



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **141627** (13) **U**

(51) МПК (2020.01)

B60K 6/00

МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ
ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2019 08207**

(22) Дата подання заявки: **15.07.2019**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **27.04.2020**

(46) Публікація відомостей **27.04.2020, Бюл.№ 8**
про видачу патенту:

(72) Винахідник(и):

**Смирнов Олег Петрович (UA),
Борисенко Анна Олегівна (UA),
Марченко Антон Валерійович (UA)**

(73) Власник(и):

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ,**

вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002
(UA),

Смирнов Олег Петрович,
вул. Владислава Зубенка, 15, кв. 55, м.
Харків, 61170 (UA),

Борисенко Анна Олегівна,
вул. Владислава Зубенка, 15, кв. 55, м.
Харків, 61170 (UA),

Марченко Антон Валерійович,
пров. Студентський, 10, кв. 441, м. Харків,
61024 (UA)

(54) ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ З СИСТЕМОЮ ЖИВЛЕННЯ ЗОВНІШНІХ СПОЖИВАЧІВ

(57) Реферат:

Електролюбиль з системою живлення зовнішніх споживачів, що містить електричний двигун, електрично пов'язаний з перетворювачем напруги та тяговою акумуляторною батареєю, причому в ньому встановлена система перетворення постійної напруги акумуляторної батареї у стандартну синусоїдальну напругу 220 В, 50 Гц, яка електрично пов'язана з акумуляторною батареєю та може використовуватися для живлення зовнішніх споживачів електричної енергії.

UA 141627 U

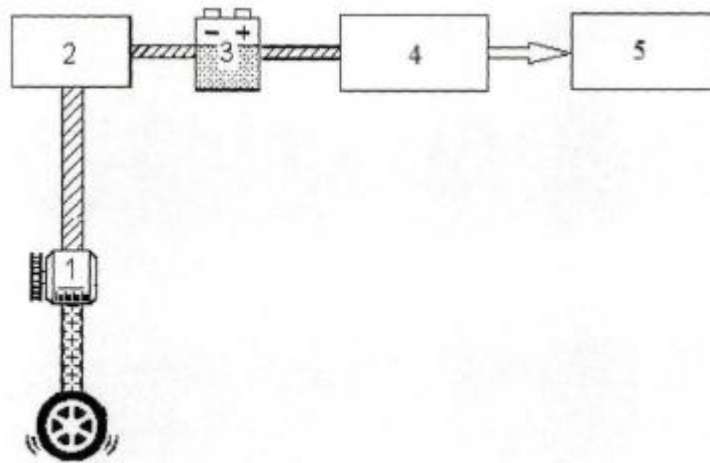


Fig. 1

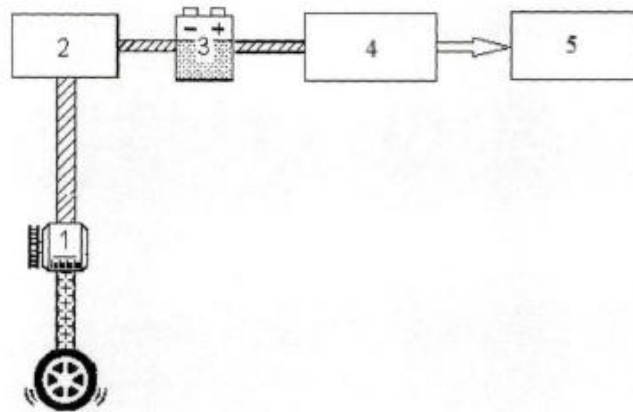
Таким чином відбувається розширення функціональних можливостей електромобілів, за рахунок використання електричної енергії тягової акумуляторної батареї для живлення додаткового навантаження під час стоянки або руху. Найбільший ефект від запропонованої корисної моделі досягається у місцях, де немає стаціонарної електричної мережі.

5

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

10

Електромобіль з системою живлення зовнішніх споживачів, що містить електричний двигун, електрично пов'язаний з перетворювачем напруги та тяговою акумуляторною батареєю, який **відрізняється** тим, що в ньому встановлена система перетворення постійної напруги акумуляторної батареї у стандартну синусоїдальну напругу 220 В, 50 Гц, яка електрично пов'язана з акумуляторною батареєю та може використовуватися для живлення зовнішніх споживачів електричної енергії.



Комп'ютерна верстка В. Мацело

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України,
вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601