



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **156593** (13) **U**
(51) МПК (2024.01)
E04G 9/00

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2023 02708	(72) Винахідник(и): Кіслов Олександр Григорович (UA), Більченко Анатолій Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 05.06.2023	(73) Володілець (володільці): ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ УНІВЕРСИТЕТ, вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 18.07.2024	(74) Представник: Азарова Алла Володимирівна
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 17.07.2024, Бюл.№ 29	

(54) СПОСІБ ВЛАШТУВАННЯ КОНСОЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МОНОЛІТНОЇ ЗАЛІЗОБЕТОННОЇ ПЛИТИ МОСТОВОЇ СПОРУДИ

(57) Реферат:

Спосіб влаштування консольної частини монолітної залізобетонної плити мостової споруди включає монтаж арматурного каркаса та бетонування консолі з верхньої частини прогонової будови з використанням пересувної опалубки. Після завершення процесу бетонування залишають незнімну опалубку на споруді як нижню зовнішню арматуру консолі.

UA 156593 U

Корисна модель належить до робіт по виконанню ремонтних робіт мостових споруд, а саме ремонту консолей під тротуари.

Відомо, що накладну монолітну залізобетонну плиту влаштовують зверху існуючих балок прогонової будови, її консольна частина має профіль змінного перерізу. Накладна плита має арматурний каркас з паралельними поясами, а консольна частина з непаралельними поясами. Консольна частина плити бетонується в пересувній опалубці, яка укладається на риштування. Така опалубка, фірми PERI Україна - системи опалубки, будівельних риштувань <https://www.peri.ua> для влаштування консолей мостів, кріпиться на нижню поширену частину існуючих балок, з яких і виконується два підкоси під жорстку пересувну опалубку. Недоліком цієї технології є те, що консоль має два пояси арматури з вертикальними елементами, а також для бетонування потребує влаштування риштувань для укладання пересувної опалубки і працювати в затиснених умовах на висоті.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення технології виготовлення консолей монолітної залізобетонної плити без використання пересувної опалубки за рахунок влаштування сталевий незняймно опалубки, яка до набору міцності бетону служить опалубкою, а потім цей сталевий лист включається в сумісну роботу із конструкцією накладної плити і працює як зовнішня арматура у нижній частині консолей.

Поставлена задача вирішується тим, що спосіб влаштування консольної частини монолітної залізобетонної плити мостової споруди, який включає монтаж арматурного каркаса та бетонування консолей з верхньої частини прогонової будови з використанням пересувної опалубки, згідно з корисною моделлю, після завершення процесу бетонування залишають незняймно опалубку на споруді як нижню зовнішню арматуру консолей.

На кресленні показано поперечний переріз консолей накладної плити з незняймно опалубкою, влаштованою по верху балок прогонової будови моста. До сталевий листа 1, приварені стержньові анкери 2, до яких кріпиться сітка робочий арматури: поперечних стержнів 3 та поздовжніх 4. Елементи незняймно опалубки: сталевий лист 1, нахилений стояк 7, тяжі 8, встановлені у проектне положення на плити балок 5. По незняймно опалубці укладається бетон консолей накладної плити 6. Сітка робочий арматури консолей є продовженням верхньої арматури накладної плити.

Роботи по встановленню опалубки, армуванню та бетонуванню виконуються з верхньої частини балок прогонової будови без влаштування риштувань.

Корисна модель може бути використана при капітальному ремонті мостових споруд.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

35

Спосіб влаштування консольної частини монолітної залізобетонної плити мостової споруди, який включає монтаж арматурного каркаса та бетонування консолей з верхньої частини прогонової будови з використанням пересувної опалубки, який **відрізняється** тим, що після завершення процесу бетонування залишають незняймно опалубку на споруді як нижню зовнішню арматуру консолей.

40

