



Такі характеристики уваги, як розподіл, переключення, об'єм відіграють провідну роль при керуванні транспортним засобом.

У доповіді були проаналізовані також рекомендації що до безпеки руху, стилю водіння, вибору зручної посадки водія, рекомендованого часу знаходження за кермом і зроблені рекомендації з техніки безпеки при експлуатації ТЗ.

Овчаренко В. В.

Начальник факультету,

Національна академія Національної гвардії України, м. Харків

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Статистика показує, що зараз на Україні за кермом - кожен сьомий житель країни. Прогнозується також, що через десять років в автомобіль пересяде кожен третій. Ніхто не застрахований від попадання в дорожньо-транспортну подію (ДТП), але цей ризик можна понизити. Досить дотримуватися елементарних правил експлуатації автомобіля і дорожнього руху.

Об'єктом дослідження є водій, що знаходиться за кермом автомобіля. Предметом дослідження є процес безпечного керування автомобіля. Мета дослідження – розробити рекомендації що до безпечної експлуатації та грамотного використання автомобіля для забезпечення гарантованої безпеки.

Відпрацьовані гази автомобіля токсичні. Якщо необхідно завести двигун в гаражі або іншому приміщенні, потрібно впевнитись або забезпечити добру вентиляцію.

При русі з гори не слід вимикати запалення - може спрацювати протиугінний пристрій в замку запалення, що заблокує рульову колонку і автомобіль може стати некерованим.



Бензин і антифриз рідини токсичні, тому слід дотримуватися запобіжних заходів при заправці автомобіля технічними рідинами.

У системі випуску газів, що відпрацювали, встановлений каталітичний нейтралізатор. Необхідно враховувати, що при роботі двигуна він нагрівається до температури 600⁰С. Тому щоб уникнути пожежі при парковці автомобіля необхідно впевнитись у тому, що під днищем автомобіля не було сухої трави або горючих матеріалів.

Забороняється експлуатація автомобіля з сигнальною лампою аварійного падіння тиску олії, що горить. Вона повинна короткочасно (не більше 2 секунд) спалахувати лише при пуску двигуна. Це ж відноситься до сигнальної лампи розрядки акумуляторної батареї, оскільки причиною її загоряння може бути коротке замикання проводки, що призводить до пожежі знаходяться у моторному відсіку автомобіля.

Слід мати на увазі, що навіть автомобілі однієї моделі, випущені практично одночасно, мають бути виражені індивідуальні особливості поведінки на дорозі. Використовувати повністю швидкісні і динамічні можливості автомобіля рекомендується у міру "звикання" до нього, досягнення його характеру і тільки після проходження автомобілем перших 2000-3000 км з дотриманням обмежень, вказаних в підрозділі "Обкатка автомобіля".

Перед поїздкою необхідно прогріти двигун на «холостому» ході, оскільки робота непрогрітого двигуна на підвищених оборотах зменшує термін його служби. При включенні стартера важіль перемикачів механічної коробки передач повинен знаходитися в нейтральному положенні, важіль селектора автоматичної коробки - в положенні "N" ("нейтраль") або "P" (стоянка).

Забороняється розпочинати рух автомобіля з місця "на стартері". Рушати з місця на автомобілі з механічною коробкою передач можна тільки на



першій передачі при повністю відпущеному важелі гальма стоянки, плавно відпускаючи педаль зчеплення.

Не допускайте руху по дорогах з низькою якістю покриття на підвищених швидкостях. "Пробої" підвіски, якими, як правило, супроводжується рух в таких режимах, призводять до ушкодження і деформації вузлів ходової частини автомобіля. В цьому випадку також можуть виникати ушкодження і деформації кузова.

Не перевищуйте норми вантажопідйомності, вказані в технічній характеристиці автомобіля, перевантаження призводить до підвищеного зносу шин і деталей підвіски, до втрати курсової стійкості.

Забороняється працювати під автомобілем, що піднятий одним домкратом. Необхідно підставити під кузов автомобіля додаткові опори.

Не слід допускати роботу двигуна з частотою обертання колінчастого валу, при якій стрілка тахометра знаходиться в червоній зоні шкали.

При підйомі автомобіля домкратом необхідно включити гальмо стоянки і підкласти під колеса з протилежного боку упори.

Категорично забороняється палити і користуватися відкритим полум'ям при заправці автомобіля і поблизу паливно-мастильних матеріалів.

Регулярно перевіряйте тиск повітря в покритках шин. Знижений тиск призводить до їх інтенсивного зносу. Різниця тиску в шинах 0,2 - 0,3 атмосфери стає причиною погіршення керуваності автомобіля.

Регулярно перевіряйте стан захисних гумових чохлів кульових опор, шарнірів рівних кутових швидкостей і шарнірів рульової тяги. Пошкоджені чохли потрібно замінити, оскільки вода і бруд швидко виведуть механізми з ладу.

Для заправки використовуйте паливно-мастильні матеріали і експлуатаційні рідини, рекомендовані заводом-виробником.



У доповіді були проаналізовані також рекомендації що до безпеки руху, стилю водіння, зручності посадки водія, часу знаходження за кермом і зроблені рекомендації з техніки безпеки при експлуатації автомобіля.

Радченко І. О.

Кандидат військових наук, доцент, завідувач кафедри.

Національна академія Національної гвардії України, м. Харків

ЛІКВІДАЦІЯ НАСЛІДКІВ АВАРІЙ НА ХІМІЧНО НЕБЕЗПЕЧНИХ ОБ'ЄКТАХ

Більшість людей через низку обставин не усвідомлюють небезпеку, яку представляють для їх життя отруйні речовини в побуті, на вулиці або на роботі. Передусім, це стосується тих, хто мешкає поблизу заводів хімічної промисловості. Аварійні викиди отруйних речовин призводять до забруднення ґрунту, повітря і води отруйними відходами.

Небезпека хімічних речовин для людей полягає в їх здатності навіть в невеликих кількостях через органи дихання в організм порушувати його нормальну життєдіяльність, визивати різні хворобливі стани, а за певних умов - летальний кінець (загибель).

Причини аварій на хімічно небезпечних об'єктах бувають різні: високий рівень зносу технологічного обладнання; застаріла технологія виробництва; халатність обслуговуючого персоналу; відсутність сучасних систем контролю технологічних процесів і протиаварійною захисту, а також надзвичайних ситуацій природного характеру (стихійного лиха).

Особливо небезпечні аварії, при яких відбувається некерований викид отруйних хімічних речовин, що виникає в результаті вибуху, пожежі або поломки технологічного устаткування, транспортної місткості (трубопроводу). При таких аваріях токсичні продукти виділяються в атмосферу у вигляді газу, пари або аерозолу, утворюючи хмару зараженого повітря, яка може поширюватися на великі відстані.