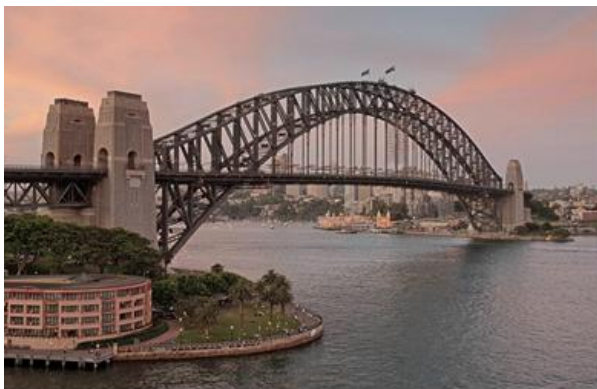




10. Найширший міст: Харбор-Брідж, Австралія.

Ширина Харбор-Брідж – 49 метрів. За цим, аточному мосту, що сполучає діловий район Сіднея і житловий район Норт-шортів, здійснюється залізничне, автомобільне та пішохідне рух. Міст здається досить сучасним, але насправді в наступному році він відзначить своє вісімдесятиріччя.



МІСТ ХАНДЖОУ – НАЙДОВШИЙ МІСТ У СВІТІ, ЩО ПЕРЕСІКАЄ ОКЕАН

*Жиліна К.В., 41дм, Харківський державний
автомобільно-дорожній коледж
Керівник Митрохіна М.О.*

Цей міст завдовжки в 36 кілометрів є найдовшим мостом в світі через океан. Він пересікає затоку Ханчжоу в Східно-китайському морі і річку Цяньтан в дельті великої річки Янцзи. Окрім його довжини, на даний момент це один з найкрасивіших мостів світу. Пропонуємо вам зробити віртуальну прогулянку по Ханчжоу разом з нами.

Існує переконання, що Китайці не можуть будувати надійні будови. Можливо, незабаром ці забобони розсіяться, завдяки таким проектам, як цей міст. Отже, міст через затоку Ханчжоу побудований у формі букви «S» і є найважливішою ділянкою Супершосе Східного побережжя Китаю. Міст починається в Джіаксине на півночі і закінчується в Нінбо, на півдні країни.



Будівництво цієї споруди скоротила відстань дотримання наземного транспорту від Нінбо до Шанхаю на 120 км., а час проходження скоротився від чотирьох годин до двох. Шосе з двома напрямками містить шість смуг руху, обмеження швидкості тут – 100 км/ч. За проектом, міст гарантовано прослужить 100 років, після чого його легко можна буде реконструювати.

Ванг Йонг, головний інженер будівництва моста через Ханчжоу, заявив, що цей міст один з найважливіших не лише в Китаї, але і в світі. Він не лише найдовший (по морю), але і побудований в складному морському доквіллі – тут протікає один з

трьох найсильніших потоків на Землі, часто виникають тайфуни, а морське дно у край неоднорідне. На карті показано розташування моста.



Дослідницькі роботи в цьому місці почалися ще в 1994. Будівництво офіційно почате в червні 2003, і завершене в 2008. Запуск моста був вироблений в 2009 році, щодня пропускається 45 000 — 50 000 транспортних засобів.

China Railway Bridge Bureau Group Co. Ltd. була головним підрядником проекту. Договір на консультування і технічне обслуговування був заключений з відомою компанією Hardesty & Hanover, LLP. Міжнародна компанія Tu Lin є проектувальником моста. Ben C Gerwick забезпечує системи захисту від корабельних аварій для проекту.

Однією з головних проблем, з якою зіткнулися будівельники Ханчжоу, є викиди природного газу в глибинних шарах води уздовж лінії моста. Проводили спеціальне дослідження, щоб досліджувати розподіл газу і особливості ґрунту під час випуску газу. У результаті ця проблема була вирішена, і можливість пошкодження конструкції моста виключена.

Всі вузли моста відлиті на землі, і потім готові компоненти транспортувалися на ділянку для монтажу і завершальної установки. Для відвантаження і установки прогонів в морі використовувалися гігантські плавучі крани з точними пристроями постановки на якір. Міст заливу Ханчжоувань складається з дев'яти

секцій, 50 GPS систем Rtk5700 були встановлені для того, щоб з ідеальною точністю зістикувати всі плити і секції моста.

В середині Ханчжоу знаходиться острів відпочинку для водіїв площею 10 000 м., де можна відпочити і скористатися повним об'ємом послуг, включаючи готелі, ресторани, бензозаправні станції і оглядовий майданчик.



НАЙДОВШИЙ МІСТ В СВІТІ ЧЕРЕЗ МОРЕ

*Приходько Д.Д., 41дм, Харківський
державний автомобільно-дорожній коледж
Керівник Митрохіна М.О.*

У 2018 році був введений в експлуатацію найдовший міст в світі через море, який з'єднує Гонконг, Макао і Чжухай.

Довжина споруди 55 км, з яких 38 км припадає безпосередньо на різні ділянки мостів; підводний тунель довжиною майже 7 км; два штучні острови. Матеріал виготовлення мосту – залізобетон.

Гонконг і Макао з'єднав 55-кілометровий Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge – найдовший міст над водою у світі.

До 2017 року найдовшим мостом над водою був Циндаоський міст, довжиною 42,5км. Цей міст з'єднує північне портове місто Циндао з островом у промисловому місті Хуандао.