

СИСТЕМИ СТРУКТУРИЗАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗА ФУНКЦІОНАЛЬНИМ ПРИЗНАЧЕННЯМ

Ряпухін В.М., професор

Арсеньєва Н.О., доцент

Мальгівський А.М., студент

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Формулювання основних понять, пов'язаних з класифікацією автомобільних доріг:

- адміністративна класифікація доріг: поділ доріг по адміністративній приналежності;
- клас автомобільної дороги: класифікація автомобільних доріг в залежності від умов проїзду по ним і доступу на них транспортних засобів;
- технічна класифікація автомобільних доріг: віднесення автомобільних доріг до категорій в залежності від транспортно-експлуатаційних характеристик і споживчих властивостей;
- функціональна класифікація автомобільних доріг: процес, при якому вулиці і дороги діляться на функціональні класи або системи в залежності від характеру зв'язків, які вони обслуговують;
- функціональна система доріг: угруповання доріг по характеру зв'язків що обслуговують;
- функціональний клас автомобільної дороги: елемент функціональної системи в ієрархії дорожньої мережі, що забезпечує певний характер транспортних зв'язків.

Міські та позаміські функціональні системи слід класифікувати роздільно, оскільки ці території мають різні характеристики щільності забудови і використання території, щільності вуличних та дорожніх мереж, природу схем пересування і засобу, з яким пов'язані ці елементи.

Функціональна класифікація визначає характер процесу формування транспортних потоків, та визначає роль, яку має відігравати конкретна вулиця або дорога при обслуговуванні поїздок по вулично-дорожньої мережі.

Магістралі забезпечують прямий зв'язок для міст і великих населених пунктів, які генерують і беруть на себе більшу частину поїздки.

Сполучні колекторні дороги обслуговують зв'язок з малими містами і з'єднують їх з магістральною мережею. Вони також збирають на нижньому рівні системи класифікації потоки з місцевих доріг, які забезпечують індивідуальні господарства та інші потреби сільського господарства.

В Росії автомобільні дороги класифікують:

- за адміністративним значенням;
- за умовами користування;
- за умовами проїзду по дорогам і доступу до них.

В Європі існують три основні типи (класи) доріг: ШВИДКІСНІ – це автомагістралі; Luxatlantic (Ritayin) автомобільні, швидкісні дороги, які не мають повного набору характеристик автостради; Luxatlantic (Ritayin) загального призначення – до цих доріг належать всі інші, які не віднесені до перших двох типів (класів) доріг.

В США класифікація автомобільних доріг відноситься до процесу, за допомогою якого дороги класифікуються як набір підсистем. Основні магістральні артерії утворюють взаємопов'язану мережу безперервних маршрутів, які обслуговують рух у коридорах, що мають найбільші обсяги перевезень та найдовшу поїздку.