

ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВОСТІ

*Кудальцев С., здобувач першого рівня вищої освіти,
Желновач Г.М., к.т.н., доц.,
Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна
s.kudaltsev@gmail.com*

Сучасний стан довкілля характеризується значним рівнем антропогенного впливу та, як наслідок, значним ступенем деградації. Серед усіх джерел негативного впливу на довкілля особливе місце займає промисловий комплекс.

След зауважити, що промисловий комплекс України за інтенсивністю впливу на довкілля посідає провідне місце. В промисловості України головними причинами, що призвели до загрозливого стану довкілля, є:

- застарілі технології виробництва та обладнання, висока енергомісткість та матеріаломісткість, що перевищують у два—три рази відповідні показники розвинутих країн;
- високий рівень концентрації промислових об'єктів;
- несприятлива структура промислового виробництва з високою концентрацією екологічно небезпечних виробництв;
- відсутність належних природоохоронних систем (очисних споруд, оборотних систем водозабезпечення тощо), низький рівень експлуатації існуючих природоохоронних об'єктів;
- відсутність надійного правового та економічного механізмів, які стимулювали б розвиток екологічно безпечних технологій та природоохоронних систем;
- відсутність належного контролю за охороною довкілля.

Недосконалість сучасних технологій не дозволяє повністю переробляти мінеральну сировину. Більша частина її повертається в природу у вигляді відходів. За даними деяких учених, готова продукція становить 1—2 % від використовуваної сировини, а решта повертається у вигляді відходів до біосфери, забруднюючи її компоненти.

За мірою і характером впливу (згідно з обсягами промислових відходів) вирізняють паливно-енергетичний, металургійний, хімічний та будівельний комплекси. Привертає увагу велике надходження в атмосферу викидів газоподібного діоксиду сірки — однієї з найшкідливіших забруднювальних речовин промислового походження, яка в умовах атмосфери перетворюється в сірчану кислоту і служить причиною виникнення кислотних дощів.

Отже, можна зробити загальний висновок, що екологічні аспекти розвитку промислового комплексу України полягають, насамперед у вдосконаленні

технологій, запровадженні та реалізації екологічної політики, а також застосуванні процедури оцінки життєвого циклу продукції.

СТАЛИЙ РОЗВИТОК ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ МІСТА

*Лебедь О., здобувач першого рівня вищої освіти,
Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна
o.lebed@gmail.com*

В останні роки все більшої актуальності набуває «зелене» будівництво, яке реалізується в контексті сталого розвитку міст.

Основним завданням «зеленого» будівництва є екологізація технологій проектування і будівництва, що дозволяє значно знижувати експлуатаційні витрати, сприяють впровадженню інноваційних технологій і заохочує пошук нестандартних рішень.

Для уніфікації вимог до «зеленого» будівництва були розроблені «зелені» стандарти, що містять специфічні вимоги (критерії) до будівництва будівель, споруд, об'єктів транспортної інфраструктури і системи рейтингової оцінки їх виконання.

Найбільш поширеними в світі системами сертифікації «зеленого» або екологічного будівництва є British Environmental Assessment Method (BREEAM) - Великобританія, Demarche Haute Qualité Environnementale (HQE) – Франція, Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) – США, EcoProfile – Данія, German Sustainable Building Council (DGNB) – Німеччина, Comprehensive Assessment System for Built Environment Efficiency (CASBEE) – Японія, Green Building Initiative (GBI) - Канада.

У сфері забезпечення сталого екологічно орієнтованого розвитку транспортної інфраструктури міст країн Євросоюзу застосовуються «зелені» критерії і стандарти відповідно до серії довідників «Механізм звітності з транспорту і навколишнього середовища» (TERM), зокрема: TERM 01 Загальне споживання енергії на транспорті в залежності від його виду ; TERM 02 Викиди парникових газів у транспортному секторі в залежності від виду; TERM 03 Викиди в атмосферу забруднюючих речовин в транспортному секторі в залежності; TERM 04 Перевищення вимог до якості повітря; TERM05 Вплив транспортного шуму і роздратування від нього; TERM 06 Фрагментація екосистем і середовищ існування транспортною інфраструктурою; TERM09 Кількість дорожньо-транспортних пригод зі смертельними наслідками та серйозними ушкодженнями (заподіяними ґрунті, повітрі та морському середовищі); TERM 11a Утворення відходів від