

підвищення ефективності перевезень та зниження транспортної складової у собівартості продукції, а також сприятиме розвитку соціальної сфери за рахунок підвищення загальної мобільності населення нашої держави.

Література

1. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року». <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>
2. Красноштан О.М. Тактовий рух контрейлерних поїздів як основа розвитку мультимодальних перевезень в Україні. / О. М. Красноштан // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. – К. : НТУ, 2015. – Вип. 1 (31)

Криворучко Микола Миколайович, старший судовий експерт, Харківський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України, shnorhel@ukr.net

ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСОБІВ ВІДЕОРЕЄСТРАЦІЇ, ЯК ЕЛЕМЕНТА ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Згідно статистики Департаменту патрульної поліції за 2017 рік на території України сталося 162526 дорожньо-транспортних пригод, у яких було травмовано 34677 осіб та загинуло 3432 особи; за 2018 рік - 150120 дорожньо-транспортних пригод, у яких було травмовано 30884 особи та загинуло 3350 осіб; за 6 місяців 2019 року - 73145 дорожньо-транспортних пригод, у яких було травмовано 13555 осіб та загинуло 1331 особа [5].

Також Україна увійшла в десятку країн Європи за смертністю в ДТП. Україна серед країн Європи знаходиться в рейтингу на шостому місці – щорічно на дорогах України в ДТП гинуть 9 чоловік на 100 тис. населення [6].

Вищенаведені дані свідчать про те, що на автодорогах України відбувається значна кількість дорожньо-транспортних пригод, при якій відбувається травмування та загибель людей, а також наноситься матеріальна шкода. При цьому смертність на дорогах України є однією з найбільших у країнах Європи. Відповідно підвищення безпеки дорожнього руху на автодорогах України з метою зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків є на теперішній час актуальним завданням.

З метою зниження в Україні рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, насамперед соціально-економічних, відповідно до цілей, визначених Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 р. № 481 [3], Кабінетом Міністрів України було затверджено постановою від 25 квітня 2018 р. № 435 Державну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року [4].

Одним з пунктів Державної програми з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року є підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом. Зокрема в переліку заходів спрямованих на виконання даного пункту програми наявні наступні пункти:

- проведення дослідження щодо використання тахографів та обмежувачів швидкості для автобусів та вантажних транспортних засобів відповідно до законодавства ЄС. Розроблення плану впровадження;
- проведення дослідження щодо запровадження сучасного дистанційного моніторингу руху транспортних засобів з використанням системи GPS. Розроблення плану впровадження [4].

Таким чином планується впровадження на автомобільному транспорті, що залучений для пасажирських та вантажних перевезень тахографів та дистанційного моніторингу руху транспортних засобів з використанням системи GPS. Однак не розглядається впровадження засобів відеореєстрації – автомобільних відеореєстраторів, які станом на теперішній час отримали значне розповсюдження. В продажу наявний широкий асортимент автомобільних відеореєстраторів з різним функціоналом: наявність GPS; наявність Wi-Fi; зйомка декількома камерами, зокрема зйомка салону; тощо. Наявність відеореєстраторів, які обладнані системою GPS дозволяє за потреби відслідкувати маршрут та швидкість руху транспортного засобу. Вартість автомобільних відеореєстраторів початкового рівня на теперішній час відповідає вартості приблизно однієї заправки бензином паливного баку на легковому автомобілі [1]. При цьому характеристики сучасних автомобільних відеореєстраторів навіть початкового рівня дозволяють отримувати відеозаписи, якість зображення, яких дозволяє на базовому рівні перевірити відповідність дій водія автомобіля вимогам Правил дорожнього руху України. Наприклад: на який сигнал світлофора автомобіль виїхав на перехрестя; чи мались перешкоди для руху; чи було виправданим та безпечним маневрування; по якій смузі рухався автомобіль та інші.

Також установка, налаштування та експлуатація автомобільних відеореєстраторів не потребує застосування спеціальних інструментів або спеціальних пізнань і є доступною водіям. При цьому функціонал сучасних автомобільних відеореєстраторів дозволяє переглянути відеозапис безпосередньо під час експлуатації автомобіля, без застосування спеціалізованого обладнання.

