

## МОСТИ КИЇВЩИНИ, ЩО ЗРУЙНОВАНІ І ВІДНОВЛЕНІ ПІД ЧАС ВІЙНИ З РОСІЄЮ

*Волков І.М. 41ДМ*

*Науковий керівник: викл. вищ. кат, викл-мет. Митрохіна М.О.  
Харківський автомобільно-дорожній фаховий коледж*

«Мости є частиною логістики і вони можуть чи заважати наступу, чи заважати відступу ворога, тому, дійсно, знищення мостів в рамках загальної тактики, в рамках проведення та планування операції займає значне місце. Це логістика: підвіз боєприпасів, пального. Якщо ми перебиваємо логістичні канали, тоді війська просто не можуть рухатися і не можуть воювати».

Військовий експерт Михайло Самусь

Більше 12 тисяч мостів і шляхопроводів по всій Україні з початку повномасштабного вторгнення росіян, разом із українськими військовими, захищали нашу Україну і стримували натиск ворога. Саме мости ледь не першими застрягли в горлі російського блиц-кригу. Підкорення Києва не відбулося. Після підриву ЗСУ основних переправ на шляху окупаційного конвою. Внаслідок злочинних дій росії зруйновані мости Київщини:

- міст на автомобільній дорозі М-06 Київ-Чоп, Стоянка;
- міст між с. Буча та м. Ірпінь;
- міст через р. Буча, на дорозі Т-10–01;
- міст на дорозі Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня км 6+000;
- міст на а/д М-07 Київ – Ковель –Ягодин км 23+000 через р. Ірпінь в Гостомелі.

Під час війни, мости відновлюють військовослужбовці Державної спеціальної служби транспорту Міністерства оборони України. Завдяки їхнім зусиллям сьогодні лише в Київській області вже відновлено 7 мостів, а ще 3 незабаром будуть наведені. Про деякі з них ми сьогодні розповімо.

**Глібівна.** Цей міст через затоку Київського водосховища було зруйновано під час бойових дій. Наразі місцеві кинули кілька аеродромних плит і користуються ним, як-то кажуть, на свій страх і ризик. Сьогодні тут вже

розпочато роботи з відновлення мосту. На місці працює тактична група держспецтрансівців із Західної України. Перед військовими стоїть непросте завдання – у короткий термін повністю відновити міст завдовжки 15 метрів і майже 7 метрів завширшки. Зараз ремонт ще триває.

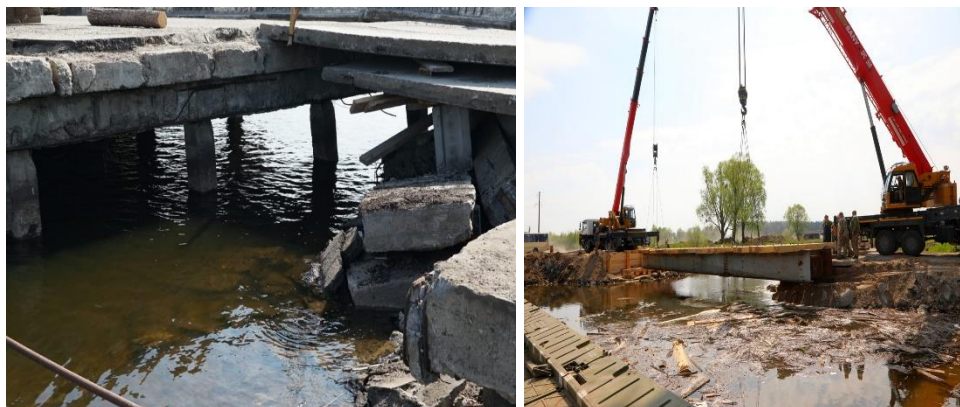


Рисунок 1 – Міст через Київську затоку

**Феневичі.** Міст через річку Здвиж між селами Феневичі та Катюжанка орки зруйнували вщент. Наразі поруч зі зруйнованим військові ДССТ із Сумщини вже збудували тимчасовий міст. Цей тимчасовий міст ми збудували за 7 днів. Встановили прольотну споруду довжиною 18,5 метра , зробили дощаний настил, провели випробування і наразі він вже готовий для експлуатації. Тепер справа за фахівцями з Автодору, які зараз роблять під'їзні шляхи, і наступного тижня можна «перерізати стрічку». Міст витримає вантажні автомобілі до 30 тонн, – розповів командир взводу лейтенант Кириченко.



Рисунок 2 – Міст через річку Здвиж

**Іванків.** ЗСУ підірвали міст через Тетерів, щоб затримати техніку окупантів біля Києва. Зараз роботи по відновленню мосту тривають.



Рисунок 3 – Міст через річку Тетерів

**Жеревпілля.** Орки, з виключною тупістю та жорстокістю, тікаючи «за поребрік» загнали на міст Урал, завантажений боєприпасами, і підірвали його.



