

**ПРИНЦИПИ ЛОГІСТИЧНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ВЗАЄМОДІЇ
ПРИКОРДОННИХ ПЕРЕДАВАЛЬНИХ СТАНЦІЙ**

Ю.В. Шульдінер¹, А.Г. Чумак², А.В. Орлова³

^{1,2,3}*Український державний університет залізничного транспорту*

^{1,2}julia.shuldiner@gmail.com, ³orlova.a.m00@gmail.com

Важливим логістичним завданням сучасних залізниць є своєчасна доставка вантажу до вантажоодержувача і збереження його на всьому шляху проходження. У такому процесі одну з головних ролей відіграють прикордонні і митні органи країн, через які пролягають транспортні коридори. На прикладі взаємодії двох прикордонних передавальних станцій можна визначити існуючі проблеми в цій галузі, розглянути шляхи їх вирішення, і проаналізувати результати роботи за останні роки.

Найбільш істотними показниками якості перевезень при транспортуванні вантажів в міждержавному сполученні є швидкість доставки. Визначальним фактором зниження цього показника виникає проблема перетину кордонів між країнами. Проведено детальний аналіз взаємодії прикордонних передавальних станцій України та Республіки Білорусь і проаналізовані вантажопотоки по станціях Ковель і Брест-Східний. Вивчено технології обробки вагонопотоків суміжними службами, розглянуті найбільш обмежують за витратами часу і ресурсів операції.

На підставі відтворення технології функціонування прикордонної передавальної станції виявлено, що найбільший вплив на швидкість передачі вагонопотоків за кордон мають простій вагонів під технологічними операціями, більшість з яких виникають під час обробки поїзної інформації і подальшої її обробки митними та іншими суміжними станційними службами. Проведено обґрунтування доцільності вдосконалення технології взаємодії державних контролюючих органів та станції Ковель, Львівської залізниці при взаємодії із суміжною станцією Республіки Білорусь Брест-Східний [1].

Логістичне дослідження взаємодії прикордонних передавальних станцій Ковель та Брест-Східний виявило можливе поліпшення міжнародних залізничних вантажних перевезень за рахунок раціоналізації технології взаємодії прикордонних передавальних станцій України та суміжних держав, що дозволить скоротити непродуктивні простої вагонів під митними операціями та зменшити витрати ресурсів усіх видів.

Основними завданнями при дослідженні питання удосконалення функціонування роботи прикордонних передавальних залізничних станцій стає проведення аналізу перспективи логістичного розвитку організації міжнародних перевезень України і визначення загальних факторів впливу на безперебійне функціонування системи передачі вантажопотоків; формалізація вихідних даних моделювання процесу технологічної переробки поїзної інформації та документів для розробки моделі функціонування інформаційної підсистеми прикордонній передавальній станції; формування заходів щодо вдосконалення інформаційної підсистеми прикордонних передавальних станцій і побудова математичної моделі процесу взаємодії суміжних країн при передачі міждержавного вагонопотоків для отримання експериментальних даних щодо доцільності відповідних нововведень і оцінки теоретичних висновків на практиці, проведення економічного обґрунтування отриманих результатів [2].

Організація роботи з урахуванням пропозицій щодо вдосконалення технології роботи станцій дозволить підвищити показники ефективності функціонування системи передачі вагонів між Україною і Республікою Білорусь.

Література.

1 Технологічний процес роботи залізничної станції Ковель Львівської залізниці [Текст]. Рукопис ДН, 2018. 120 с.

2 Шульдінер Ю.В. Пропозиції щодо удосконалення функціонування залізничних прикордонних станцій на базі створення транспортно-логістичних кластерів / [Текст] Шульдінер Ю.В., Омельчук Н.В. // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту. Харків: УкрДАЗТ, 2018. Вип. 140. С. 31–37.