

ПОБУДОВА ЛОГІСТИКИ ПОСТАВКИ АГРАРНОЇ ПРОДУКЦІЇ З УКРАЇНИ В ЄВРОПЕЙСЬКІ КРАЇНИ

О.В. Павленко

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ttpov@ukr.net

В даний час Україна є одним з провідних світових експортерів аграрної продукції. Агропромисловий комплекс (АПК) є пріоритетною галуззю української економіки і, в найближчий період, стратегія його виходу на ринок Європейського Союзу (ЄС) має істотне значення для перспективного розвитку України. За період січень-вересень 2019 року було експортовано аграрної продукції в ЄС на 4,76 мільярдів доларів США, що на 106,9% більше періоду минулого року [1]. При цьому даний обсяг становить 30% від загального експорту. Найбільший обсяг експорту аграрної продукції (АП) склав в Нідерланди - 1,06 мільярдів доларів США (рис.1).

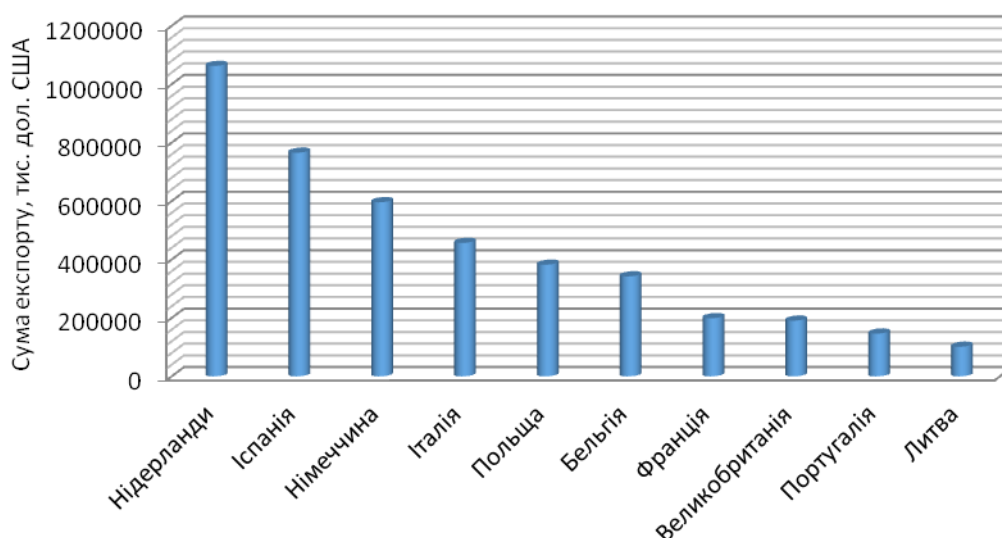


Рис. 1 Обсяг експорту аграрної продукції з України в десять країн ЄС

Ефективне відстеження поставок вантажу має вирішальне значення для управління світовою торгівлею та логістикою [2]. Щоб впоратися зі зростаючою складністю вимог клієнтів, організація і управління ланцюгами поставок постійно рухаються до співпраці, інтелектуальності і сервіс-орієнтованості [3-6]. Багато логістичні компанії в більшості країн світу зробили прозорість постачання обов'язковою процедурою в ланцюгу доставки будь-яких вантажів [7].

В якості критерію по визначенню раціональної організації доставки агропродукції з України в ЄС пропонується розглядати максимальний прибуток (P) при продажу

$$P = \max_j (Z_i - V_{ij} - S_i), i = 1 \dots n; j = 1 \dots m, \quad (1)$$

де Z_i – кінцева вартість i -го виду агропродукції, грн/т;

n – номер відповідної групи агропродукції;

V_{ij} – витрати на доставку i -ої агропродукції за j -им маршрутом (варіантом), грн/т;

m – номер відповідного маршруту (варіанту);

S_i – початкова вартість i -ї агропродукції, грн/т.

Початкова та кінцева вартість визначається замовником за одиницю агропродукції – в нашому випадку приймаємо за одну тонну – це важливо при визначенні кінцевих ставок при фрахтуванні контейнерів, автомобілів, вагонів, морського та річкового суден.

Обрана тема є досить актуальною, адже логістики поставки аграрної продукції з України в ЄС активно впроваджується. Аналіз літературних джерел показав, що існує ряд підходів щодо визначення ефективної організації доставки аграрної продукції та визначення критерію вибору з точки зору забезпечення технічної складової цього процесу. Визначено критерій визначенню раціональної організації доставки агропродукції з України в ЄС – максимальний прибуток, який враховує вартість відповідної продукції на початковому та кінцевому рівні постачання, а також витрати на виконання логістичних операцій за всіма можливими варіантами (маршрутами) за участю відповідних видів транспорту. В подальшому планується провести статичний аналіз керованих параметрів та здійснити моделювання.

Література.

1. Official site of Derzhkomstatu Ukrayiny. [Електрон. ресурс]. – Режим доступу: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2019/zd/kr_tstr/arh_kr_2019.htm
2. Velykodnyi, D. The choice of rational technology of delivery of grain cargoes in the containers in the international traffic [Text] / O. Pavlenko, D. Velykodnyi // International journal for traffic and transport engineering. – Belgrade, Serbia, 2017, Vol. 7(2), pp. 164-175
3. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hryniv, A., Lysenko, S., Holub, D., Vovk, Y., Dzyura, V., Sokol, M. (2019). Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system. Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 21(2), 3-12.
4. Нефьодов, В.М. Методика формування ресурсозберігаючої технології доставки вантажів транспортно-логістичним центром [Текст] / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // Комунальне господарство міст. - 2018. - 142. – С. 96-102.
5. Павленко О.В. Формування раціональної схеми обслуговування замовлень на доставку вантажів транспортно-експедиторським підприємством [Текст] / О.В. Павленко, Д.О. Великодний // Комунальне господарство міст. - 2020. – 154 (1). – С. 223-230.
6. Волкова Т.В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України [Текст] / Т.В. Волкова, О.В. Павленко // Комунальне господарство міст. - 2020. – 154 (1). – С. 216-222.
7. Shramenko N., Pavlenko O., Muzylyov D. (2020) Logistics Optimization of Agricultural Products Supply to the European Union Based on Modeling by Petri Nets. In: Karabegović I. (eds) New Technologies, Development and Application III. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, 128. Springer, Cham, 596-604.