

УДК 656.07

АНАЛІЗ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ М'ЯСНИХ ВИРОБІВ КОМПАНІЄЮ «УКРПРОМПОСТАЧ» В МІСТІ КИЇВ

студ. Покусай П.О.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

tpov@ukr.net

У ситуації, що склалася в усьому світі, забезпечення стійкої рівноваги в системі продовольчої безпеки вимагає підтримання відповідної гармонії між економічними показниками розвитку та ефективним використанням природних ресурсів, результатом чого є якісне виробництво всіх видів сільськогосподарської продукції та забезпечення населення продовольством. Галузь тваринництва підтримує необхідний рівень глобальної продовольчої безпеки, безпосередньо забезпечуючи суспільство всього світу необхідною продукцією [1, 2].

М'ясо та м'ясні вироби є одними з найважливіших продуктів у харчуванні будь-якої людини. На рівень споживання м'яса та м'ясопродуктів населенням світу та України впливає багато економічних, культурних та соціальних факторів [3]. Основними з них є виробництво кожного виду продукту, надлишки та дефіцит на кожному ринку, формування кінцевої ціни, рівень доходів та існуюча культура споживання.

Процес організації доставки м'яса та м'ясних виробів пов'язаний з специфікою функціонування ринку споживання даної продукції. На ринку нашої країни з початку 2002 року спостерігається тенденція збільшення обсягів споживання м'яса та м'ясних виробів на одну особу до 2013 року (рис.1.1). З 2014 року споживання цих продуктів на одну особу почалося знижуватися майже на 5 % до 2018 року, а потім почало підвищуватися. В 2023 році рівень споживання склало 48,6 кг, що на 7 % менше за 2022 рік [3]. Через відносно високу вартість яловичини (порівняно з м'ясом птиці та свининою) та відповідні харчові вподобання українців, внутрішнє споживання яловичини є низьким [4]: у 2023 році на ринок м'яса птиці припадатиме найбільша частка загального виробництва м'яса, яка сягає більше 80 %, на свинину – 15,4 %, а на яловичину – 2,32 %. (рис.1.2) [5]. На ринку в основному переважають м'ясні вироби з м'яса куриці, проте їх частка не настільки значна, як частка самого м'яса куриці порівнюючи з іншими видами м'яса (рис.1.3) [6].

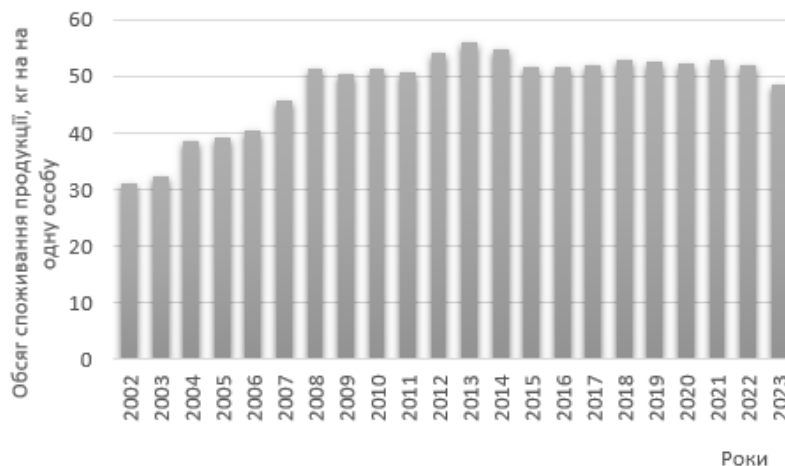


Рисунок 1. Динаміка фактично встановлених рівнів споживання м'яса та м'ясних виробів в Україні за період 2002-2023 роки



Рисунок 2. Структура виробництва різних видів м'яса в Україні в 2023 році

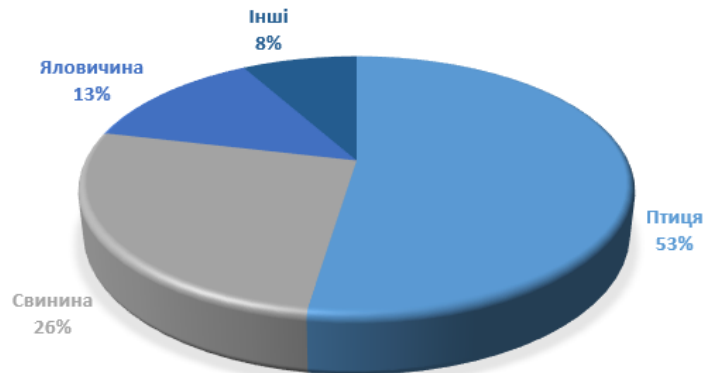


Рисунок 3. Структура виробництва різного виду м'ясних виробів в Україні в 2023 році