Рисунок 4 - Міст через Жереву із Закарпаття

**Лубське.** Село Лубське Фастівського району після руйнування мосту через річку Лупа залишилося поділеним навпіл. Відновити міст – таке завдання було поставлено нашим військовим із Сумщини. З цим завданням впоралися на «відмінно». Лише сім днів їм знадобилося на демонтаж уламків та побудову нового мосту.



Рисунок 5 – Міст через річку Лупа

**Дідівщина.** В селі Дідівщина Фастівського району міст через річку Ірпінь було частково зруйновано під час бойових дій.



Рисунок 6 - Міст через річку Ірпінь



Рисунок 7 - Міст на дорозі М-06 Київ–Чоп у Стоянці

**Міст на дорозі М-06 Київ–Чоп у Стоянці.** Цей міст по Житомирській трасі став перешкодою для окупантів під час наступу на Київ у лютому. 3 листопада відкрили проїзд в обидві сторони на мосту.

**Міст на дорозі М-07 Київ–Ковель–Ягодин у Гостомелі.** Селище Гостомель, що у Бучанському районі Київської області, тривалий час обстрілювали російські окупаційні війська. Як наслідок, населений пункт майже зруйнований і тому числі міст.



Рисунок 8 - Міст на дорозі М-07 Київ–Ковель–Ягодин у Гостомелі

Замість моста відкрили тимчасову переправу в районі Гостомеля на трасі М-07 Київ–Ковель–Ягодин, що забезпечить транспортне сполучення між Києвом та Бучею через річку Ірпінь. По ній зможуть пересуватись як легкові автівки, такі і вантажівки та автобуси. Це дозволить оживити економічне життя регіону. Обмеження проїзду – для автомобілів масою понад 10 тонн.

**Міст на дорозі М-03 Київ – Харків – Довжанський через річку Трубіж.** Міст через Трубіж було підірвано на початку повномасштабного вторгнення. У грудні 2022 року він був відновлений.

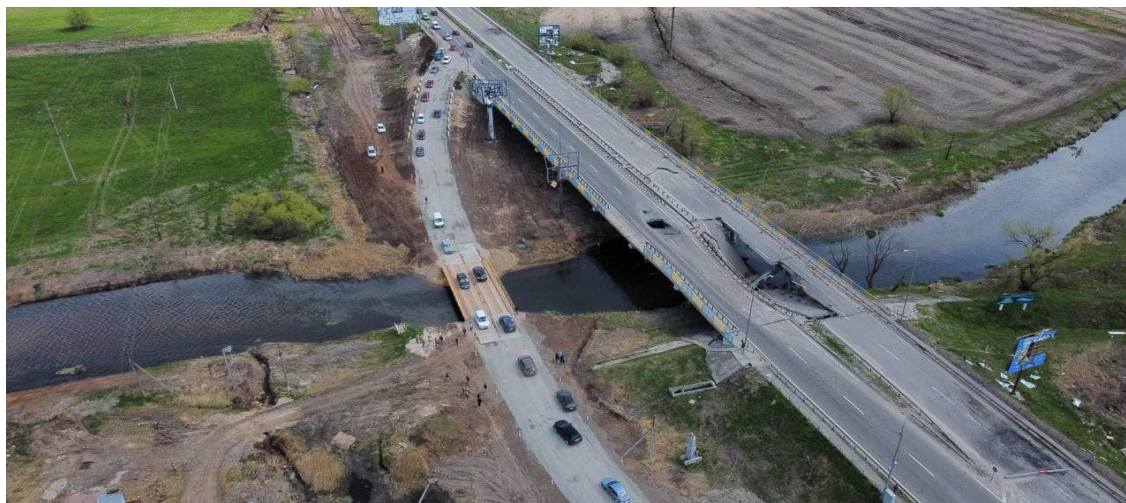


Рисунок 9 – Тимчасова переправа в районі Гостомеля на трасі М-07 Київ–Ковель–Ягодин



Рисунок 10 – Міст на дорозі М-03 Київ – Харків – Довжанський через річку Трубіж

### Перелік посилань

1. Проектування мостів. Залізобетонні мости: навчальний посібник / С.О. Бугаєвський, К.В. Бережна, С.М. Краснов, Ю.В. Бугаєвська. Харків: ХНАДУ, 2023. 324 с.
2. Сайт Mind.ua. (дата звернення до <https://mind.ua/openmind> 12.04.2023).
3. Сайт Слово і діло (дата звернення до <https://www.slovoidilo.ua> 12.04.2023).
4. Сайт Дорослий погляд на світ (дата звернення до [https://lb.ua/tag/3930\\_mosty](https://lb.ua/tag/3930_mosty) 12.04.2023).