання інших обов'язків та інші.

Ергономічні – зручність розташування важелів управління та наявність токсичних речовин у кабіні автомобіля; рівень шуму та вібрації, температура та наявність вентиляції в кабіні, запиленість, освітленість приладів у кабіні, вологість повітря та інші.

Урахування визначених особливостей в організації умов праці військового водія, які безпосередньо впливають на ефективність праці повинно враховуватися в комплексі заходів з організації праці військових частин.

У доповіді були проаналізовані рекомендації що до безпеки руху, стилю водіння, вибору зручної посадки водія, рекомендованого часу знаходження за кермом і зроблені рекомендації з техніки безпеки при експлуатації військових транспортних засобів.