Аналізуючи розробки іноземних та українських вчених, визначили питання, які досліджувались по роботі логістичних систем постачання та побудові оптимальної технології доставки швидкопсувного вантажу. Це дозволяє визначити основні результати та напрямки досліджень:

- формування надійних логістичних систем постачання продукції на макрорівні з урахуванням раціонального використання існуючих ресурсів [2-5];
- визначення раціональних технологій доставки різного типу вантажів з урахуванням стохастичної зміни попиту на транспортні послуги [6-8];
- впровадження сучасних технологій обслуговування замовлень на термінальних системах та в логістичних центрах при організації цих процесів [9-11];
- розробка ефективних логістичних ланцюгів постачання відповідних вантажів з урахуванням ризиків, різних рівнів втрат при виконання визначених технологічних операцій як на макрорівні так і мікрорівні [12-16].

Особливе значення має правильна доставка м'яса та м'ясопродуктів при правильному температурному режимі в будь-яку пору року. Це пов'язано з тим, що вантаж дуже швидко псується і іноді не може бути доставлений до місця призначення вчасно. За умови дотримання всіх правил транспортування та виконання вимог замовника, м'ясо та м'ясні напівфабрикати не зіпсуються і будуть доставлені споживачам вчасно. Тому необхідно впроваджувати раціональні транспортні маршрути та координувати роботу всіх учасників відповідних транспортних процесів.

Література.

1. Görçün Ö.F., Tirkolae E.B., Küçükönder H., Garg C.P. Assessing and selecting sustainable refrigerated road vehicles in food logistics using a novel multi-criteria group decision-making model, *Information Sciences*, Vol. 661, 2024, 120161
2. Родіна О. Аналіз ринку м'яса птиці в Україні: сучасний вектор у контексті продовольчої безпеки. *Підприємництво та інновації*. 2022. № 23. С. 91–96.
3. Seheda S. A. Statistical analysis of meat consumption and meat products in Ukraine. *Ekonomika APK*. 2020. № 3. P. 36.
4. Стан продовольчого забезпечення України під час війни : веб-сайт. URL: <https://niss.gov.ua/news/komentari-ekspertiv/stan-prodovolchoho-zabezpechennya-ukrayiny-pid-chas-viyny>
5. Аналіз ринку м'яса в Україні. 2023 рік : веб-сайт. URL: <https://proconsulting.ua/ua/issledovanie-rynka/analiz-rynka-myasa-v-ukraine-2023-god>:
6. Офіційний сайт Державної служби статистики : веб-сайт. URL: <https://www.ukrstat.gov.ua/>
7. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V., Bartoszek M., Jozwik J. Management of the grain supply chain during the conflict period: case study Ukraine. *Acta Logistica*. 2023. № 10(3), P. 393-402.
8. Kalinichenko O., Pavlenko O., Nagornyy Y., Sevidova V., Soldatenko I. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*. 2023. Vol 807. pp. 390-399. Springer, Cham.
9. Волкова Т.В., Павленко О.В. Удосконалення управління якістю доставки зерна автомобільним транспортом на території України. *Комунальне господарство міст*. №154 (1). 2020, С.216-222.
10. Pavlenko O., Muzylyov D., Trojanowski P. Finding a Rational Option for a Cold Supply Chain Using Simulation on International Routes. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*, 2023. Vol 807. pp. 297-307. Springer, Cham.
11. Samchuk, G., Kopytkov, D., Rossolov, O. Freight Fleet Management Problem: Evaluation of a Truck Utilization Rate Based on Agent Modeling. *Komunikacie*, 2021, 24. P. 46–58.
12. Kopytkov D., Pavlenko O. An approach to determine the rational scheme of delivery for the international consolidated shipments. *Комунальне господарство міст*. 2019, № 147 (1), С. 35-41.
13. Павленко О.В., Музыльов Д.О. Стабільна модель функціонування логістики для постачання швидкопсувних продуктів маршрутами Україна – Польща. *Комунальне господарство міст*, Т. 1, Вип. 175, 2023, С. 237-242.
14. Музыльов Д.О., Павленко О.В. Модель функціонування системи доставки насіння зернових культур у контейнерах з США до України. *Комунальне господарство міст*. 2022, № 171 (4), 179-184.
15. Павленко О.В., Музыльов Д.О., Медведєв Є.П. Модель функціонування логістики для постачання спеціалізованих транспортних засобів в контейнерах із підприємств Північної Америки в Україну. *Комунальне господарство міст*, Т. 1, Вип. 182, 2024, С. 248-253.
16. Pavlenko O., Muzylyov D., Ivanov V. Determination of an Effective Supply Chain: Case Study for Delivering Products from the USA to Ukraine. *Grabchenko's International Conference on Advanced Manufacturing Processes*. Springer. 2023. P. 82-93.