

## ВИКОРИСТАННЯ ПОШУКОВИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Кочина А.А., Ганзоріг Анкбаяр*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків*

В сучасних умовах для вирішення питань, які постають при організації роботи автотранспортних підприємств, які працюють на ринку міжнародних вантажних перевезень, наскрізь використовують ресурси всесвітньої комп'ютерної мережі Інтернет. Завдяки розвитку мережі Інтернет і активізації діяльності численних віртуальних служб цикл послуг з доставки товарів кінцевому споживачеві почав здобувати цілком конкретні, засновані на типізації транспортно-технологічних, інформаційних і фінансових операцій форми.

Основними вимогами до інформації, яку отримують учасники ринку транспортних послуг з перевезення вантажів у міжнародному сполученні, за допомогою мережі Інтернет є оперативність та достовірність. Для отримання необхідної інформації використовують пошукові системи мережі Інтернет. На першому етапі вводиться вхідна інформація для визначення загальних годинних і фінансових витрат на доставку вантажу в міжнародному сполученні. Пошукові системи мережі Інтернет залежно від характеру нагромадження, збереження й виду інформації мають наступну структуру (рис.1).

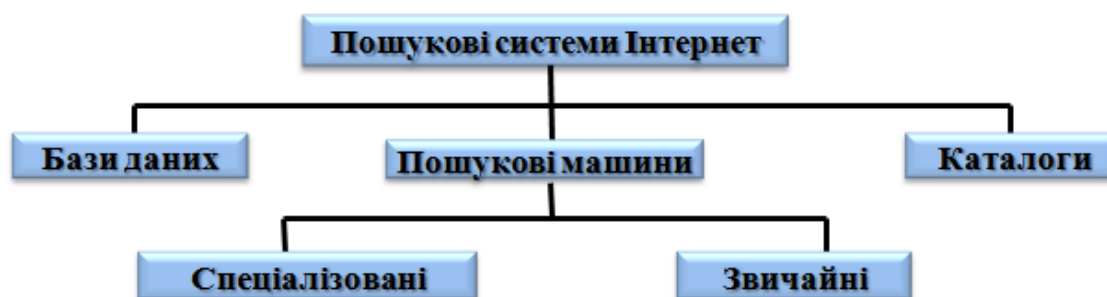


Рисунок 1 – Класифікація пошукових систем Інтернет

Для отримання інформації для системи міжнародних перевезень вантажів використовуються спеціалізовані сервери. Спеціалізовані сервери створені для того,

щоб надавати більш детальну інформацію за темою, за якою вони спеціалізуються.

Робота із спеціалізованими серверами має ряд особливостей:

- один тип спеціалізованих серверів полягає в необхідності реєструватися безкоштовно для повного доступу до бази даних перед початком роботи;
- другий тип спеціалізованих серверів полягає в необхідності реєструватися за визначену плату для повного доступу до бази даних перед початком роботи;
- третій тип спеціалізованих серверів полягає в необхідності реєструватися безкоштовно для повного доступу до бази даних перед початком роботи, а для більш детального доступу – заплатити встановлену плату.

Головним елементом в організації системи управління вантажопотоками сьогодні є технологія використання систем, орієнтованих на Інтернет. Ці системи дозволяють регулювати взаємини між підприємствами, які беруть участь у процесі вантажоперевезення, дозволяють проводити рекламу з меншими витратами через розробку недорогих Інтернет-сайтів, дозволяють регулювати сам процес вантажоперевезення через систему диспетчерського обслуговування, дозволяють заощаджувати фінансові ресурси через єдину систему фінансового сервісу. Приклад надання інформації у напрямку України за допомогою інформаційного сервісу щодо фрахту та попиту на доставку вантажу наведений на рисунку 2.



Рисунок 2 – Динаміка зміни сум фрахту по місяцям за останній рік

Також на цьому сайті можливо отримати більш детальну інформацію по кожній окремій заявці на перевезення до яких відносяться: дата, маршрут, відстань, характеристика поставки (вага, габаритні розміри), ставка та вартість (рис.3).

14.11 14.11.2022	Constanta (RO) — Pereshchepyne (UA) ~ 2 124 km, container truck	butter 24 t 2 280 EUR cash	
14.11 14.11.2022	Constanta (RO) — Fastiv (UA) ~ 1 784 km, container truck	agricultural prod... 24 t 1 880 EUR cash	
14.11 14.11.2022	Constanta (RO) — Odessa (UA) ~ 1 166 km, container truck	agricultural prod... 24 t 1 500 USD cash	
16.11 14.11.2022	Constanta (RO) — Kyiv (UA) ~ 1 858 km, container truck	a rock 24,9 t ↑ 2 800 EUR non-cash, at pickup	
16.11 14.11.2022	* Tirgu Lepush (RO) — Giurgiu (RO) covered truck	upholstered furni... 3,5 t 50 m <sup>3</sup>	
14.11—30.11 14.11.2022	* Korczowa (PL) — Riga (LV) ~ 944 km, tautliner	styrofoam 21 t 1 300 EUR cash/bank, at dropoff	
14.11—25.11 14.11.2022	Warsaw (PL) — Belgrade (RS) ~ 1 241 km, tautliner	pellets 22 t cash, at dropoff	
14.11—25.11 14.11.2022	Warsaw (PL) — Paris (FR) ~ 1 591 km, tautliner	pellets 22 t cash, at dropoff	
14.11—15.11 14.11.2022	Constanta (RO) — Kyiv (UA) ~ 1 858 km, container truck, carrier only	a rock 25 t non-cash, at dropoff	
21.11—25.11 14.11.2022	* Газишауа (TR) — Riga (LV) refrigerator truck	fruits 21 t	
15.11—16.11 14.11.2022	Ołtarzew (PL) — Bielsko-Biala (PL) tautliner, pickup in 09:00, pallets quantity: 7, type of pallet...	equipment 0,5 t	
14.11—20.11 13.11.2022	Gdansk (PL) — Saint-Etienne (FR) tautliner	oil on pallets 22 t EUR non-cash, at dropoff	

To:

**Distances calculation**

**Astana — Vilnius**  
3 690 km, travel time — 46 h  
transportation time — 6 days

**Astana — Melitopol**  
3 460 km, travel time — 44 h  
transportation time — 6 days

**Bishkek — Astana**  
1 190 km, travel time — 17 h  
transportation time — 3 days

**Truck transport prices**

**Graz — Baku 21 t**  
4 900 EUR 1,31 EUR/km

**Vienna — Almaty 3,2 t**  
7 600 EUR 1,05 EUR/km

**Vienna — Tiraspol 5 t**  
1 700 EUR 1,32 EUR/km

**Vienna — Cherkasy 10,3 t**  
2 500 EUR 1,66 EUR/km

Рисунок 3 – Характеристика попиту на доставку вантажів

Розвиток та впровадження інформаційних засобів системи управління міжнародними вантажними перевезеннями сприяє підвищенню ефективності їх функціонування, що в свою чергу розширює можливість практичного використання сучасних логістичних технологій та інтелектуальних транспортних систем, коли точна та своєчасна інформація є запорукою успішного та якісного транспортного обслуговування суб'єктів ринку міжнародних вантажних автомобільних перевезень (МВАП).