Відповідно до вищенаведеного сучасні автомобільні відеореєстратори мають наступні переваги:

- доступна ціна;
- широкий вибір з різноманітним функціоналом;

- установка, налаштування та експлуатація не потребує застосування спеціальних інструментів або спеціальних пізнань;
- можливість переглянути відеозапис безпосередньо під час експлуатації автомобіля;
- за наявності відповідного функціоналу дозволяє відслідкувати маршрут та швидкість руху транспортного засобу;
- за наявності відповідного функціоналу дозволяє проводити відеозйомку салону, що, в свою чергу, дозволяє відслідковувати дії водія та пасажирів.

Враховуючи вищевказані переваги сучасних автомобільних відеореєстраторів, їх обов'язкове впровадження на автомобільному транспорті, що залучений для пасажирських та вантажних перевезень, дозволить підвищити ступінь контролю за дотриманням вимог Правил дорожнього руху України, правил перевезень пасажирів, маршруту перевізниками та водіями і, відповідно зменшити кількість ДТП. Оскільки перевізники та водії транспортних засобів, які залучені для перевезень пасажирів та вантажів будуть інформовані про те, що порушення ними Правил дорожнього руху України, правил перевезень пасажирів, маршруту будуть об'єктивно зафіксовані технічним засобом - автомобільним відеореєстратором, що в свою чергу призведе до неминучої відповідальності.

Таким чином впровадження на автомобільному транспорті, що залучений для пасажирських та вантажних перевезень засобів відеореєстрації - автомобільних відеореєстраторів може бути одним із заходів спрямованих на виконання пунктів Державної програми з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні.

В Державній програмі з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року не розглянуто такий аспект впровадження відеореєстрації, як отримання відеозаписів ДТП, як одного з доказів при проведенні розслідування ДТП та встановлення об'єктивних причин виникнення ДТП. При цьому на теперішній час в експертній науці вже має поступовий розвиток напрямку використання відеозаписів з відображенням ДТП для встановлення механізму ДТП. Зокрема вже розроблена та активно використовується в експертній практиці "Методика проведення комплексної автотехнічної, фототехнічної і відеотехнічної експертизи з метою встановлення обставин ДТП" [2].

Відповідно, повсякчасне впровадження засобів відеофіксації на автомобільному транспорті та на автомобільних дорогах України приведе до отримання відеозаписів з відображенням об'єктивних обставин ДТП, що дозволить підвищити об'єктивність розслідувань ДТП та буде сприяти об'єктивному визначенню причин, через які відбуваються ДТП.

В свою чергу, виявлення об'єктивних причин виникнення ДТП, дозволить розробити ряд інших додаткових заходів, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху.

Література

1. Видеореєстратори. Веб-сайт. URL: <https://rozetka.com.ua/vdr/c153617/sort=cheap> (дата звернення 29.07.2019).
2. Методика проведення комплексної автотехнічної, фототехнічної і відеотехнічної експертизи з метою встановлення обставин ДТП / Київський НДІСЕ Мінюсту України, 2014.
3. Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/en/481-2017> (дата звернення 29.07.2019).
4. Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/en/435-2018> (дата звернення 29.07.2019).
5. Статистика ДТП в Україні. Веб-сайт. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka> (дата звернення 29.07.2019).
6. WORLD ROAD TRAFFIC ACCIDENT REPORT. Веб-сайт. URL: <https://www.worldlifeexpectancy.com/world-road-traffic-accidents-report> (дата звернення 29.07.2019).

Лаврінець Олександр Олексійович, старший судовий експерт, Чернігівський НДЕКЦ МВС України

Славін Віктор Васильович, судовий експерт, Чернівецький НДЕКЦ МВС України

ВИЗНАЧЕННЯ СПОВІЛЬНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ КАТЕГОРІЇ N1, ЯКИЙ ОБЛАДНАНИЙ АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ СИСТЕМОЮ П'ЯТОГО ПОКОЛІННЯ

Антиблокувальна система (АБС) (нім. Antiblockiersystem, англ. Anti-lock braking system, ABS) — система активної безпеки, що запобігає блокуванню коліс транспортного засобу при гальмуванні. Основне призначення системи — забезпечення оптимальної гальмівної ефективності (мінімального гальмівного шляху) при збереженні стійкості і керованості автомобіля.

АБС – почали вперше використовувати на шасі літаків в двадцяті роки минулого століття, пізніше з 1964 р. на деяких легкових та вантажних автомобілях.

На сьогоднішній час АБС, як правило, є складною електронною системою гальмування, яка може бути основою антибуксувальної системи, системи