

#### Література:

1. Людський капітал в системі соціально-економічних відносин: монографія / Коденська М.Ю. [та ін.]. Умань: Сочінський М.М. [вид.], 2017. 171 с.
2. Управління персоналом в умовах інтелектуалізації й трансформації суспільства: ідеологія, технології та пріоритети: монографія / [Г.М. Захарчин та ін.]. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2021. 279 с.
3. Турило А.М., Турило А.А. Цінність людини і людський капітал – фундаментальні чинники фінансово-економічного розвитку суб'єктів господарювання: навч. посіб. Кривий Ріг: Роман Козлов [вид.], 2022. 132 с.

### **ЗЕЛЕНА ЛОГІСТИКА ЯК КЛЮЧОВИЙ КОМПОНЕНТ ДЛЯ ДОСЯГНЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ**

*Федотова І.В., д.е.н., професор  
Архінов О.В., аспірант*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Сучасне суспільство стоїть перед викликами сталого розвитку, вимагаючи нових стратегій та інноваційних підходів для забезпечення екологічної стійкості. Однією із важливих галузей, що спрямована на досягнення цієї мети, є логістика. Незважаючи на зростання свідомості щодо екологічних проблем, логістичні практики залишаються значним джерелом викидів та використання обмежених ресурсів.

Забезпечення сталого розвитку, визначеного глобальним Порядком денним «Перетворення нашого світу: порядок денний у сфері сталого розвитку до 2030 року» [1], є пріоритетним завданням, яке вимагає інноваційних стратегій та технологій. В розроблених ООН Цілях сталого розвитку до 2030 р. [1] акцентується на необхідності зеленого перетворення економіки та впровадження моніторингу. Сталий розвиток транспортно-логістичних систем передбачає впровадження інновацій та екологічних технологій для зменшення впливу на довкілля. Функціонування транспортно-логістичної системи повинно відповідати європейській транспортній політиці Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) [2], яка акцентує на ефективному використанні ресурсів та зменшенні викидів. Перехід до сталого розвитку транспортно-логістичних систем передбачає ефективне впровадження зелених технологій для максимального зменшення впливу на довкілля. Зелена логістика виступає ключовим компонентом для досягнення сталого розвитку, спрямованого на забезпечення екологічної безпеки та зменшення негативного впливу транспортно-логістичних систем на довкілля.

Багато дослідників [3-6] приділяли увагу аспектам зеленої логістики та сталого розвитку транспортно-логістичних систем, що відзначає широкий інтерес наукового співтовариства до екологічної усталеності у галузі логістики та транспорту. Зелена логістика пропонує комплексний підхід до екологічної

оптимізації логістичних систем, включаючи перехід до екологічно чистих видів транспорту та використання відновлювальних джерел енергії для оптимізації енергоспоживання. Розвиток технологій, спрямованих на підвищення ефективності вантажоперевезень, сприяє зменшенню пустих пробігів та викидів. Зелена логістика є ключовим фактором для досягнення сталого розвитку, сприяючи зниженню викидів та експлуатації природних ресурсів, що робить логістичні системи більш ефективними та відповідальними. Це сприяє зменшенню впливу на довкілля та покращенню екологічного обличчя логістичних ланцюгів, що відображається на позитивних змінах у глобальному контексті.

У рамках відновлення автомобільного транспорту в Україні слід розглядати стратегічний та поетапний підхід, адаптований до Плану післявоєнного відновлення транспортної інфраструктури України, а особливу увагу слід приділити зеленій логістиці та стратегіям сталого розвитку. План дій може виглядати наступним чином:

1. Відновлення автомобільної інфраструктури. Реконструкція та модернізація доріг та інших елементів транспортної системи, інтегруючи зелені технології, такі як використання екологічно чистих матеріалів та раціональне використання енергії.

2. Підготовка фахівців різних напрямів. Спрямована підготовка кваліфікованих фахівців у галузі автомобільної логістики, з акцентом на зелені практики. Навчання водіїв та технічного персоналу щодо використання транспортних засобів із зменшеним впливом на навколишнє середовище.

