

## ВИКОРИСТАННЯ ГОТОВИХ РІШЕНЬ ТМ «MASTER BUILDERS SOLUTIONS» КОМПАНІЇ «BASF» ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ТА ПІДСИЛЕННЯ МОСТОВИХ КОНСТРУКЦІЙ

*Кучеренко С. техніко-комерційний інженер, офіційний представник  
BASF, ТОВ "Алматар", м. Київ*

Наша робота присвячена для вивчення та аналізу існуючих проблем та визначення найбільш технічно та економічно вигідного рішення для вирішення поставлених задач по відновленню та підсиленню залізобетонних та бетонних конструкцій.

Беручи до уваги, що на сьогодні в аварійному стані знаходиться близько 85-90% всіх мостів України, питання їхнього відновлення є актуальним. Тому є доцільним зробити процес ремонту простішим як і для проектувальників, які пропонують технології та матеріали, так і підрядних організацій для виконання цих робіт.

Для правильності закладання матеріалів в проект та максимально швидкого знайомства з ними концерн BASF розробив спеціалізовані програмні забезпечення.

Хімічний концерн «BASF» пропонує готовий пакет рішень під ТМ «Master Builders Solutions» для поточного та капітального ремонту мостових конструкцій так і відновлення несучої здатності або підсилення залізобетонних конструкцій.

Для поточного та капітального ремонту і захисту конструкцій розроблену лінійку ремонтних сумішей MasterEmaco, високоточної цементациі MasterFlow та матеріалів для захисту залізобетонних та бетонних конструкцій MasterProtect.

MasterEmaco – це пакет матеріалів призначених для антикорозійного захисту, ґрунтування поверхні, конструкційного та не конструкційного ремонт, а також можливості виконання робіт в холодні пори року з температурним режимом до -15°C (при дотриманні всіх умов застосування матеріалів), виконувати підводне бетонування, застосовувати даний матеріал в агресивних середовищах (висока хімічна стійкість) та з можливістю введення в експлуатацію об'єкта через 2 години після виконання робіт. Всі матеріали даної лінійки мають своє маркування для зручності роботи з ним та розумінням сфери застосування. Літерою Р позначається праймер, N – не конструкцій ремонт, S – конструкцій ремонт (наявність в маркуванні аббревіатури PG – матеріал наливного типу), Т - швидкий набір початкової міцності, можливість застосування в холодні пори року, висока хімічна стійкість.

MasterFlow – даний пакет матеріалів застосовується при необхідності виконати високоточну цементацию опорних частин колон

(на цементній основі, епоксидні основі, та матеріали із заповнювачами), також в ньому наявні хімічні анкери з програмним забезпеченням для розрахунку під кожну окрему задачу.

MasterProtect – матеріали цього пакету рішень застосовуються для захисту залізобетонних та бетонних конструкцій і включає в себе асортимент з:

- Гідрофобізаторів;
- Еластичного покриття;
- Покриття стійкого до карбонізації;

MasterBrace – інноваційна система для підсилення залізобетонних конструкцій. Система є комплексною в склад якої входять ремонтні суміші на епоксидній основі, композитні матеріали на основі карбону, які забезпечують додаткову стійкість елементам конструкції.

Система MasterBrace застосовується для вирішення наступних задач:

- Підвищення сейсмічної стійкості;
- Збільшення опору навантаженням;
- Підвищення, збереження, і відновлення несучої здатності об'єктів різних типів.

Система підсилення MasterBrace складається з полотен, ламель, стрижнів, ґрунтовки, клею для полотен та клею для ламель.

Отже, використовуючи сучасні рішення під брендом Master Builders Solutions, Ви можете швидко та надійно підсилити залізобетонні та бетонні споруди. Висока втомна міцність і низька особиста вага роблять систему MasterBrace ефективним рішенням задач будь-якої складності. Система підсилення конструкцій MasterBrace - це поєднання відмінних характеристик продукції і технічної підтримки кваліфікованих спеціалістів.

## ОСОБЛИВОСТІ ДЕЯКИХ ПРОЕКТНИХ РІШЕНЬ РЕКОНСТРУКЦІЇ МОСТА ПО ДАМБІ ЧЕРЕЗ Р. СІВЕРСЬКИЙ ДОНЕЦЬ В С.СТАРИЙ САЛТІВ

*Зайцев О.Р. начальник відділу штучних споруд,  
Лукін О.М. головний інженер проекту, Гришко С.Ю. провідний інженер  
ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту м.Харків»*

Розвиток транспортної системи в нашій країні визначається тільки рухомим складом, який формується за рахунок її розвитку в Європі, але не визначається шляхами сполучень в Україні. Таким чином розглядати перспективу розвитку транспорту без урахування автомобільних доріг і в, особливості, мостових споруд є не коректним.