

3. Євтушенко Н. С. Соціальні впливи та майбутні можливості інтелектуальних робототехнічних систем / Євтушенко Н. С., Кравченко В. І. // Ways of Science Development in Modern Crisis Conditions : proc. of the 5th Intern. Scie. and Practical Intern. Conf., June 13-14, 2024. – Dnipro, Ukraine : FOP Marenichenko V. V., 2024. – С. 70-72.

4. Твердохлебова Н. Є. Регіональні аспекти управління екологічною безпекою в умовах сталого розвитку / Н. Є. Твердохлебова, Н. С. Євтушенко // Сучасні технології у промисловому виробництві : матеріали та програма 9-ї Всеукр. наук.-техн. конф. (м. Суми, 23-26 квітня 2024 р.) / Сумський державний університет, 2024. – С. 176-177.

5. Yevtushenko N. S. Competences in the digital sphere of mechanical engineering specialists / Yevtushenko N. S., Vorobyov M. M. // Інформаційні технології у сучасному світі : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. здобувачів вищої освіти і молодих вчених, 22 квітня 2024 р., м. Харків / Державний біотехнологічний ун-т.. – Електрон. текстові дані. – Харків : ДБТУ, 2024. – С. 262-263.

УДК 658.7

РИЗИКИ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ ПРИ ДОСТАВЦІ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Косинець Д., ст. гр. ТТМ-21, Луцький національний технічний університет, e-mail: danulo.123456789@gmail.com,

Науковий керівник: **Мурований І.**, к.т.н., доцент, Луцький національний технічний університет

Міжнародні вантажні перевезення – це складний процес доставки товарів через кордони різних країн. Цей вид діяльності має свої особливості та вимагає дотримання численних правил і норм. Головною особливістю міжнародних перевезень регулювання одночасно декількома законодавствами. Це законодавство країн з якої вантаж виїжджає і до якої прибуває, а також країн через які рухається вантаж. Крім того міжнародне транспортування вантажу контролюється міжнародними деклараціями та конвенціями. Як і в будь якому процесі, є велика кількість ризиків і міжнародні перевезення не виняток. Ці ризики можуть виникнути на будь-якому етапі доставки, від підготовки документації до передачі вантажу одержувачу. Розуміння цих ризиків є ключовим для забезпечення безпечної та ефективної доставки вантажів.

Основні групи ризиків пов'язані з вантажем, з документацією, з митним оформленням, ризики із транспортуванням, неплатоспроможність, шахрайство та банкрутство наведені в таблиці 1.

Таблиця 1 – Групи ризиків у міжнародних вантажних перевезеннях

1. Ризики пов'язані з вантажем	з	Пошкодження вантажу, втрата вантажу, погіршення якості вантажу
2. Ризики пов'язані з документацією	з	Неправильне оформлення документів, втрата документів, підроблення документації на вантаж
3. Ризики пов'язані з митним оформленням		Затримка на митниці, митне оформлення, санкції
4. Ризики пов'язані з транспортуванням	з	Аварії, затримки в дорозі, політичні ризики
5. Ризики пов'язані з контрагентами	із	Неплатоспроможність контрагентів, шахрайство, банкрутство

Основі ризики наведені в таблиці могли траплятися майже в кожного перевізника, транспортної компанії тощо. Задля своєї безпеки підприємства стараються мінімізувати ці чинники. Мінімізація ризиків спонукає до ретельнішої перевірки перевізника, перевіряється його репутація, наявність ліцензії. Правильність оформлення документації при залученні досвідченого фахівця тощо. Також використовується страхування вантажів, вибір оптимального маршруту, системи GPS.

Безумовно, такий розрахунок проводиться в межах, які диктує ринок. Дрібні перевізники визнають виключно цінову конкуренцію і відповідно, демпінгують, не піклуючись ні про свій заробіток, ні про перспективи ринку. Крупні підприємства враховують як необхідність забезпечення потреби замовника послуги, так і свої внутрішні витрати на виконання рейсу. Повністю уникнути ризиків при міжнародних перевезеннях неможливо. Однак за допомогою грамотного планування та вжитих відповідних заходів, можна значно знизити їх вплив.

Перелік використаної літератури

1. Т. Г. Гапчак, Ризики в логістичних процесах. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://repository.vsau.org/getfile.php/4188.pdf> .
2. Міжнародні вантажні перевезення. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://trans-atlas.com.ua/> .

УДК 338

ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ СПОЖИВАЧІВ ПІДПРИЄМСТВА

Криворучко О.М., д.е.н., професор, завідувач кафедри менеджменту, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, e-mail: oksana_kryvoruchko@i.ua,
Кривенко Л.Ф., аспірант, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, e-mail: leonk77@meta.ua

У сучасних умовах глобалізації та динамічних змін на ринку логістичних послуг підприємства стикаються з високою конкуренцією, що змушує їх постійно вдосконалювати свої транспортно-логістичні системи для збереження конкурентних переваг. Споживачі все частіше очікують швидку, економічно вигідну та високоякісну доставку, що вимагає від підприємств ефективного управління логістичними витратами та оптимізації процесів доставки. У той же час, підприємства повинні балансувати між високим рівнем обслуговування та економічною ефективністю. Це вимагає точного планування, зниження витрат на транспортування і складування та оптимізації процесів, що веде до більшої задоволеності клієнтів і, відповідно, до збільшення продажів. В зв'язку з цим, економічні аспекти формування системи транспортно-логістичного обслуговування споживачів підприємства, що полягають в розробленні методів досягнення оптимального балансу між витратами та якістю послуг, підвищення ефективності бізнес-процесів, є актуальним завданням.

Питання формування систем транспортно-логістичного обслуговування досліджують зарубіжні та вітчизняні вчені [1-4]. В цих дослідженнях багато уваги приділено визначенню транспортно-логістичної системи, формуванню ефективної транспортно-логістичної інфраструктури підприємства, впровадженню сучасних технологій управління виробничими, транспортними, інформаційними та фінансовими потоками. Наприклад, в роботі [4] запропоновано та продемонстровано застосування системи підтримки прийняття рішень для вибору постачальника послуг FVL (логістика готових транспортних засобів) на основі моделі прийняття рішень, яка включає як кількісні,