3. Безпека дорожнього руху. Розробка та впровадження стратегій безпеки дорожнього руху, враховуючи екологічні аспекти, такі як обмеження викидів та покращення умов для пішоходів та велосипедистів.

4. Державний та міждержавний контроль і регулювання. Запровадження систем контролю за діяльністю автомобільних підприємств і підприємців-громадян, з фокусом на сталий розвиток та відповідальне використання ресурсів як на території України так й при міжнародних перевезеннях.

5. Гармонізація національних стандартів. Посилення зусиль для гармонізації технічних, технологічних та екологічних стандартів в автомобільній галузі з метою відповідності європейським нормам.

Цей план має сприяти відновленню та розвитку автомобільного транспорту, забезпечуючи при цьому зелену логістику та сталий розвиток в умовах післявоєнного відновлення. Зелена логістика, як стратегічний інструмент, відкриває нові перспективи для досягнення сталого розвитку в логістичній галузі. Впровадження зелених технологій та ефективне управління ресурсами можуть стати визначальними для майбутнього логістики, що дозволить забезпечити гармонію між економічними, соціальними та екологічними аспектами.

#### Література:

1. Перетворення нашого світу: порядок денний у сфері сталого розвитку до 2030 року. Офіційний сайт ООН в Україні. URL: <http://surl.li/cyloa>
2. Біла Книга Європейської Комісії – План розвитку єдиного Європейського транспортного простору - на шляху до конкурентоспроможної та ресурсоефективної транспортної системи. URL: <http://surl.li/ngrry>
3. Сагайдак Ю.А., Харченко Т.Б. Перспективи розвитку зеленої логістики в Україні. *Держава та регіони. Серія: Економіка та підприємництво*. 2020. №3(114), частина 2. С. 62 – 67. DOI: <https://doi.org/10.32840/1814-1161/2020-3-34>
4. Федотова І.В. Системний підхід до еколого-інноваційного управління АТП. *Економіка транспортного комплексу*. 2021. Вип. 38. С. 77-94.
5. Федотова І.В., Бочарова Н.А. Концептуальні основи управління життєздатним автотранспортним підприємством на засадах сталого розвитку. *Економіка транспортного комплексу*. 2023. Вип. 41. С. 86-104.
6. Kumar A. Green Logistics for sustainable development: an analytical review. *IOSRD International Journal of Business*. 2015. №1.1. С. 7-13.

### **ВПЛИВ КРЕАТИВНОЇ ЕКОНОМІКИ НА ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИЙ СЕКТОР**

*Федотова І.В., д.е.н., професор  
Нечепуренко П.С., аспірант*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

В умовах стрімкого соціального та економічного розвитку, а також невпинного пошуку інноваційних шляхів, тема впливу креативної економіки на різні галузі, зокрема на транспортно-логістичний сектор, набуває особливої актуальності. У контексті сучасного світу, насиченого інноваційними підходами та креативністю, аналіз взаємодії креативної економіки з різноманітними галузями стає важливим об'єктом наукового дослідження. Однією із важливих сфер, що заслуговує на особливу увагу, є транспортно-логістичний сектор, ключовий у контексті глобальної економічної динаміки.

За останні роки креативна економіка стала ключовим стимулом для розвитку різних галузей. Проте, транспортно-логістичний сектор залишається відносно недослідженим в аспекті впливу креативності, незважаючи на зростаючий інтерес та публікації у суміжних галузях. Багато досліджень зосереджені на креативній економіці та креативних індустріях [1-3], але замало уваги приділяється їхньому конкретному застосуванню в транспортно-логістичній сфері. Транспорт та логістика, визначені як критичні сегменти господарського розвитку, залишаються недостатньо вивченими з точки зору впливу креативних індустрій. І хоча деякі публікації [4, 5] розглядають інноваційні технології в цій сфері, вони залишають поза увагою роль креативності в трансформації та модернізації транспортно-логістичного сектора.